

Making the railway system
work better for society.

Permanent uppmaning att inkomma med intresseanmälan till uppdraget som utstationerade nationella experter

ERA/SNE/2019/002

Innan du översänder din ansökan, försäkra dig om att din arbetsgivare stöder din kandidatur och kommer att åta sig att betala din lön och dina sociala avgifter under utstationeringsperioden!

I - ARBETSUPPGIFTER

Den utstationerade nationella experten kommer att arbeta inom direktoratet för järnvägssystem inom säkerhets- och driftsenheten, under ledning av enhetschefen. På grund av arbetets känsliga karaktär krävs det ett utvecklat sinne för diskretion från den godkända sökandens sida.

Huvudsakliga arbetsuppgifter och ansvarsområden:

- Stödja gruppen med att genomföra strategin för avlägsnande av operativa hinder, inbegripet att rensa upp bland de nationella driftsreglerna och föra diskussioner med medlemsstaterna.
- Bidra till utarbetandet av godtagbara metoder för att uppfylla kraven enligt TSD Drift.
- Bidra till utarbetandet och uppdateringen av riktlinjer och spridnings-/utbildningsmaterial om TSD Drift och (bedömningen) av frågor med anknytning till säkerhetsstyrningssystem.
- Tillhandahålla teknisk och operativ erfarenhet för bedömning av säkerhetsstyrningssystem för det gemensamma säkerhetsintyget.
- *Uppfylla målen för projekten, i enlighet med byråns standarder och förfaranden avseende*
 - › förbättrad järnvägssäkerhet genom en positiv säkerhetskultur och införlivande av mänskliga och organisatoriska faktorer,
 - › harmonisering av järnvägsdrift och styrningssystem.
- Hantera upprepningen inom Notif-IT-databasen.
- *Upprätthålla förbindelser med externa intressenter (inbegripet företrädare för nationella myndigheter inom och utanför EU) samt förbereda möten och utarbeta rapporter med anknytning till detta.*
- Delta i spridningsverksamhet för TSD Drift och driften av säkerhetsstyrningssystem.

II - BEHÖRIGHETSKRITERIER

Den permanenta uppmaningen att inkomma med intresseanmälan är öppen för sökande som uppfyller **samtliga** av följande behörighetskriterier:

1. Allmänna krav:

- › Vara anställd av en nationell, regional eller lokal offentlig förvaltning¹ eller en mellanstatlig organisation.²
- › Ha arbetat för den nuvarande arbetsgivaren som fast anställd eller med ett anställningsavtal i minst tolv månader innan utstationeringen.
 - Den utstationerade nationella experten ska förbli anställd hos den nuvarande arbetsgivaren under hela utstationeringsperioden.
- › Ha mycket goda kunskaper i engelska (helst nivå B2³) och sådana tillfredsställande kunskaper i ett annat av Europeiska unionens officiella språk⁴ som krävs för att kunna utföra de uppgifter som är förbundna med tjänsten.
- › Vara medborgare i en av Europeiska unionens medlemsstater eller medborgare i något land i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (Island, Liechtenstein och Norge).

2. Kvalifikationer:

För att kunna bli utstationerad till ERA måste en nationell expert ha minst tre års erfarenhet av administrativa, juridiska, vetenskapliga, tekniska, rådgivande eller tillsynsrelaterade uppgifter.

III - URVALSKRITERIER

De sökande som uppfyller ovan angivna behörighetskriterier kommer att bedömas utifrån följande urvalskriterier:

- Kunskap om det europeiska systemet för järnvägars driftskompatibilitet och säkerhet.
- Kunskap om relevant EU-lagstiftning och stödjande förfaranden (dvs. den gemensamma kontaktpunkten och riktlinjerna för säkerhetsintyg och tillsyn).
- Kunskap om nationella regler, säker drift, riskhantering och strategin för styrningssystem.
- Erfarenhet av förfarandet för bedömning av säkerhetsintyg, inbegripet tillämpningen av nationella driftsregler.
- Styrkt erfarenhet av arbete inom internationella grupper eller arbetsgrupper.
- Förtrogenhet med EU:s administrativa förfaranden.
- Kunskaper i franska och tyska (nivå B2⁵).
- Kunskap om och yrkeserfarenhet av metoder och verktyg för projektledning (t.ex. Microsoft Project).

