

SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS NODAĻA

EC RVR PIEMĒROŠANAS ROKASGRĀMATA

Atsauces Nr. EDA:	ERA/GUI/01-2010/INT
EDA versija:	4.00.
Datums:	2012. gada 10. jūlijs

Dokumentu sagatavoja:	Eiropas Dzelzceļa aģentūra Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes (Cedex) Francija
Dokumenta veids:	Rokasgrāmata
Dokumenta statuss:	Publiskis

0. INFORMĀCIJA PAR DOKUMENTU

0.1. Grozījumu reģistrs

1. tabula. Dokumenta statuss

Redakcija Datums	Sagatavoja	Punkts	Izmaiņu apraksts
Redakcija 1.03. 2010. gada 28. aprīlis	EDA starptautiskā darba grupa	Viss dokuments	Pirmais izdevums
Redakcija 2.00. 2011. gada 30. jūnijs	EDA starptautiskā darba grupa	Viss dokuments	Beigta atklāto jautājumu izskatīšana. Grozījumi, kas veikti, ņemot vērā Lēmumu 2011/107/ES (atjauninātais VRR lēmums)
Redakcija 3.00. 2012. gada 8. jūlijs	EDA starptautiskā darba grupa	2.3., 5.4., 5.5., 6.6.1., 6.9.2., 6.18., 7.4., 2. tabula, 10. tabula	EC RVR semināru norises rezultātā ir uzlabots esošais un pievienots jauns teksts
Redakcija 4.00. 10. jūlijs	EDA starptautiskā darba grupa	4., 5., 7.3.1.	Svītroti vairāki punkti attiecībā uz pārejas periodu, kas uzskatāms par beigušos Izdevums publicēšanai, tulkojumi ES valodās

0.2. Saturs

0. INFORMĀCIJA PAR DOKUMENTU	2
0.1. Grozījumu reģistrs	2
0.2. Saturs	3
0.3. Tabulu saraksts	5
1. IEVADS	6
1.1. Darbības joma un piemērošanas līmenis	6
1.2. Ārpus piemērošanas jomas	6
1.3. Mērķauditorija	6
1.4. Atsauces dokumenti.....	7
1.5. Definīcijas, termini un saīsinājumi	7
2. EC RVR PĀRSKATS	11
2.1. EC RVR konfigurācija.....	11
2.2. Dalībnieki.....	11
2.3. Lietotāji un piekļuves tiesības	12
3. VRR REĢISTRĒJAMIE RITEKĻI	14
3.1. Darbības joma	14
3.2. Mašīnas (SCM, dzelzceļa mašīnas u. c.)	14
3.3. Vietējā satiksme un starptautiskā satiksme	15
3.4. Eksploatācijā esošo ritekļu reģistrācija.....	15
3.5. Ritekļi no trešām valstīm.....	15
4. VIENA REĢISTRĀCIJA.....	17
5. TERMIŅI.....	18
6. EC RVR REĢISTRĒJAMIE DATI.....	19
6.1. Ritekļa Eiropas numurs (1. lauks)	19
6.1.1. Reģistrējamie dati.....	19
6.1.2. REN maiņa	19
6.1.3. Vilciena sastāvu un posmaino ritekļu reģistrācija	20



6.2.	Dalībvalsts un VDI (2. lauks)	20
6.3.	Ražošanas gads (3. lauks)	20
6.4.	EK atsauce (4. lauks)	20
6.5.	EARTR atsauce (5. lauks)	20
6.6.	Ierobežojumi (6. lauks)	21
6.6.1.	Ierobežojumi vai tehniskie parametri?	21
6.6.2.	Tādu ritekļu reģistrācija, kuriem ir GSM-R, bet nav ETCS	21
6.6.3.	Tādu ritekļu reģistrācija, kuru signalizācijas sistēma nav ietverta VIS SITS	21
6.6.4.	Nekodēti ierobežojumi.....	22
6.7.	Īpašnieks (7. lauks)	22
6.8.	Ritekļa turētāja marķējums — RTM (8. lauks)	22
6.9.	Izņemšana no ekspluatācijas (10. lauks)	22
6.10.	Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra (9. lauks)	23
6.11.	Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija (11. lauks)	23
6.12.	Atļaujas numurs (12. lauks)	24
6.13.	Atļaujas izsniegšanas datums (ekspluatācijas atļaujai) (13.1. lauks)	24
6.14.	Atļauja (ekspluatācijai) derīga līdz (13.2. lauks)	24
6.15.	Vispārīga piezīme attiecībā uz ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrāciju	24
6.16.	Ritekļu reģistrācijas pieteikuma veidlapa	25
6.17.	Daudzvalodu veidlapa — ekspluatācijas atļaujas pielikums	25
6.18.	Dati, kas jāpārvieta no viena VRR uz otru, lai tie atbilstu VRR atjauninātā lēmuma prasībām [4]	25
7.	GADĪJUMIZPĒTE	27
7.1.	Ievads. Kurš drīkst iesniegt pieteikumu ritekļa reģistrācijai	27
7.2.	Ritekļa pirmā reģistrācija dalībvalstī.....	28
7.3.	Citā dalībvalstī izsniegta papildu atļaujas reģistrācija	28
7.4.	Datu labošana	29
7.4.1.	Datu labošana attiecībā uz turētāju, īpašnieku vai reģistrētu ritekļa TAAS.....	29
7.4.2.	Reģistrēta ritekļa īpašnieka vai TAAS maiņa.....	29
7.4.3.	Reģistrēta ritekļa turētāja maiņa	30
7.4.4.	Divu vai vairāku organizāciju sadalīšana vai apvienošana.....	30





7.5.	Datu labošana pēc ritekļa modernizācijas vai atjaunošanas	30
7.6.	Reģistrācijas atcelšana	32
7.7.	Saziņa starp reģistrācijas turētāju un citas dalībvalsts RS	32
8.	EC RVR PIEEJAMĪBA	33

0.3. Tabulu saraksts

1. tabula.	Dokumenta statuss	2
2. tabula.	Atsauces dokumentu tabula	7
3. tabula.	Terminu tabula	7
4. tabula.	Saīsinājumu tabula	9
5. tabula.	Uzdevumi un pienākumi saistībā ar EC RVR	12
6. tabula.	Ritekļa pirmās reģistrācijas posmi	28
7. tabula.	Ritekļa papildu reģistrācijas posmi	28
8. tabula.	Ar īpašnieku vai TAAS saistīto datu labošanas posmi	30
9. tabula.	Datu labošanas posmi pēc modernizācijas, nepiešķirot jaunu REN	31
10. tabula.	Datu labošanas posmi pēc modernizācijas, piešķirot jaunu REN	31
11. tabula.	Reģistrācijas atcelšanas posmi	32

1. IEVADS

1.1. Darbības joma un piemērošanas līmenis

- 1.1.1. Šajā rokasgrāmatā ietverta informācija par Komisijas Lēmuma 2007/756/EK, ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas¹ piemērošanu. Minētais lēmums, kas atjaunināts ar Lēmumu 2011/107/ES, turpmāk tekstā tiks saukts par “VRR lēmumu”.
- 1.1.2. Šajā rokasgrāmatā sniegtie ieteikumi nav juridiski saistoši. Šo izdevumu var izmantot kā skaidrojošu dokumentu, taču tajā nav noteiktas nekādas obligāti ievērojamas procedūras un juridiski saistošas darbības. Šajā rokasgrāmatā sniegti skaidrojumi par VRR lēmumā paredzētajiem noteikumiem, kas varētu noderēt ikdienas darbā un veicināt praktisku līdzekļu izveidošanu informācijas apmaiņai starp dažādiem dalībniekiem (skatīt 2.2. punktu), kas iesaistīti ritekļu reģistrācijas procesā.
- 1.1.3. Šī rokasgrāmata jāskata un jālieto tikai kopā ar VRR lēmumu, lai atvieglotu tā piemērošanu, bet šī rokasgrāmata neaizstāj VRR lēmumu.
- 1.1.4. Rokasgrāmatu ir sagatavojusi Eiropas Dzelzceļa aģentūra (EDA) ar valsts drošības iestāžu (VDI) un reģistrācijas struktūru (RS) atbalstu. Tas ir ideju un informācijas krājums, kuru aģentūra ir apkopojusi pēc iekšējām sanāksmēm un apspriedēm ar VDI un RS. EDA pēc vajadzības pārskatīs un atjauninās šo rokasgrāmatu, lai atspoguļotu VRR lēmuma piemērošanas prakses pieredzi. Tā kā dokumenta izstrādes laikā nebija iespējams noteikt šāda pārskatīšanas procesa laika plānu, lasītājiem informācija par jaunāko pieejamo rokasgrāmatas redakciju jāmeklē EDA tīmekļa vietnē.

1.2. Ārpus piemērošanas jomas

- 1.2.1. Ritekļu reģistrāciju (kas aprakstīta savstarpējas izmantojamības direktīvas VIII nodaļā) nedrīkst jaukt ar ritekļa ekspluatācijas atļauju (kas aprakstīta savstarpējas izmantojamības direktīvas V nodaļā). Ekspluatācijas atļaujas izsniegšanas process šajā rokasgrāmatā netiek apskatīts.
- 1.2.2. Šajā rokasgrāmatā nav skaidrots, kā izmantot IT lietotnes, kuras atbalsta EC RVR, jo šī informācija jau ir ietverta lietotāja rokasgrāmatā.

