

Mezinárodní zpráva o brzdění a výkaz vozidel

				5. Kódy zemí					
1. Dopravce	2. Číslo vlaku	3. Datum odjezdu	6. Profil vlaku:						
4a. Platí ze stanice	4b. Platí do stanice	7. Max. rychlost vlaku, km/h:							

Parametry vlaku

8. Poznámky			9. Zvláštní charakteristiky vlaku					
10. Nebezpečné věci (RID) ve vlaku 11. Mimořádná zásilka ve vlaku 12. Připojeny další dokumenty o omezeních 13. Vlak přepravuje odpady	16a. Platí ze stanice	16b. Platí do stanice	16c. Platí ze stanice	16d. Platí do stanice				
	17a. Číslo prvního vozu	18a. Číslo posledního vozu	17c. Číslo prvního vozu	18c. Číslo posledního vozu				
	a	b	a+b	c	d	c+d		
	Činná hnací vozidla	Vozy a nečinná hnací vozidla	Celkem	Činná hnací vozidla	Vozy a nečinná hnací vozidla	Celkem		
19. Počet								
20. Délka, m								
21. Zajišťovací síla ručních brzd, t / kN								
22. Brzdící váha po korekci, t								
23. Dopravní hmotnost vlaku, t								
14. Traťová třída 15. Režim brzdění G P GP P+LL R	24. Skutečná brzdící procenta:		24. Skutečná brzdící procenta:					
	25. Potřebná brzdící procenta:		25. Potřebná brzdící procenta:					
	26. Chybějící brzdící procenta:		26. Chybějící brzdící procenta:					
	27. Procento brzdící váhy brzděné litinovými špalíkyK		27. Procento brzdící váhy brzděné litinovými špalíkyK					

Činná hnací vozidla

28. Pořadí	29. Číslo	30. Řada	31. Počet náprav	32. Délka přes nárazníky, m	33. Celková hmotnost, kg	34. Druh brzdových špalíků	35. Způsob brzdění	36. Brzdící váha, t	37. Poznámky
1									
2									
3									
4									
5									

38. Datum vyhotovení	39. Čas vyhotovení	40. Vyhotovil	
41. Datum změny	42. Čas změny	43. Změnil	44. Poznámka

Vysvětlivky:

1.	Dopravce, který zprávu o brzdění a výkaz vozidel vyhotovil.	
2.	Číslo vlaku platné při odjezdu z "Platí ze stanice" (sloupec 4a). Tento údaj se použije v záhlaví každé stránky.	
3.	Datum odjezdu vlaku platné při odjezdu z místa "Platí ze stanice" (sloupec 4a). Tento údaj se použije v záhlaví každé stránky.	
4a.	Název stanice, z níž zpráva o brzdění a výkaz vozidel platí.	
4b.	Název stanice, do níž zpráva o brzdění a výkaz vozidel platí.	
5.	ISO kódy zemí (např. CZ, SK, DE, AT, PL), v nichž tato zpráva o brzdění platí. Sloupce 6 a 7 se vyplní podle příslušné země.	
6.	Režim brzdění vlaku podle pomůcek GVD. Uvádí se podle příslušné země.	
7.	Nejvyšší technicky dovolená rychlost vlaku s ohledem na režim brzdění a rychlostní omezení zařazených vozidel. Uvádí se podle příslušné země.	
8.	Místo pro poznámky.	
9.	Přímé vysvětlivky nebo odkazy na připojené doklady, které popisují zvláštní charakteristiky vlaku.	
10.	Zaškrtně se, pokud jsou ve vlaku zásilky nebezpečných věcí (RID).	
11.	Zaškrtně se, pokud jsou ve vlaku zařazena vozidla označená jako mimořádná zásilka (tj. existuje číslo projednané MZ).	
12.	Zaškrtně se, pokud jsou ke zprávě o brzdění připojeny dokumenty, které popisují další omezení vlaku.	
13.	Zaškrtně se, pokud jsou ve vlaku zásilky odpadů.	
14.	Nejvyšší potřebná traťová třída vyžadovaná vozidly zařazenými ve vlaku s ohledem na jejich zatížení. V rozsahu A-C postačí uvést písmeno (např. C), od traťové třídy D je nutné uvést také číslici (např. D2).	
15.	Zaškrtně se způsob brzdění vlaku - G, P, P+LL (tzv. dlouhá lokomotiva) nebo R.	
16a. / 16c.	Název stanice, z níž tyto parametry vlaku platí.	Sloupce 16-18 udávají, v jakém úseku platí údaje sloupců 19-27, pokud se parametry vlaku během dopravy mění. Více úseků se použije pouze v případě, že není možné vyhotovit novou zprávu o brzdění.
16b. / 16d.	Název stanice, do níž tyto parametry vlaku platí.	
17a. / 17c.	Číslo prvního vozu soupravy na daném úseku.	
18a. / 18c.	Číslo posledního vozu soupravy na daném úseku.	
19.	Počet vozidel ve vlaku.	Uvádí se údaje pro: a / c) činná hnací vozidla ve vlaku b / d) vozy a nečinná hnací vozidla ve vlaku a+b / c+d) celkový počet vozidel ve vlaku
20.	Součet délek vozidel přes nárazníky uvedený v celých metrech (zaokrouhлено nahoru).	
21.	Součet zajišťovací síly ručních brzd vozidel vybavených ruční brzdou, uvedený buď pouze v kN, anebo v tunách a kN (vždy zaokrouhлено dolů). kN a tuny se oddělí lomítkem.	
22.	Brzdící váha vozidel ve vlaku po předepsané korekci uvedená v celých tunách (zaokrouhлено dolů). V případě, že jsou ve výpočtu brzdící váhy zahrnuty také elektrodynamické brzdy (E-brzdy), uvede se hodnota s E-brzdami a bez E-brzd oddělená lomítkem. E-brzdy smějí být započítány, pouze pokud použité kolejové vozidlo a podmínky infrastruktury zajišťují, že E-brzdy budou použitelné pro brzdění pohyblivého se vlaku.	
23.	Celková hmotnost vozidel ve vlaku uvedená v celých tunách (zaokrouhлено nahoru).	
24.	Skutečná brzdící procenta vlaku uvedená v %.	
25.	Nejvyšší potřebná brzdící procenta na předpokládané trase vlaku uvedená v %.	
26.	Chybějící brzdící procenta udávají rozdíl mezi skutečnými a potřebnými brzdícími procenty.	
27.	Podíl brzdící váhy, který je dosažen brzděnými vozy s litinovými špalíky, uvedený v %.	
28.	Pořadí hnacích vozidel od začátku vlaku počínaje číslem 1.	
29.	Evropské číslo hnacího vozidla podle standardu kódování UIC. Skupiny číslic (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 a 12) se oddělují mezerou.	
30.	Řada hnacího vozidla.	
31.	Počet náprav hnacího vozidla.	
32.	Délka hnacího vozidla přes nárazníky uvedená v metrech s přesností na dvě desetinná místa.	
33.	Celková hmotnost hnacího vozidla uvedená v kilogramech.	
34.	Druh brzdových špalíků použitých na hnacím vozidle uvedený zkratkou: K - K-špalíky L - L-špalíky LL - LL-špalíky D - kotoučové brzdy F - litinové špalíky	
35.	Způsob brzdění hnacího vozidla (G, P, R, E). Více brzdových systémů se oddělí znaménkem plus "+" (např. P+E).	
36.	Brzdící váha hnacího vozidla pro daný způsob brzdění uvedená v tunách.	
37.	Další poznámky k hnacímu vozidlu volným textem (např. že hnací vozidlo je zařazeno na konci vlaku).	
38.	Datum, kdy byla zpráva o brzdění vyhotovena.	
39.	Čas, kdy byla zpráva o brzdění vyhotovena.	
40.	Jméno a podpis osoby, jež zprávu o brzdění vyhotovila. Je možné použít identifikační kód nebo jiný odkaz, který zaručí, že uživatel je dohledatelný v informačním systému dopravce, který dokument vyhotovil.	
41.	Datum, kdy byla zpráva o brzdění doplněna, opravena nebo dodatečně změněna.	
42.	Čas, kdy byla zpráva o brzdění doplněna, opravena nebo dodatečně změněna.	
43.	Jméno a podpis osoby, jež provedla doplnění, opravu nebo dodatečnou změnu. Je možné použít identifikační kód nebo jiný odkaz, který zaručí, že uživatel je dohledatelný v informačním systému dopravce, který dokument vyhotovil.	
44.	Slovní zdůvodnění, proč byly použity sloupce 41-43.	