Utbildningskvalifikationer/akademiska kvalifikationer och annan utbildning, liksom yrkeserfarenhet, ska beskrivas så utförligt som möjligt i ERA:s ansökningsformulär.

¹ Med offentlig förvaltning avses all statlig förvaltning på central, federal eller regional nivå, däribland ministerier, myndigheter och parlamentsavdelningar, domstolar, centralbanker och förvaltningen vid lokala myndigheter, liksom statens och sådana myndigheters decentraliserade förvaltning.

² Byråns verkställande direktör kan, från fall till fall, godkänna utstationering av en utstationerad nationell expert från en annan arbetsgivare än en statlig offentlig förvaltning eller en mellanstatlig organisation i enlighet med artikel 1.2 i beslut MB nr 173 av maj 2018.

³ I enlighet med den gemensamma europeiska referensram för språk som finns på <https://europass.cedefop.europa.eu/sv/resources/european-language-levels-cefr>.

⁴ Kunskaper i ett andra officiellt EU-språk motsvarande minst nivå B2 enligt definitionen i den gemensamma europeiska referensramen för språk (GERS).

⁵ Nivå B² på alla områden: förståelse, tal och skrift.

Permanent inbjudan att anmäla intresse för uppdraget som utstationerad nationell expert

ERA/SNE/2019/002

<i>Datum för offentliggörande:</i> 18/11/2019	<i>Sista ansökningsdag:</i> Denna inbjudan till intresseanmälan är icke-tidsbegränsad , det finns ingen tidsfrist för ansökningar.
<i>Typ av uppdrag:</i> Utstationerad nationell expert	<i>Tjänstgöringsort:</i> Valenciennes, Frankrike
<i>Uppdragets varaktighet:</i> Två år med möjlighet till förnyelser om totalt högst fyra år	<i>Arvode:</i> Utstationerade nationella experter fortsätta att verka i sin arbetsgivares tjänst under hela utstationeringstiden. Den utstationerade nationella experten kommer att fortsätta att få ersättning av sin arbetsgivare och kommer att fortsätta att omfattas av sina nationella socialförsäkringar. Under sin utstationering kommer den utstationerade nationella experten att få dagtraktamente från byrån och – i förkommande fall – ersättning för resekostnader i enlighet med BESLUT nr 173 av styrelsen för Europeiska järnvägsbyrån om fastställande av regler för utstationering till byrån av utstationerade nationella experter och nationella experter på yrkesutbildning.
<i>Enhet:</i> Se nedan	
<i>Ansökningar ska endast sändas per e-post till:</i> jobs@era.europa.eu	

BYRÅN
<p>Europeiska unionens järnvägsbyrå ingår i Europeiska unionen och inrättades genom förordning (EU) 2016/796. Dess uppgift är att främja utvecklingen av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde som garanterar en hög säkerhetsnivå.</p> <p>Byråns främsta mål är att se till att järnvägssystemet fungerar bättre för samhället.</p> <p>Vårt åtagande är att uppnå detta mål genom att</p> <ul style="list-style-type: none"> › tillhandahålla certifieringar, tillstånd och tjänster som avser förhandsgodkännanden till järnvägssektorn, › tillhandahålla tekniskt stöd till Europeiska kommissionen, › övervaka nationella säkerhetsmyndigheter (NSA) och anmälda organ, › ge stöd (t.ex. informationsspridning och utbildning) till medlemsstater, nationella säkerhetsmyndigheter och intressenter, › utveckla ett gemensamt synsätt på säkerhet inom det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS), › främja enklare tillgång för kunder till den europeiska järnvägssektorn. <p>Mer information om vår verksamhet finns i vårt samlade programdokument.</p>

Byråns huvudkontor ligger i Valenciennes, med ytterligare lokaler i Lille som används för särskilda evenemang. Klicka på länken [här](#) för att läsa om byråns uppdrag, vision och värderingar.

Mer information om vårt arbete finns på era.europa.eu.

ENHETEN FÖR JÄRNVÄGSSYSTEM

Huvudsyftet med enheten för järnvägssystem är att den ska bli byråns centrum för järnvägssystemkompetens, bl.a. med egna järnvägssystemexperter. I detta syfte vill enheten för järnvägssystem driva på utvecklingen av den avsedda systemarkitekturen för det gemensamma europeiska järnvägsområdet, sett till specifikationer, verifikation och certifieringsprocesser, och identifiera forskningsbehoven för det framtida järnvägssystem som är målet.