1.3. Mērķauditorija

- 1.3.1. Šī rokasgrāmata ir paredzēta visiem dalībniekiem, kas saistīti ar VRR un EC RVR, īpaši reģistrāciju turētājiem un RS.

(1) Direktīva 96/48/EK un Direktīva 2001/16/EK ir pārstrādāta un atcelta ar Direktīvu 2008/57/EK. Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punkts ir attiecīgi aizstāts ar Direktīvas 2008/57/EK 33. pantu. Turklāt Lēmums 2007/756/EK ir grozīts ar Lēmumu 2011/107/ES (turpmāk tekstā — “atjauninātais VRR lēmums”).

1.4. Atsauces dokumenti

2. tabula. Atsauces dokumentu tabula

{Atsauces Nr.}	Nosaukums	Atsauce	Izdošanas datums
{1. atsauce}	Dzelzceļu drošības direktīva 2004/49/EK, kuru groza ar Direktīvu 2008/57/EK un Direktīvu 2008/110/EK	2004/49/EK	2004. gada 29. aprīlis
{2. atsauce}	Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu "Satiksmes nodrošināšana un vadība (SNV SITS); P pielikums: Ritekļu identifikācija — Piemērošanas rokasgrāmata.	IU-SNV_AxP-piemērošanas rokasgrāmata	2009. gada 12. maijs
{3. atsauce}	Savstarpējas izmantojamības direktīva 2008/57/EK, ko groza ar Direktīvu 2009/131/EK	2008/57/EK	L 191, 2008. gada 18. jūlijs
{4. atsauce}	Komisijas Lēmums 2007/756/EK (VRR lēmums), kuru groza ar Lēmumu 2011/107/ES (atjauninātais VRR lēmums)	2007/756/EK 2011/107/ES	L 305, 2007. gada 23. novembris L 43, 2011. gada 17. februāris
{5. atsauce}	OTIF reģistra sistēma — Ritošā sastāva valsts ritekļu reģistrs (VRR) A 94-20/1.2009 (2009. gada 12. februāris)	A 94-20/1.2009	2009. gada 12. februāris
{6. atsauce}	Ritekļa turētāja marķējuma (RTM) reģistrācijas noteikumi	EDA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	2009. gada 1. aprīlis
{7. atsauce}	Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu "Satiksmes nodrošināšana un vadība" Jaunākie grozījumi izdarīti ar Lēmumu 2009/107/EK	2006/920/EK	2006. gada 11. augusts
{8. atsauce}	Komisijas 2011. gada 10. maija Regula (ES) Nr. 445/2011, ar ko izveido sistēmu par kravas vagonu tehnisko apkopi atbilstīgo struktūru sertifikācijai un izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 653/2007	445/2011	2011. gada 10. maijs

1.5. Definīcijas, termini un saīsinājumi

1.5.1. Šajā punktā uzskaitīti dokumentā biežāk lietotie termini un saīsinājumi. [x] nozīmē atsauces Nr. šīs rokasgrāmatas 1.4. punktā uzskaitītajiem dokumentiem, kuros attiecīgie termini ir definēti.

3. tabula. Terminu tabula

Termins	Definīcija
aģentūra	Eiropas Dzelzceļa aģentūra (EDA)

3. tabula. Terminu tabula

Termins	Definīcija
pieteikuma iesniedzējs	Iestāde, kura iesniedz pieteikumu ritekļa reģistrācijai vai reģistrācijas datu maiņai.
riteklis	Dzelzceļa riteklis, kas pa dzelzceļa līnijām pārvietojas uz saviem riteņiem — ar vilci vai bez vilces. Riteklis sastāv no vienas vai vairākām strukturālām un funkcionālām apakšsistēmām vai šādu apakšsistēmu daļām. [3] 2. panta c) apakšpunkts.
apakšsistēmas modernizācija	Apakšsistēmas vai apakšsistēmas daļas ievērojami pārveidošanas darbi, kas uzlabo apakšsistēmas vispārējo darbību. [3] 2. panta m) apakšpunkts. Ritekli uzskata par modernizētu, ja ir modernizēta vismaz viena no tā apakšsistēmām.
reģistrācijas struktūra	Valsts iestāde, kas atbild par ierakstu veikšanu valsts ritekļu reģistrā un par tā atjaunināšanu un ko dalībvalstis norīko atbilstoši VRR lēmuma 4. panta prasībām. (RS saraksts un to kontaktinformācija ir publicēta EDA tīmekļa vietnē).
reģistrācijas turētājs	Persona, kuras pienākums ir nekavējoties ziņot dalībvalsts iestādei [reģistrācijas struktūrai], kurā riteklis tika reģistrēts, par jebkādiem grozījumiem, kas veikti valsts ritekļu reģistrā, par ritekļa izjaukšanu vai par lēmumu to vairs neregistrēt atbilstoši 33. panta 3. punkta prasībām Direktīvā 2008/57/EK. Skatīt šīs rokasgrāmatas 2.2.5. punktu.
apakšsistēmas atjaunošana	Apakšsistēmas vai apakšsistēmas daļas ievērojami nomainīšanas darbi, kas nemaina apakšsistēmas vispārējo darbību. [3] 2. panta n) apakšpunkts. Ritekli uzskata par atjaunotu, ja ir atjaunota vismaz viena no tā apakšsistēmām un neviena apakšsistēma nav modernizēta.
valsts drošības iestāde (VDI)	Jēdziens “drošības iestāde” ir definēts Direktīvas 2004/49/EK 3. panta g) punktā. [3] 2. panta v) apakšpunkts.
infrastruktūras pārvaldītājs (IP)	Organizācija vai uzņēmums, kas konkrēti atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidošanu un uzturēšanu, kā noteikts Direktīvas 91/440/EEK 3. pantā, un var ietvert arī infrastruktūras vadības un drošības sistēmu pārvaldību. Infrastruktūras pārvaldītāja pienākumus visā tīklā vai tīkla daļā var uzticēt veikt dažādām organizācijām vai uzņēmumiem. [1] 3. panta b) apakšpunkts.
dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums (DPU)	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, kā noteikts Direktīvā 2001/14/EK, vai cits valsts vai privāts uzņēmums, kas nodarbojas ar kravu un/vai pasažieru dzelzceļa pārvadājumiem, ar nosacījumu, ka šim uzņēmumam ir jānodrošina vilce; šī definīcija ietver arī uzņēmumus, kas nodrošina tikai vilci. [1] 3. panta c) apakšpunkts.
turētājs	Persona vai struktūra, kas ekspluatē ritekli kā transportlīdzekli, būdama ritekļa īpašnieks vai persona ar tiesībām to izmantot, un ir reģistrēta kā tāda valsts ritekļu reģistrā (VRR). [3] 2. panta s) apakšpunkts.

3. tabula. Terminu tabula

Termins	Definīcija
apakšsistēma	[3] II pielikumā norādītā dzelzceļu sistēmas dalījuma rezultāts. Šīs apakšsistēmas, attiecībā uz kurām jānosaka pamatprasības, ir gan strukturālas, gan funkcionālas. [3] 2. panta e) apakšpunkts.
savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS)	Specifikācijas, kas pieņemtas atbilstoši savstarpējas izmantojamības direktīvai un kas attiecas uz ikvienu apakšsistēmu vai apakšsistēmas daļu, un kā mērķis ir panākt pamatprasību izpildi un nodrošināt dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību. [3] 2. panta i) apakšpunkts.
ražošanas gads	Gads, kurā ritekļis izvests no rūpnīcas.
par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra	Struktūra, kas ir atbildīga par ritekļa tehnisko apkopi un ir reģistrēta VRR. [1] 3. panta t) apakšpunkts. Par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras pienākumi ir definēti 14.a pantā Direktīvā 2004/49/EK, ko groza ar Direktīvu 2008/57/EK un Direktīvu 2008/110/EK.