Výkaz vozidel (vozy a nečinná hnací vozidla)

45. Pořadí	46. Označení vozidla	47. Počet náprav	48. Délka přes nárazníky, m	49. Hmotnost nákladu, kg	50. Celková hmotnost, kg	51. Druh brzdových špalíků	52. Brzdící váha, t		53. Zajišťovací síla ruční brzdy, t / kN	54. RID			55. Mimořádná zásilka	56. Stanice určení	57. Max. provozní rychlost vozidla, km/h	58. Nevyšší potřebná tratová třída	59. Poznámky
							P	G		Bezpeč. značk	UN č.	IČN					
CELKEM:																	

Sestava pokračuje na další straně

60. Datum vyhotovení	61. Čas vyhotovení	62. Vyhotovil	
63. Datum změny	64. Čas změny	65. Změnil	66. Poznámka

Vysvětlivky:

45.	Pořadí vozů ve vlakové soupravě (bez uvedení činných hnacích vozidel) počínaje číslem 1.
46.	Evropské číslo vozidla podle standardu kódování UIC. Skupiny číslic (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 a 12) se oddělují mezerou.
47.	Počet náprav vozidla.
48.	Délka vozidla přes nárazníky uvedená v metrech s přesností na dvě desetinná místa.
49.	Hmotnost nákladu uvedená v kilogramech.
50.	Hrubá hmotnost vozidla uvedená v kilogramech.
51.	Typ brzdových špalíků použitých na vozidle uvedený zkratkou: K - K-špalíky L - L-špalíky LL - LL-špalíky D - kotoučová brzda F - litinové špalíky
52.	Brzdicí váha před předepsanou korekcí uvedená v tunách (zaokrouhлено dolů). Pro vozy brzděné v režimu P se vyplní sloupec P, pro vozy v režimu G sloupec G. U vozů s brzdami Matrosov se vyplní sloupec G a navíc se uvede poznámka ve sloupci 59. V případě vypnuté brzdy se uvede znaménko mínus "-".
53.	Zajišťovací síla ruční brzdy vozidla v případě, že je ruční brzdou vybaveno, uvedená buď pouze v kN, anebo v kN a tunách (zaokrouhлено dolů). KN a tuny se oddělí lomítkem. V případě vozidla bez použitelné ruční brzdy se uvede znaménko mínus "-".
54.	UN číslo, identifikační číslo nebezpečí a bezpečnostní značka vztahující se ke zboží ve voze. V případě potřeby více kódů RID mohou být použity pro tentýž vůz další řádky. Pokud vůz neobsahuje nebezpečné věci podle RID, použije se znaménko mínus "-".
55.	Zaškrtně se, pokud vůz / vozidlo představuje mimořádnou zásilku (tj. existuje číslo projednané MZ). V případě, že se jedná o mimořádnou zásilku pouze v některých zemích, uveďte poznámku ve sloupci 59.
56.	Název stanice určení vozu.
57.	Nejvyšší dovolená rychlost vozidla podle (**, ***) a stavu ložení uvedená v km/h. Údaje o případných omezeních rychlosti v určitých zemích se uvedou ve sloupci 59.
58.	Traťová třída potřebná pro toto vozidlo podle jeho zatížení. V rozsahu A-C postačí uvést písmeno (např. C), od traťové třídy D je nutné uvést také číslici (např. D2).
59.	Jakékoli další poznámky k vozu formou volného textu, např. údaje o zboží se specifickými riziky nebo případná omezení rychlosti vozu v určitých zemích.
60.	Datum, kdy byl výkaz vozidel vyhotoven. Vyplnění tohoto sloupce je povinné.
61.	Čas, kdy byl výkaz vozidel vyhotoven.
62.	Jméno a podpis osoby, jež výkaz vozidel vyhotovila. Je možné použít identifikační kód nebo jiný odkaz, který zaručí, že uživatel je dohledatelný v informačním systému dopravce, který dokument vyhotovil.
63.	Datum, kdy byl výkaz vozidel doplněn, opraven nebo dodatečně změněn.
64.	Čas, kdy byl výkaz vozidel doplněn, opraven nebo dodatečně změněn.
65.	Jméno a podpis osoby, jež provedla doplnění, opravu nebo dodatečnou změnu. Je možné použít identifikační kód nebo jiný odkaz, který zaručí, že uživatel je dohledatelný v informačním systému dopravce, který dokument vyhotovil.
66.	Slovní zdůvodnění, proč byly použity sloupce 63-65.