Enheten för järnvägssystem ansvarar också för att ta fram förslag och hjälpa sektorn med att optimera utvecklingen av det gemensamma europeiska järnvägsområdets avsedda järnvägssystem, och då utnyttja de mest genomförbara lösningarna för stärkt teknisk och operativ driftskompatibilitet. Dessutom har enheten ansvar för underhåll och, i görligaste mån, förbättring av järnvägssystemets säkerhet och allmänna prestanda.

En annan uppgift för enheten för järnvägssystem är att fungera som företagsminne för utvecklingen av järnvägssystemets arkitektur i det gemensamma europeiska järnvägsområdet, och som systemmyndighet för ERTMS och telematiktillämpningar för passagerar- och godstrafik.

Sist men inte minst strävar enheten efter att säkerställa konsekvensen i tekniska beslut som fattas runtom i byråns olika enheter och grupper.

ANSÖKNINGSFÖRFARANDE

För att ansökan ska **vara giltig**, måste sökande lämna in ERA:s ansökningsformulär, vederbörligen ifyllt på engelska.

Ansökningar måste skickas in per e-post till jobs@era.europa.eu med ett tydligt angivande av referensnumret för inbjudan att anmäla intresse i ämnesraden.

För att underlätta förfarandet kommer all kommunikation med sökandena till tjänsten att ske på engelska.

Denna permanenta inbjudan att anmäla intresse har ingen tidsfrist.

UTTAGNINGSFÖRFARANDE

Intresserade sökande kan ansöka till vilket som helst av de områden som anges i avsnitt III "urvalskriterier". De ansökningar som tas emot kommer att utvärderas regelbundet.

De sökande som utifrån urvalskriterierna bedöms vara lämpligast kommer att behållas. Deras ansökan kommer att sparas i en särskild databas och när ett uppdrag blir tillgängligt som passar den godkända sökandens profil **kan** han eller hon komma att kallas till en intervju och/eller ett skriftligt prov.

En befattning som utstationerad nationell expert kan erbjudas beroende på byråns behov och den tillgängliga budgeten. Utstationeringen kommer att verkställas genom en brevvutväxling mellan byråns verkställande direktör och den framtida utstationerade nationella expertens arbetsgivare.

SAMMANFATTNING AV ANSTÄLLNINGSVILLKOREN

1. Denna permanenta inbjudan att anmäla intresse rör uppdrag för en utstationerad nationell expert. Utstationeringen är ingen anställning, och den leder inte heller till en anställning på byrån. Den utstationerade nationella experten ska fortsätta att vara anställd av sin arbetsgivare under hela utstationeringstiden och fortsätta att få ersättning från denna arbetsgivare. Den utstationerade nationella experten har rätt till dagtraktamente under utstationeringsvillkoren, som finns i [BESLUT nr 173 av styrelsen](#) för Europeiska järnvägsbyrån om fastställande av regler för utstationering till byrån av utstationerade nationella experter och nationella experter på yrkesutbildning.
Före ansökan bör varje sökande försäkra sig om att hans eller hennes nuvarande arbetsgivare kommer att stödja ansökan och betala lön och sociala avgifter under utstationeringstiden. Utstationeringen kommer att bekräftas genom en brevväxling mellan byrån och arbetsgivaren i den berörda medlemsstaten.
2. Den utstationerade nationella experten kan gynnas av allmänna och relevanta tekniska utbildningsmöjligheter.

ÅTAGANDEN**Åtagande om att främja jämställdhet:**

Byrån tillämpar en politik för lika möjligheter och välkomnar ansökningar från alla sökande som uppfyller behörighets- och urvalskriterierna, utan någon åtskillnad på grund av nationalitet, ålder, etnicitet, politisk, filosofisk eller religiös övertygelse, kön eller sexuell läggning och oberoende av funktionsnedsättning, civilstånd eller annan familjesituation.

SKYDD AV PERSONUPPGIFTER

Syftet med att behandla de uppgifter du lämnar är att hantera din ansökan inför en eventuell utstationering vid byrån.

De personuppgifter som vi efterfrågar kommer att behandlas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning [\(EU\) 2018/1725](#) av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG Text av betydelse för EES.