4. tabula. Saīsinājumu tabula

Saīsinājums	Atšifrējums
EA	Ekspluatācijas atļauja
CR	Parastā dzelzceļa sistēma
VIS	Vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēma
ES	Eiropas Savienība
EC RVR	Eiropas centralizētais ritekļu virtuālais reģistrs, kurš veidots no divām daļām: RVR, kas ir EDA centrālā meklētājprogramma, un VRR, kas ir RR dalībvalstīs
EDA	Eiropas Dzelzceļa aģentūra
EARTR	Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistrs
ERTMS	Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma
TAAS	Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra
ETCS	Eiropas vilcienu vadības sistēma (<i>ERTMS sastāvdaļa</i>)
REN	Ritekļa Eiropas numurs
GSM-R	Globāla mobilo sakaru sistēma dzelzceļam (<i>ERTMS sastāvdaļa</i>)

4. tabula. Saīsinājumu tabula

Saīsinājums	Atšifrējums
IP	Infrastrukturā pārvaldītājs
DV	Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomiskās zonas dalībvalsts
VDI	Valsts drošības iestāde
VRR	Valsts ritekļu reģistrs
SNV	Satiksmes nodrošināšana un vadība
OTIF	Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija
SCM	Sliežu ceļu mašīna
RIV	Noteikumi par vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē
RIC	Noteikumi par pasažieru vagonu un bagāžas vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē
RS	Reģistrācijas struktūra
DPU	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums
SVRR	Standarta valsts ritekļu reģistrs (EC RVR IT sistēmas sastāvdaļa)
TE	Translēšanas programma (EC RVR IT sistēmas sastāvdaļa)
SITS	Savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas
RVR	Ritekļu virtuālais reģistrs — centrālā meklētājprogramma, kuru izmanto datu iegūšanai no dažādiem VRR (EC RVR IT sistēmas sastāvdaļa)

2. EC RVR PĀRSKATS

2.1. EC RVR konfigurācija

- 2.1.1. VRR lēmumā noteikts, ka katrai dalībvalstij ir datorizēts VRR. Visiem VRR ir jābūt savienotiem ar RVR ne vēlāk kā līdz 2011. gada 31. decembrim (Lēmuma 2011/107/ES 4. pants). RVR ļauj lietotājiem meklēt datus par ritekļiem, kas reģistrēti jebkurā VRR. SVRR un TE ietverti dažādi rīki datu apmaiņai starp atsevišķiem VRR (eksporta un importa faili).
- 2.1.2. RVR ir nevis atsevišķa datubāze, kas dublē jau esošo informāciju, bet gan meklētājprogramma, kas nodrošina piekļuvi atsevišķo VRR datiem. Izmantojot RVR, var izgūt tikai ierobežotus datus, kas noteikti VRR lēmuma pielikumā. Informāciju, kas ievadīta tajos datu laukos, kurus DV pašas pievieno saviem VRR papildus VRR lēmumā noteiktajiem, ar RVR palīdzību izgūt nevar.
- 2.1.3. RVR uzrāda tikai to VRR datus, kuri ir savienoti un ir tiešsaistē meklēšanas brīdī. Atsevišķajiem VRR jābūt tiešsaistē vismaz parastā darba laika stundās. Stikāku informāciju skatīt 8. punktā.
- 2.1.4. Ja VRR nav tiešsaistē tehnisku bojājumu dēļ ilgāk par 24 stundām, par to jāpaziņo citām RS, kā arī EDA.

2.2. Dalībnieki

- 2.2.1. Ritekļu reģistrācijas pārvaldības procesa dalībnieki ir RS un pieteikuma iesniedzējs, kurš pēc ritekļa reģistrācijas kļūst par reģistrācijas turētāju savstarpējas izmantojamības direktīvas 33. panta 3. punkta izpratnē.
- 2.2.2. Reģistrēta ritekļa datu atjaunināšanas procesa dalībnieki, ja netiek mainīts reģistrācijas turētājs, ir RS un reģistrācijas turētājs.
- 2.2.3. Reģistrēta ritekļa datu atjaunināšanas procesa dalībnieki, ja tiek mainīts reģistrācijas turētājs, ir RS, reģistrācijas turētājs un jaunais reģistrācijas turētājs.
- 2.2.4. Reģistrācijas pieteikuma iesniedzējam vajadzētu būt struktūrai, kas pēc ritekļa reģistrācijas kļūst par reģistrācijas turētāju (parasti ritekļa — reģistrācijas objekta — turētājs). Turētājs var būt (bet ne obligāti) DPU vai IP. Tomēr, ja organizācija, kas ir DPU vai IP, iesniedz pieteikumu ritekļa reģistrācijai VRR, tā pieteikumu iesniedz nevis kā DPU vai IP, bet kā ritekļa turētājs.
- 2.2.5. RS vajadzētu pieņemt pieprasījumu par datu labošanu tikai no reģistrācijas turētāja (kurš, ja reģistrācijas dokumentos nav norādīts citādi, ir arī turētājs) vai VDI attiecībā uz datiem, kas saistīti ar ekspluatācijas atļauju.

2.2.6. Uzdevumi un pienākumi saistībā ar EC RVR darbības nodrošināšanu un tajā ietverto datu precizitāti ir šādi:

5. tabula. Uzdevumi un pienākumi saistībā ar EC RVR

Dalībnieks	Uzdevumi un pienākumi
RS	veikt ierakstus VRR un uzturēt to, un izveidot savienojumu ar RVR (Lēmuma 2011/107/ES 4. pants); piešķirt REN (VRR lēmuma pielikuma 3.2.2. punkts); reģistrēt riteklus savā VRR (VRR lēmuma pielikuma 3.2.1. punkts); atjaunināt datus (tostarp atcelt) par riteklēm, kas reģistrēti attiecīgajā VRR pēc reģistrācijas turētāja paziņojuma saņemšanas (VRR lēmuma pielikuma 3.2.3. punkts un [3] 33. panta 3. punkts); piešķirt piekļuves tiesības VRR un EC RVR; sadarboties un apmainīties ar datiem ar citām RS (VRR lēmuma 4. pants); veikt saprātīgi iespējamus pasākumus, lai nodrošinātu datu pareizību (VRR lēmuma pielikuma 3.2.2. punkts).
Pieteikuma iesniedzējs/ reģistrācijas turētājs	iesniegt informāciju reģistrācijai un nekavējoties arī atjaunināšanai (tostarp atcelšanai) (Direktīvas 2008/57/EK 33. panta 3. punkts) RS, kas uztur VRR tajā DV, kurā riteklim ir izsniegta pirmā ekspluatācijas atļauja un kur tas ir reģistrēts; pārejas perioda laikā (kompleksās reģistrācijas gadījumā) reģistrācijas turētājam ir jāinformē RS par visām DV, kurās riteklis ir reģistrēts (vairāk informācijas skatīt 4. punktā).
EDA	publicēt SVRR, TE un RVR specifikācijas (VRR lēmuma pielikuma 2.2. punkts); mitināt un uzturēt RVR (VRR lēmuma pielikuma 2.2. punkts); atjaunināt atsauces tabulas, kuras kopīgi lieto atsevišķie VRR.
VDI	uzraudzīt, vai riteklji ir noteiktajā kārtībā reģistrēti VRR un vai ar drošību saistīta informācija, kas tajā ietverta, ir pareiza un tiek aktualizēta (Drošības direktīvas 2004/49/EK 16. panta 2. punkta g) apakšpunkts).

2.3. Lietotāji un piekļuves tiesības

2.3.1. Pieteikumus lietotāja kontu izveidei sūta uz RS:

2.3.2. EDA nepiedalās lietošanas tiesību piešķiršanas un uzturēšanas procesā.

2.3.3. Katra RS pieņem lēmumu, vai piešķirt/uzturēt piekļuves tiesības:

- savai VRR un
- (izmantojot EC RVR) citu DV VRR.

2.3.4. RS piešķir piekļuves tiesības atbilstoši VRR lēmuma pielikuma 3.3. punkta prasībām.

- 2.3.5. Tiklīdz RS piešķirusi lietotājam piekļuves tiesības, lietotājs drīkst izgūt informāciju no VRR, izmantojot EC RVR ar RS piešķirtajām piekļuves tiesībām.

3. VRR REĢISTRĒJAMIE RITEKĻI

3.1. Darbības joma

3.1.1. VRR lēmums tika pieņemts atbilstoši Direktīvai 96/48/EK un Direktīvai 2001/16/EK, kuru darbības joma bija tikai Eiropas komunikāciju tīkls un ritekļi, kuri tajā, visticamāk, tiek lietoti. Tomēr, tā kā abas šīs direktīvas ir pārstrādātas un atceltas ar jauno savstarpējas izmantojamības direktīvu, atbilstoši tās 33. panta prasībām VRR lēmuma darbības joma ir uzskatāma par tādu pašu kā savstarpējas izmantojamības direktīvai, tātad — Eiropas Savienības dzelzceļa sistēma.

3.1.2. Tas nozīmē, ka jāreģistrē visi ritekļi (gan jauni, gan ekspluatācijā esošie), kurus dalībvalstis nav izslēgušas no savstarpējas izmantojamības direktīvas transponēšanas darbības jomas atbilstoši tās 1. panta 3. punktam.

3.1.3. Jāpatur prātā, ka jēdziena “riteklis” definīcijā teikts: “pa dzelzceļa līnijām pārvietojas”. Savstarpējas izmantojamības direktīvā nav definēts, kas ir dzelzceļa līnija. Var uzskatīt, ka:

- ja riteklis pārvietojas no vienas stacijas uz otru, izmantojot sabiedrisku tīklu, var uzskatīt, ka tas pārvietojas pa dzelzceļa līnijām;
- ja ritekli lieto tikai zonā, kas ir izslēgta no direktīvas piemērošanas atbilstoši 1. panta 3. punkta prasībām, uzskatāms, ka tas nepārvietojas par dzelzceļa līnijām.

Vispārīgi runājot, katrā atsevišķā gadījumā ir jāizvērtē, vai uz ritekli attiecināma Direktīvas 2008/57/EK darbības joma (ņemot vērā tās nacionālo transponēšanu); un ja tā ir, riteklis jāreģistrē VRR.

3.1.4. Attiecībā uz ritekļiem no trešām valstīm, kuri tiek izmantoti Eiropas Savienības dzelzceļa tīklā, skatīt 3.5. punktu.

3.2. Mašīnas (SCM, dzelzceļa mašīnas u. c.)

3.2.1. Savstarpējas izmantojamības direktīvā (2. panta c) apakšpunktā) jēdziens “riteklis” definēts kā “dzelzceļa riteklis, kas pa dzelzceļa līnijām pārvietojas uz saviem riteņiem — ar vilci vai bez vilces [...]”.

3.2.2. Tas nozīmē, ka SCM vai jebkura cita veida mašīnas, kas pārvietojas pa dzelzceļa līnijām, kuras tiek ekspluatētas, atbilstoši savstarpējas izmantojamības direktīvā sniegtajai definīcijai uzskatāmas par “ritekļiem”. Šajā gadījumā tās jāreģistrē VRR un tām jāpiešķir REN atbilstoši VRR lēmumam un SNV SITS P pielikumam (īpaši P11. pielikumam “Kodi īpašo ritekļu tehniskajam raksturojumam”).

3.2.3. Ja šāda mašīna nepārvietojas uz saviem riteņiem pa jebkādu ekspluatētu līniju, to savstarpējas izmantojamības direktīvas izpratnē neuzskata par ritekli. Šādā gadījumā reģistrācija VRR un REN piešķiršana nav vajadzīga. Tas attiecas uz mašīnām, kuras darbojas uz ekspluatācijai īslaicīgi slēgtām dzelzceļa līnijām (šādas līnijas uzskata nevis par dzelzceļa līnijām, bet par darba vietu) un tiek pārvietotas no vienas darba vietas uz citu pa ceļu vai uz platformas vagona.

3.3. Vietējā satiksme un starptautiskā satiksme

- 3.3.1. VRR lēmumā tiek nošķirti (pielikuma 4.1.1. punkts) ritekļi, kuri tiek izmantoti vietējā un starptautiskajā satiksmē. Jēdziens “*satiksme*” ne vienmēr ir saistīts ar pasažieriem vai precēm. Ritekļi, kas pārvietojas (vai tiek ekspluatēti) vairāk nekā vienā dalībvalstī, uzskatāmi par “starptautiskajā satiksmē izmantotiem ritekļiem”. Īpašie ritekļi, kas tiek izmantoti vairāk nekā vienā valstī, uzskatāmi par starptautiskajā satiksmē izmantotiem ritekļiem, lai gan ar tiem nepārvadā nedz pasažierus, nedz preces.
- 3.3.2. Riteklim var būt ekspluatācijas atļauja vairāk nekā vienā dalībvalstī, bet, ja tas faktiski netiek lietots vairāk nekā vienā dalībvalstī, to var uzskatīt par vietējā satiksmē izmantotu ritekli VRR lēmuma pielikuma 4.1.1. punkta izpratnē.

3.4. Ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrācija

- 3.4.1. Ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrācija bija jāpabeidz līdz 2010. gada novembrim.
- 3.4.2. DV norīkotajām RS bija jāpārņem reģistrācija no iepriekšējām RS neatkarīgi no ritekļu turētāja valstspiederības.
- 3.4.3. Ir ieteicams uzzināt no turētājiem, vai ritekļi vēl joprojām tiek ekspluatēti un ir reģistrēti kādā citā VRR. Turētājs iesniedz RS informāciju par komplekso reģistrāciju, lai RS var dzēst dublētu reģistrāciju. Šī procesa beigās katrs ritekļis būs reģistrēts tikai vienreiz.
- 3.4.4. Jāpārbauda, lai ritekļi nejauši netiktu reģistrēti vairākās VRR vai vairākas reizes vienā VRR.
- 3.4.5. VRR lēmumā paredzēts, ka pēc ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrācijas procesa beigām RS bija jāinformē aģentūra, iepriekšējā RS, kā arī ritekļa turētājs.
- 3.4.6. RS paziņo turētājiem (un reģistrācijas turētājiem) par viņu ritekļu reģistrācijas procedūras stāvokli. Lai izvairītos no kļūdām reģistros, turētājiem ir jāpārbauda dati un, ja nepieciešams, jāpaziņo RS par kļūdām vai nepieciešamiem labojumiem.

3.5. Ritekļi no trešām valstīm

- 3.5.1. Attiecībā uz ritekļiem no trešām valstīm, kas tiek ekspluatēti Eiropas Savienības dzelzceļa tīklā, savstarpējas izmantojamības direktīvas 33. panta 5. punktā minētajiem datiem jābūt izgūstamiem, izmantojot tās ES DV VRR, kurā tiem izsniegta pirmā ekspluatācijas atļauja ES teritorijā. To var izdarīt dažādos veidos.
- 3.5.2. Trešās valstis, kuras ir *OTIF* dalībvalstis, var brīvprātīgi izmantot SVRR lietotni un savienojumu ar RVR. Balstoties uz VRR lēmumu, *OTIF* ir paredzēta specifikācija (A 94-20/1.2009 (2009. gada 12. februāris)).
- 3.5.3. Riteklim, kuram pirmā ekspluatācijas atļauja izsniegta *OTIF* dalībvalstī, kuras VRR ir savienots ar RVR, jābūt reģistrētam šajā VRR.

- 3.5.4. Visi ritekļi, kuri reģistrēti atsevišķajos VRR (ES vai valstīs ārpus ES), kas savienoti ar RVR, uzskatāmi par ietvertiem EC RVR sistēmā, un to attiecīgie dati uzskatāmi par izgūstamiem, izmantojot to.

4. VIENA REĢISTRĀCIJA

- 4.1. Visiem ritekļiem jābūt reģistrētiem tikai vienā VRR, t. i., parasti tās DV VRR, kurā riteklim piešķirta pirmā ekspluatācijas atļauja.
- 4.2. Papildu atļaujas reģistrē tikai tās DV VRR, kurā ritekļis ir reģistrēts.
- 4.3. Informācija par visiem ritekļiem ir pieejama, izmantojot EC RVR.
- 4.4. EDA glabā savā ārtīklā atjauninātu informāciju par atsevišķo VRR savienojuma stāvokli ar RVR.

5. TERMIŅI

- 5.1. Atbilstoši VRR lēmuma sākotnējā pielikuma 4.3. punkta prasībām² ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrācija bija jāpabeidz līdz:
- 2009. gada 9. novembrim starptautiskajā satiksmē izmantotiem ritekļiem;
 - 2010. gada 9. novembrim vietējā satiksmē izmantotiem ritekļiem.
- 5.2. Ekspluatācijā esošajiem ritekļiem, kurus izmanto starptautiskajā satiksmē un kuriem nav 12 ciparu identifikācijas numura (VRR lēmuma pielikuma 4.1.1. punkta b) apakšpunkts):
- 12 ciparu numurs bija jāpiešķir, reģistrējot ritekli VRR (t. i., ne vēlāk kā līdz 2009. gada 9. novembrim);
 - šim 12 ciparu numuram jābūt fiziski uzrakstītam (uzkrāsotam) uz ritekļa 6 gadus; šo 6 gadu periodu rēķina, sākot no dienas, kad VRR tiek piešķirts REN.
- 5.3. Ekspluatācijā esošajiem ritekļiem, kurus izmanto vietējā satiksmē un kuriem nav 12 ciparu identifikācijas numura (VRR lēmuma pielikuma 4.1.1. punkta b) apakšpunkts):
- 12 ciparu numurs bija jāpiešķir, reģistrējot ritekli VRR (t. i., ne vēlāk kā līdz 2010. gada 9. novembrim).
- 5.4. Saskaņā ar VRR lēmuma grozījumu 3. panta 1. punktu dalībvalstīm līdz 2011. gada 31. decembrim bija jāpielāgo savi valsts ritekļu reģistri, ietverot informāciju par ekspluatācijas atļaujām, kuras izsniegtas citās dalībvalstīs (VRR lēmuma pielikumā noteiktais 2., 6., 12. un 13. lauks).
- 5.5. Attiecībā uz ritekļiem, kuri reģistrēti pirms atjauninātā VRR lēmuma stāšanās spēkā 2011. gada 31. decembrī (VRR lēmuma grozījumu 3. panta 2. punkts), VRR jānorāda arī TAAS reģistrācijas numurs.
- 5.6. Visiem VRR vajadzēja būt savienotiem ar RVR, veidojot EC RVR, līdz 2011. gada 31. decembrim (VRR lēmuma grozījumu 4. pants). Tomēr tehnisku problēmu dēļ šo savienojumu nebija iespējams izveidot līdz 2012. gada augustam.

(2) Tā kā VRR lēmuma grozījumu pieņemšanas brīdī pārejas periods (kura laikā bija jāreģistrē ekspluatācijā esošie ritekļi) jau ir noslēdzies, grozītajā VRR lēmuma pielikumā šī sadaļa nav ietverta.

6. EC RVR REĢISTRĒJAMIE DATI

6.1. Ritekļa Eiropas numurs (1. lauks)

6.1.1. Reģistrējamie dati

6.1.1.1. 12 ciparu numura uzbūvei jābūt tādai, kā paredzēts SNV SITS P pielikumā (izņemot ekspluatācijā esošo ritekļu pirmo reģistrāciju, kuriem jau ir 12 ciparu numurs; šos ritekļus reģistrē ar esošo numuru). Ekspluatācijā esošajiem ritekļiem bez 12 ciparu numura piemēro P pielikuma prasības.

6.1.1.2. Ritekļiem, kuri pirmo reizi pieņemti ekspluatācijā Igaunijā, Latvijā vai Lietuvā un ir paredzēti lietošanai ārpus ES teritorijas, 1520 mm dzelzceļa tīklā, REN vietā drīkst reģistrēt 8 ciparu numuru (VRR lēmuma 5. pants).

6.1.2. REN maiņa

6.1.2.1. Apsverot to, vai REN drīkst vai nedrīkst mainīt, vienmēr jāņem vērā savstarpējas izmantojamības direktīvas 32. panta 4. punkts, kurā noteikts, ka "riteklim piešķir EVN tikai vienu reizi, ja vien SITS par satiksmes nodrošināšanu un vadību nav norādīts citādi [..]".

6.1.2.2. Izmaiņas ritekļa tehniskajos parametros, kas atspoguļojas REN.

Ja pēc modernizēšanas vecais ritekļa REN (kuram jāatspoguļo ritekļa tehniskie parametri pirms modernizācijas) ir pretrunā ar faktiskajiem ritekļa tehniskajiem parametriem (tostarp 5.–11. cipara nozīmi, ja to definē DV atbilstoši SNV SITS P pielikuma prasībām), pēc jaunās ekspluatācijas atļaujas izsniegšanas modernizētajam riteklim REN ir jāmaina. Minētajā gadījumā jārikojas šādi:

- modernizētā ritekļa apakšsistēmām veic verifikācijas procedūru;
- VDI izsniedz modernizētā ritekļa ekspluatācijas atļauju;
- atbilstoši SNV SITS (P pielikums) RS piešķir modernizētajam riteklim jaunu REN;
- veco reģistrāciju atceļ (kods "20" atbilstoši VRR lēmuma 3. pielikumam);
- modernizēto ritekļi reģistrē ar jauno REN, veco numuru atzīmējot 1.2. laukā (VRR lēmuma pielikuma 1. punkts).

6.1.2.3. Tomēr, ja ritekļis ir atjaunots vai modernizēts un tam piešķirta jauna ekspluatācijas atļauja, bet atbilstoši SNV SITS tā vecais REN joprojām ir derīgs, REN mainīt nedrīkst.

6.1.2.4. Pirmās DV piešķirtais REN vienmēr jāapstiprina arī nākamajām DV pat tādos gadījumos, ja šīs nākamās DV definē 5.–11. cipara nozīmi citādi.

6.1.2.5. Reģistrācijas pārceļšana/ REN maiņa — pārejas periods

Grozītajā SNV SITS [7] paredzēts — ja riteklim ir spēkā esoša ekspluatācijas atļauja (riteklis nav ticis modernizēts) un ritekļis ir iznomāts uz vairāk nekā 6 mēnešiem citam

turētājam vai arī pārdots, pieteikuma iesniedzējs drīkst pieprasīt reģistrācijas pārceļšanu un attiecīgi arī jaunu REN. Saņemot VDI izlemj, vai pieņemt veco ekspluatācijas atļauju. Šāda iespēja ir paredzēta līdz 2013. gada 31. decembrim.

6.1.3. Vilciena sastāvu un posmaino ritekļu reģistrācija

6.1.3.1. Vilciena sastāvu vai posmainu ritekli drīkst reģistrēt ar atsevišķu REN katram riteklim vai ar vienu REN visam vilciena sastāvam. RS vilcienu sastāvi vienmēr jāreģistrē vienādi.

6.1.3.2. Reģistrējot ritekļus atsevišķi, tos var labāk izsekot (t. i., pēc vilciena sastāva izformēšanas), un tiek atvieglota koordinācija ar citiem reģistriem. Piemēram, tas atbilst pieejai, kas izmantota, izstrādājot specifikācijas vilces enerģijas mērīšanai norēķinu vajadzībām. Tas, ka riteklim ir ekspluatācijas atļauja kā daļai no vilciena sastāva vai kā daļai no posmainas vagonu kopas, jānorāda ekspluatācijas atļaujā.

6.2. Dalībvalsts un VDI (2. lauks)

6.2.1. Ekspluatācijā esošajiem ritekļiem, kas uzskatāmi par pieņemtiem ekspluatācijā atbilstoši 21. panta 12. punkta prasībām, tā ir DV, kurā riteklis reģistrēts, kā arī šīs DV VDI.

6.3. Ražošanas gads (3. lauks)

6.3.1. Šaubu gadījumā attiecībā uz ekspluatācijā esošajiem ritekļiem jāveic novērtējums. Jauna rāmja gadījumā runa ir par jaunu ritekli, tātad arī par jaunu ražošanas gadu.

6.3.2. Modernizētiem vai atjaunotiem ritekļiem saglabā sākotnējo ražošanas gadu.

6.4. EK atsauce (4. lauks)

6.4.1. Reģistrē datus, kas norādīti EK deklarācijā attiecībā uz ritošā sastāva apakšsistēmu. 4.2. laukā norāda EK deklarācijas ID numuru.

Ja organizācija, kas izveidojusi EK deklarāciju, pārceļas (mainās tās adrese), VRR nav nepieciešams veikt izmaiņas (VRR norādīta informācija EK deklarācijas izsniegšanas laikā).

6.5. EARTR atsauce (5. lauks)

6.5.1. Iepriekšējā savstarpējas izmantojamības direktīvā DV tika izvirzīta prasība izveidot ritošā sastāva reģistru. Šī prasība ir aizstāta ar prasību aģentūrai izveidot Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistru (EARTR). Tādēļ pēc Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK atcelšanas dalībvalstīm vairs nav pienākums uzturēt ritošā sastāva reģistrus.

6.5.2. Tiklīdz izveidots EARTR, jāievieš atsauces uz EARTR par tajā reģistrētajiem ritekļu tipiem, kas atvieglos datu meklēšanu attiecībā uz minēto ritekļu tipu tehniskajiem parametriem. Līdz EARTR izveidošanai šo lauku var atstāt tukšu.

Dažās valstīs pastāv atsauces uz pašreizējiem reģistriem. Šīs atsauces ir atļauts saglabāt.

6.6. Ierobežojumi (6. lauks)

6.6.1. Ierobežojumi vai tehniskie parametri?

6.6.1.1. Ierobežojumus nedrīkst jaukt ar ritekļa tehniskajiem parametriem. Ritekļa tehniskie parametri (kuri, protams, ietekmē saderību ar dzelzceļa tīklu) ir reģistrēti tehniskajā dokumentācijā, un tos neuzskata par ierobežojumiem.

6.6.2. Tādu ritekļu reģistrācija, kuriem ir *GSM-R*, bet nav *ETCS*

6.6.2.1. Ritekļiem, kuri aprīkoti ar *GSM-R*, bet nav aprīkoti ar *ETCS* (t. i., tikai daļu no *ERTMS*), kā arī B klases signalizācijas sistēmu, ierobežojumus kodē šādi:

- 2.4. (Kategorija=2, Tips=4) un
- 2.5.1.XX (Kategorija=2, Tips=5, Signalizācijas sistēma=1 un "XX" B klases signalizācijas sistēmai).

6.6.2.2. Attiecībā uz ierobežojumu kodēšanu nav atšķirības starp ritekļiem, kuri aprīkoti gan ar *ETCS*, gan *GSM-R*, un ritekļiem, kuri aprīkoti tikai ar *GSM-R*. Atšķirības var norādīt nekodēto ierobežojumu laukā, piemēram, ar tekstu "nav aprīkots ar *ETCS*".

6.6.3. Tādu ritekļu reģistrācija, kuru signalizācijas sistēma nav ietverta VIS SITS

6.6.3.1. VRR lēmuma pielikuma 1. papildinājumā ir atsauce uz skaitlisko kodēšanu B klases sistēmām, kas uzskaitītas VIS SITS B pielikumā.

6.6.3.2. Piemēram, riteklim, kas aprīkots ar signalizācijas sistēmu "ZUB 123" un radio sakaru sistēmu "UIC Radio Chapter 1-4+6", ierobežojumus kodē šādi:

- 2.5. 123 (Kategorija=2, Tips=5, Signalizācijas sistēma=1 un "ZUB 123"=23), kā arī
- 2.5. 202 (Kategorija=2, Tips=5, Radio sakaru sistēma=2 un "UIC Radio Chapter 1-4+6"=02).

6.6.3.3. B klases sistēmu sarakstā nav uzskaitītas visas mūsdienās Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmā izmantotās signalizācijas un radio sakaru sistēmas. Ir tādi ritekļi, kas aprīkoti ar citām VIS sistēmām (kuras nav ietvertas VIS SITS B pielikumā). Šādos gadījumos ierobežojumus drīkst reģistrēt laukā, kas paredzēts nekodētiem ierobežojumiem.

6.6.4. Nekodēti ierobežojumi

- 6.6.4.1. Šajā laukā norāda tikai tos ierobežojumus, kuriem nav piešķirts kods un kuri nav iekļauti atsauces sarakstā. Lauka garums ir 1024 rakstzīmes.
- 6.6.4.2. Lai atvieglotu nekodētu ierobežojumu reģistrācijas pārvaldību ES daudzvalodu vidē, šos nekodētos ierobežojumus iepriekš kodē atbilstoši procedūrai, kura aprakstīta aģentūras tehniskajā dokumentā ERA/TD/2011-09/INT.

6.7. Īpašnieks (7. lauks)

- 6.7.1. VRR nav īpašumtiesību reģistrs. Norāde par īpašnieku ir iekļauta galvenokārt tādēļ, lai RS vai VDI varētu vajadzības gadījumā ar viņu sazināties.
- 6.7.2. Pašam īpašniekam nav īpašas nozīmes attiecībā uz ritekļa reģistrāciju un ekspluatāciju. Ņemot to vērā, norāde par īpašnieku nav būtiska, un tās neesamība nav traucēklis ritekļa reģistrācijai.

6.8. Ritekļa turētāja marķējums — RTM (8. lauks)

- 6.8.1. Ieraksta, ja ir pieejams tāds RTM, kāds paredzēts SNV SITS P1. pielikumā un ietverts EDA/OTIF RTM sarakstā, kas publicēts EDA tīmekļa vietnē. Ņemot vērā īpašo rakstzīmju dažādību ES valodās un lai atvieglotu meklēšanu, izmantojot RVR, unikālo RTM kodu norāda tā, kā skaidrots "Ritekļa turētāja marķējuma reģistrācijas noteikumos" (piemēram, "Österreichische Bundesbahnen" (OBB)).
- 6.8.2. Vairāk informācijas par RTM skatīt SNV SITS [7] P1. pielikumā un "Ritekļa turētāja marķējuma reģistrācijas noteikumos" [6].

6.9. Izņemšana no ekspluatācijas (10. lauks)

- 6.9.1. Attiecībā uz ritekli ar derīgu reģistrāciju šajā laukā raksta "00" "Neviens".
- 6.9.2. Atcelšanas veids "10" "Reģistrācija apturēta. Iemesls nav norādīts" lieto situācijās, kad kāda iemesla dēļ ritekli "Eiropas dzelzceļa tīklā nedrīkst ekspluatēt, pamatojoties uz līdzšinējo reģistrāciju", bet šo situāciju nākotnē iespējams labot. Piemēram, šādu veidu drīkst lietot "ja brīdī, kad pašlaik reģistrēto turētāju izņem no reģistra, neviens jauns turētājs nav piekritis turētāja statusam" (VRR lēmuma pielikuma 3.2.3. punkts) vai "ja brīdī, kad iepriekšējās par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras reģistrāciju dzēš, neviena jauna struktūra nav apliecinājusi savu gatavību pieņemt par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras statusu" (Regulas (ES) Nr. 445/2011 5. panta 8. punkts par TAAS sertifikāciju).

6.9.3. REN maiņas gadījumā pēc modernizācijas (skatīt arī 6.1.2. punktu) atcelšanas kods ir “20” “Reģistrācija pārcelta”. Jāatzīmē, ka šādā gadījumā ritekļis joprojām pastāv un to var izmantot dzelzceļa tīklā.

6.9.4. Apturētas un pārceltas reģistrācijas gadījumā (atcelšanas veids “10”, “11” un “20”) dati paliek reģistrā un ir pieejami tiešsaistē.

6.10. Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra (9. lauks)

6.10.1. Organizācija, kuru norāda šajā laukā, ir “par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra”, kas definēta Drošības direktīvas (2004/49/EK, ko groza ar Direktīvu 2008/110/EK) 14. panta a) apakšpunktā. Šo struktūru riteklim nosaka “pirms tas tiek pieņemts ekspluatācijā vai izmantots tīklā”.

6.10.2. Drošības direktīvā nav paredzēts, kurš nosaka TAAS. Nedrīkst pieņemt, ka TAAS loma automātiski tiek piešķirta kādai organizācijai.

6.10.3. Turētājs (un reģistrācijas turētājs) iesniedz informāciju par TAAS (tostarp reģistrācijas numuru) un atbilstoši savstarpējas izmantojamības direktīvas 33. panta 3. punkta prasībām “nekavējoties ziņo par jebkādiem grozījumiem”. Tas attiecas arī uz informāciju par ekspluatācijā esošo ritekļu TAAS.

6.10.4. Jauniem ritekļiem TAAS ir jānorāda jau reģistrācijas pieteikuma veidlapā.

6.11. Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija (11. lauks)

6.11.1. Ir jāpatur prātā atšķirība starp ritekļa “reģistrāciju” un “ekspluatācijas atļauju”. Riteklim var būt ekspluatācijas atļauja vairākās DV, bet reģistrācija — tikai vienā VRR.

6.11.2. Šajā laukā norāda DV, kurās riteklim ir piešķirta ekspluatācijas atļauja, nevis DV, kurās riteklim ekspluatācijas atļauja nav nepieciešama. Piemēram:

- *HS Thalys* ritekļiem, kuri pārvietojas no Parīzes uz Briseli, ir piešķirtas ekspluatācijas atļaujas FR un BE, tādēļ FR VRR, kurā šie ritekļi reģistrēti, 11. laukā jāparādās FR un BE;
- ritekļiem, kuriem piešķirta ekspluatācijas atļauja DE, nav vajadzīga papildu atļauja ekspluatācijai AT (AT to nolēma atbilstoši savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. un 25. panta prasībām), tos drīkst ekspluatēt AT bez Austrijā izdotas ekspluatācijas atļaujas, tādēļ DE VRR, kurā šie ritekļi ir reģistrēti, 11. laukā nav jāparādās AT;
- vagoniem, kuri atbilst RSKV SITS 7.6.5. punkta prasībām, nav vajadzīga papildu ekspluatācijas atļauja (to pirmā ekspluatācijas atļauja ir derīga visās ES DV), tādēļ 11. laukā nav jānorāda DV papildus tai, kurā saņemta pirmā atļauja, bet ir jānorāda, ka vagoni atbilst RSKV SITS 7.6.5. punkta prasībām (atzīme TEN);

- ekspluatācijā esošie *RIV* un *RIC* ritekļi “kā tādi arī jānorāda”, t. i., 11. laukā jāraksta attiecīgi „*RIV*” vai „*RIC*” (šo informāciju nosaka tās dalībvalsts RS, kurā ritekļis reģistrēts), nenorādot nevienu DV.

(Visos SVRR dalībvalstu saraksts 11. laukā parādās automātiski, pamatojoties uz reģistrēto atļauju sarakstu.)

6.11.3. Šajā laukā norāda DV, kurās riteklim piešķirta ekspluatācijas atļauja, neatkarīgi no ģeogrāfiskajām robežām, kurās atļauja ir spēkā, vai citiem ierobežojumiem. Piemēram:

- ja riteklim piešķirta ekspluatācijas atļauja dalībvalstī, bet tā neattiecas uz robežas stacijām (riteklis drīkst braukt līdz robežstacijām, bet ne tālāk par tām), 11. laukā norāda dalībvalsts kodu un 6. laukā norāda attiecīgo ierobežojumu;
- ja riteklim nav vajadzīga ekspluatācijas atļauja dalībvalstī ekspluatācijai līdz robežstacijām (t. i., dalībvalsts tā nolēmusi atbilstoši 23. vai 25. panta prasībām), 11. laukā šis dalībvalsts kodu nenorāda.

6.12. Atļaujas numurs (12. lauks)

6.12.1. Šis ir ritekļa ekspluatācijas atļaujas Eiropas identifikācijas numurs (EIN). Izsniedzot ekspluatācijas atļauju, VDI piešķir tai numuru.

6.12.2. Tā ir piemērojamā (jaunākā) ekspluatācijas atļauja. Piemēram, saņemot ekspluatācijas atļauju pēc ritekļa modernizācijas vai atjaunošanas, reģistrē jauno atļaujas numuru.

6.12.3. EIN formāts norādīts VRR lēmuma pielikuma 2. papildinājumā.

6.13. Atļaujas izsniegšanas datums (ekspluatācijas atļaujai) (13.1. lauks)

6.13.1. Šis ir datums, kurā izdota 12. laukā norādītā ekspluatācijas atļauja.

6.14. Atļauja (ekspluatācijai) derīga līdz (13.2. lauks)

6.14.1. Šajā laukā norāda pēdējo dienu, kurā atļauja ir derīga (ja apstiprināšanas periods ir ierobežots). Tas var notikt dažos gadījumos (piemēram, HS ritekļiem vai prototipiem), kad atļauja var būt derīga noteiktu laiku.

6.15. Vispārīga piezīme attiecībā uz ekspluatācijā esošo ritekļu reģistrāciju

6.15.1. Ja attiecībā uz ekspluatācijā esošajiem ritekļiem trūkst obligāti nepieciešamās informācijas, to pieprasa no turētājiem (un reģistrācijas turētājiem). Apšaubāmu

informāciju (piemēram, balstītu uz pieņēmumiem) reģistrā neiekļauj, izņemot ražošanas gadu, kuru drīkst noteikt novērtējot.

6.16. Ritekļu reģistrācijas pieteikuma veidlapa

- 6.16.1. Lieto izdrukātas var elektroniskas pieteikuma veidlapas, kas atbilst Lēmuma 2007/756/EK 4. papildinājuma prasībām.
- 6.16.2. Lai atvieglotu pieteikuma veidlapas aizpildīšanu, kas paredzēta dažādu dalībvalstu RS, tai saglabā tādu uzbūvi un izkārtojumu, kāda paredzēta Lēmuma 2007/756/EK 4. papildinājumā.
- 6.16.3. Ja VRR ietverti papildu lauki, tos skaidri un atsevišķi apzīmē pieteikuma veidlapā.
- 6.16.4. Reģistrējot vai atjauninot informāciju, kā arī atceļot reģistrāciju attiecībā uz vairākiem ritekļiem, drīkst izveidot pielikumu, kurā ietver ritekļu sarakstu, norādot to numurus un, ja nepieciešams, iepriekšējos numurus un citus datus, kas katram riteklim ir atšķirīgi.

6.17. Daudzvalodu veidlapa — ekspluatācijas atļaujas pielikums

- 6.17.1. Daudzvalodu veidlapā visās oficiālajās ES valodās ietverti lauki, kuros norāda informāciju par papildu ekspluatācijas atļaujām, kuras jāreģistrē VRR. Veidlapu sagatavoja EDA ar EC RVR darba grupas dalībnieku palīdzību.
- 6.17.2. Veidlapu pievieno ekspluatācijas atļaujas dokumentiem. Daudzvalodu veidlapa atvieglo informācijas nodošanu par piešķirtajām papildu atļaujām dažādās dalībvalstīs. Šo informāciju ritekļa turētājs (un reģistrācijas turētājs) paziņo RS, kura uztur VRR tajā dalībvalstī, kurā ritekļis saņēmis pirmo ekspluatācijas atļauju un kurā tas reģistrēts.
- 6.17.3. Veidlapā ir:
- viena lapa vienā no dalībvalsts VDI valodām, kurā piešķirta papildu ekspluatācijas atļauja, kā arī
 - tulkojums visās pārējās ES oficiālajās valodās nākamajā lappusē.

6.18. Dati, kas jāpārvieta no viena VRR uz otru, lai tie atbilstu VRR atjauninātā lēmuma prasībām [4]

- 6.18.1. Informāciju par ekspluatācijas atļaujām pārvieta uz to VRR, kurā reģistrēta ritekļa pirmā ekspluatācijas atļauja.
- 6.18.2. RS apmainās ar šādu informāciju: REN (ritekļa Eiropas numurs),
DALĪB_VALSTS (tās DV kods, kurā izsniegta ekspluatācijas atļauja),
DALĪBVALSTS_VDI (tās VDI nosaukums, kas izsniegusi ekspluatācijas atļauju),
EIN (Eiropas identifikācijas numurs),
ATĻAUJAS_DATUMS (datums, kurā izdota ekspluatācijas atļauja),
DERĪGUMA_TERMIŅŠ (datums, kad beidzas ekspluatācijas atļaujas derīguma

terminš),
KODĒTIE_IEROBEŽOJUMI (ierobežojumu kodi),
NEKODĒTIE_IEROBEŽOJUMI (nekodēto ierobežojumu teksts),
APTURĒTS (vai ekspluatācijas atļauja ir apturēta vai nē).

6.18.3. Reģistrācijas turētāju informē par datu pārvietošanu šī procesa sākumā un beigās.

7. GADĪJUMIZPĒTE

7.1. Ievads. Kurš drīkst iesniegt pieteikumu ritekļa reģistrācijai

7.1.1. Vispārīga piezīme — turētāja (nedz pieteikuma iesniedzēja, nedz reģistrācijas turētāja) valstspiederībai nav nekāda sakara ar to, kur ritekļi ir reģistrēti. Starp šīm divām lietām nav nekādas saiknes.

7.1.2. Piemērs:

- Turētājs no A dalībvalsts vēlas ekspluatēt ritekli B dalībvalstī. B dalībvalsts VDI izsniedz "pirmo ekspluatācijas atļauju" (2008/57/EK 22. vai 24. pants), un B dalībvalsts RS reģistrē ritekli VRR. REN trešais un ceturtais cipars apzīmē B dalībvalsti. Turētājs no A dalībvalsts ir reģistrēts B dalībvalsts VRR ar visu kontaktinformāciju.
- Vēlāk šis turētājs nodod ritekli turētājam C dalībvalstī.
- Ritekļi joprojām ir reģistrēti B dalībvalsts VRR ar to pašu REN; mainās vienīgi informācija par turētāju.

7.1.3. Ja turētājs (neatkarīgi no valstspiederības) vēlas ekspluatēt ritekli D dalībvalstī, viņam jāiesniedz pieteikums "papildu ekspluatācijas atļaujas saņemšanai" (2008/57/EK 23. vai 25. pants). D dalībvalsts VDI izsniedz atļauju, un

ja iesaistītais VRR vēl nav savienots ar RVR (tas ir iespējams tikai pārejas perioda laikā līdz 2011. gada 31. decembrim):

- a) ja riteklim ir vadītāja kabīne (tas nav nedz preču, nedz pasažieru vagoni), ritekli reģistrē (tikai 1., 2., 6., 11., 12. un 13. lauku atbilstoši VRR lēmuma pielikuma 3.2.5. punktam) D dalībvalsts RS savā VRR ar to pašu REN; D dalībvalsts VRR atzīmē, ka riteklim ir ekspluatācijas atļauja arī B dalībvalstī, bet B dalībvalsts VRR norāda, ka riteklim ir ekspluatācijas atļauja arī D dalībvalstī;
- b) ja riteklim nav vadītāja kabīnes (tas ir preču vai pasažieru vagoni): ritekli neregistrē D dalībvalsts VRR;
- c) B dalībvalsts VRR norāda, ka riteklim ir piešķirta ekspluatācijas atļauja arī D dalībvalstī.

Turētājs (un reģistrācijas turētājs) saņem no D dalībvalsts VDI ekspluatācijas atļaujas daudzvalodu pielikumu un nodod to B dalībvalsts RS.

Ja iesaistītie VRR ir savienoti ar RVR:

ritekli neregistrē D dalībvalsts VRR; B dalībvalsts VRR norāda, ka riteklim ir piešķirta ekspluatācijas atļauja arī D dalībvalstī;

turētājs (un reģistrācijas turētājs) saņem no D dalībvalsts VDI ekspluatācijas atļaujas daudzvalodu pielikumu un iesniedz to B dalībvalsts RS.

Reģistrācijas turētājs ir atbildīgs par visas reģistrētās informācijas atjaunināšanu vai jaunas informācijas reģistrēšanu. Skatīt Direktīvas 2008/57/EK 33. panta 2. punktu.

Papildus obligātajai sadarbībai ir ieteicama cieša visu RS un VDI sadarbšanās, lai atvieglotu administratīvās procedūras.

7.2. Ritekļa pirmā reģistrācija dalībvalstī

7.2.1. "Pirmā reģistrācija" nozīmē, ka ritekļis tiek reģistrēts VRR pirmo reizi.

7.2.2. Kad riteklim izsniegta pirmā ekspluatācijas atļauja savstarpējas izmantojamības direktīvas 22. vai 24. panta izpratnē, tas jāreģistrē tās dalībvalsts VRR, kura izsniegusi minēto pirmo atļauju.

6. tabula. Ritekļa pirmās reģistrācijas posmi

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. Pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai (savstarpējas izmantojamības direktīvas 22. vai 24. pants)	EA pieteikuma iesniedzējs
2. Ekspluatācijas atļaujas saņemšana (savstarpējas izmantojamības direktīvas 22. vai 24. pants)	VDI
3. Pieteikums reģistrācijai	Reģistrācijas pieteikuma iesniedzējs
4. REN piešķiršana (VRR lēmuma pielikuma 3.2.2. punkts)	RS
5. Datu ievadīšanas VRR	RS

1. un 3. posmu, kā arī 2. un 4. posmu var kombinēt, veikt paralēli vai citā secībā atkarībā no dalībvalsts iekšējām procedūrām (VDI+RS).

7.3. Citā dalībvalstī izsniegta papildu atļaujas reģistrācija

7.3.1. Ja riteklim ir piešķirta papildu ekspluatācijas atļauja savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. vai 25. panta izpratnē, šā ritekļa papildu atļauju reģistrē tās dalībvalsts VRR, kura tam piešķir pirmo atļauju (atbilstoši VRR lēmuma 3. panta 1. punktam un pielikuma 3.2.5. punktam). Tas nozīmē, ka visa informācija par ritekli un tā atļaujām visā ritekļa dzīves cikla laikā tiek apkopota vienā reģistrā.

7. tabula. Ritekļa papildu reģistrācijas posmi

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. Pieteikums papildu ekspluatācijas atļaujas saņemšanai (savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. vai 25. pants)	EA pieteikuma iesniedzējs

7. tabula. Ritekļa papildu reģistrācijas posmi

Posms	Atbildīgais dalībnieks
2. Papildu ekspluatācijas atļaujas saņemšana (savstarpējas izmantojamības direktīvas 23. vai 25. pants) un daudzvalodu veidlapas izsniegšana pieteikuma iesniedzējam	Papildu atļaujas dalībvalsts VDI
3. Pieteikums papildu atļaujas reģistrācijai ritekļa pirmās atļaujas dalībvalstī (REN ieraksta pieteikuma iesniedzējs), ietverot papildu atļaujas daudzvalodu pielikumu	Reģistrācijas turētājs
4. Datu ievadīšana ritekļa pirmās atļaujas dalībvalsts VRR (2., 6., 12. un 13. lauks), kā arī 11. lauka atjaunināšana	Ritekļa pirmās atļaujas dalībvalsts RS

7.4. Datu labošana

7.4.1. Datu labošana attiecībā uz turētāju, īpašnieku vai reģistrēta ritekļa TAAS

7.4.1.1. Šis punkts attiecas uz 7., 8. un 9. laukā minēto datu labošanu. Piemēram, cita adrese, organizācijas nosaukuma maiņa u. c., bet nenododot ritekli no viena turētāja, īpašnieka vai TAAS citam.

7.4.1.2. Šos datus reģistrē tikai vienā VRR (tajā DV, kurā riteklim piešķirta pirmā ekspluatācijas atļauja). RS tos maina pēc reģistrācijas turētāja pieprasījuma. Citām RS ziņot par šīm izmaiņām nav nepieciešams (attiecas arī uz pārejas periodu).

7.4.1.3. Gadījumos, kad IT sistēma izmanto atsauces datus, ja mainās TAAS adrese, sistēmā tā tiek mainīta arī tiem turētājiem, kuri labojumus nav pieprasījuši.

7.4.2. Reģistrēta ritekļa īpašnieka vai TAAS maiņa

7.4.2.1. Šis punkts attiecas uz datiem, kas reģistrēti 7. vai 9. laukā. Piemēram, ja ritekļis tiek pārcelts no viena īpašnieka vai TAAS citam, nemainot turētāju.

7.4.2.2. Visiem ritekļiem šos datus reģistrē tikai vienā VRR. RS šos datus labo pēc reģistrācijas turētāja pieprasījuma (attiecas arī uz pārejas periodu).

7.4.2.3. Citām RS ziņot par šīm izmaiņām nav nepieciešams.

8. tabula. Ar īpašnieku vai TAAS saistīto datu labošanas posmi

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. Pieteikuma iesniegšana (REN ieraksta pieteikuma iesniedzējs) tai RS, kurā reģistrēti šie dati attiecībā uz ritekli	Reģistrācijas turētājs
2. Datu atjaunināšana VVR atbilstoši pieteikumam	Ritekļa pirmās atļaujas dalībvalsts RS

7.4.3. Reģistrēta ritekļa turētāja maiņa

7.4.3.1. Ja mainās turētājs, īsteno VRR lēmuma [4] pielikuma 3.2.3. punktā minēto procedūru.

7.4.4. Divu vai vairāku organizāciju sadalīšana vai apvienošana

7.4.4.1. Ja tiek apvienoti esošie vai dibināti jauni uzņēmumi (piemēram, sadalot vai apvienojot uzņēmumus), reģistrācijas turētājs informē RS par nepieciešamajām izmaiņām VRR attiecīgajos datos atbilstoši 7.4.2. punkta prasībām.

7.5. Datu labošana pēc ritekļa modernizācijas vai atjaunošanas

7.5.1. Pēc ritekļa modernizācijas vai atjaunošanas, kad riteklim nepieciešama jauna ekspluatācijas atļauja, sākotnējā reģistrācija vairs nav derīga un ir jāatzīmē kā apturēta (kods "10").

7.5.2. Šis process ir nedaudz atšķirīgs atkarībā no tā, vai REN ir jāmaina vai nē. Ja pēc modernizācijas vai atjaunošanas ritekļa tehniskie parametri ir mainījušies tā, ka sākotnējais REN neatbilst jaunajiem ritekļa tehniskajiem parametriem (atbilstoši SNV SITS P pielikumam), riteklim piešķir jaunu REN. Šādā gadījumā modernizētajam vai atjaunotajam riteklim var būt nepieciešams atļaujas saņemšanas process visās DV, kurās paredzēts to ekspluatēt (atbilstoši savstarpējas izmantojamības direktīvas 5. nodaļas 21.–27. panta prasībām). Tas var ietvert nacionālos kodēšanas noteikumus, kurus pieņem dalībvalstis, lai atbilstu SNV SITS P8. pielikuma prasībām. Visos pārējos gadījumos REN nemaina.

7.5.3. Ja REN nemaina, īsteno datu atjaunināšanas procesu.

9. tabula. Datu labošanas posmi pēc modernizācijas, nepiešķirot jaunu REN

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. (Jauna) Pirmā ekspluatācijas atļauja (22. vai 24. pants) pēc modernizācijas vai atjaunošanas	VDI
2. Lēmums, ka nav jāpiešķir jauns REN	RS
3. Pieteikums datu labošanai reģistrā, norādot datus attiecībā uz jauno ekspluatācijas atļauju REN norāda pieteikumā (1.1. lauks)	Reģistrācijas turētājs
4. VRR datu atjaunināšana attiecībā uz atļauju un atcelšanas koda maiņa atpakaļ uz kodu "00".	RS

10. tabula. Datu labošanas posmi pēc modernizācijas, piešķirot jaunu REN

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. (Jauna) Pirmā ekspluatācijas atļauja (22. vai 24. pants) pēc modernizācijas vai atjaunošanas	VDI
2. Lēmums, ka jāpiešķir jauns REN	RS
3. Pieteikumu par iepriekšējās reģistrācijas atcelšanu (kods "20") (REN ieraksta pieteikuma iesniedzējs) iesniedz tajā RS, kurā riteklis (vai tā atļauja) reģistrēts	Reģistrācijas turētājs
4. RS apstiprina iepriekšējā REN atcelšanu	RS
5. Jaunā REN reģistrācija VRR, norādot iepriekšējo REN un datus attiecībā uz jauno ekspluatācijas atļauju	RS
6. RS paziņo pieteikuma iesniedzējam par jauno REN	RS

7.5.4. Iepriekšminētais process tiek piemērots tikai tad, ja jaunā ekspluatācijas atļauja tiek pieprasīta tajā pašā DV, kurā riteklis tika izsniegta pirmā ekspluatācijas atļauja pirms modernizācijas.

7.5.5. Lai saņemtu jaunas papildu atļaujas, jāveic 7. un 8. tabulā minētās darbības.

7.6. Reģistrācijas atcelšana

7.6.1. Reģistrācijas atcelšanas kodi ir paredzēti VRR lēmuma 3. papildinājumā. Ritekli, kura reģistrācija ir apturēta vai atcelta, nedrīkst ekspluatēt Eiropas dzelzceļa tīklā, pamatojoties uz līdzšinējo reģistrāciju.

11. tabula. Reģistrācijas atcelšanas posmi

Posms	Atbildīgais dalībnieks
1. Pieteikuma iesniegšana (REN ieraksta pieteikuma iesniedzējs) RS, kurā reģistrēti minētie dati attiecīgā uz ritekli	Reģistrācijas turētājs
2. Reģistrācijas atcelšana, norādot kodu atbilstoši VRR lēmuma 3. papildinājuma prasībām	RS

7.7. Saziņa starp reģistrācijas turētāju un citas dalībvalsts RS

7.7.1. Principā ritekļi to dalībvalstu VRR, kurā tiem piešķirta pirmā ekspluatācijas atļauja, tiek reģistrēti uz neierobežotu laiku neatkarīgi no iespējamās ritekļa nodošanas no viena turētāja citam visā Eiropas Savienības teritorijā. Tas var izraisīt praktiskas dabas grūtības (piemēram, valodas) saziņā starp reģistrācijas turētājiem un reģistrācijas struktūrām citā DV.

Lai atvieglotu informācijas apmaiņas procesu starp reģistrācijas turētājiem un RS dažādās DV, ir izstrādāti šādi līdzekļi:

- daudzvalodu veidlapa papildu atļauju reģistrēšanai;
- ierobežojumu kodēšana.

8. EC RVR PIEEJAMĪBA

Paredzēts, ka lielākā daļa VRR darbosies un būs savienoti ar RVR 7 dienas nedēļā, 24 stundas diennaktī. Dažiem VRR varēs piekļūt darba laikā, un pieejamība varētu būt apgrūtināta dažādu valsts svētku laikā.

Atjauninājumus un labojumus veic darba laikā.

VRR drīkst atvienot no RVR, lai veiktu tehniskās apkopes darbus. RVR var būt nepieejams sistēmas apkopes darbu dēļ, kas tiek veikti ārpus darba laika.

Ja daži VRR nav savienoti ar RVR, lietotājam pēc meklējuma pieprasījuma veikšanas paziņo, no kuras valsts VRR datus saņemt nav iespējams.