

Making the railway system  
work better for society.

# Permanente oproep tot het indienen van blikken van belangstelling voor de functie van gedetacheerde nationale deskundigen (GND's)

*ERA/SNE/2019/002*

**Zorg ervoor dat uw werkgever, voordat u de sollicitatie indient, uw kandidatuur ondersteunt en dat hij zich ertoe verbindt om uw salaris en sociale premies ook tijdens uw detachingsperiode door te betalen c.q. af te dragen!**

## I - FUNCTIEOMSCHRIJVING

De GND werkt bij het directoraat Spoorwegsystemen op de afdeling Veiligheid en Exploitatie onder de verantwoordelijkheid van het afdelingshoofd. Gezien het gevoelige karakter van de werkzaamheden wordt van de aangenomen kandidaat verwacht dat zij een grote mate van vertrouwelijkheid in acht nemen.

Hoofdtaken en -verantwoordelijkheden:

- het team helpen bij de tenuitvoerlegging van de strategie voor het verwijderen van operationele belemmeringen, met inbegrip van het opschonen van de nationale regelgeving met betrekking tot de exploitatie van spoorwegsystemen, evenals besprekingen met de lidstaten;
- bijdragen aan de ontwikkeling van aanvaardbare wijzen van naleving (compliance) op grond van de TSI OPE;
- bijdragen aan de ontwikkeling en actualisering van richtsnoeren en voorlichtings-/trainingsmateriaal over TSI OPE en van de (beoordeling) van onderwerpen die verband houden met veiligheidsbeheersystemen;
- technische en operationele ervaring en deskundigheid inbrengen in verband met de beoordeling van veiligheidsbeheersystemen met het oog op het verstrekken van het unieke veiligheidscertificaat;
- *in overeenstemming met de normen en procedures van het Spoorwegbureau de projectdoelstellingen verwezenlijken in verband met:*
  - › *het verbeteren van de veiligheid op het spoor via een positieve veiligheidscultuur en het integreren van menselijke en organisatorische factoren;*
  - › *het harmoniseren van de systemen voor spoorwegexploitatie en spoorwegbeheer;*
- de NOTIF-IT-database opschonen;
- *contacten onderhouden met externe belanghebbenden (onder wie vertegenwoordigers van nationale instanties binnen en buiten Europa) en de daarmee samenhangende vergaderingen en rapporten voorbereiden; en*
- relevant informatiemateriaal in het kader van de TSI OPE- en veiligheidsbeheersystemen.

## II - TOELATINGSCRITERIA

Deze permanente oproep voor het indienen van blijken van belangstelling staat open voor kandidaten die voldoen aan alle navolgende criteria:

### 1. Algemene eisen:

- › in dienst zijn van een nationale, regionale of lokale openbare instantie<sup>1</sup> of een intergouvernementele organisatie (IGO);<sup>2</sup>
- › een vast dienstverband van minimaal 12 maanden bij de huidige werkgever voorafgaand aan de detachering dan wel eenzelfde periode werkzaam zijn voor die werkgever op basis van een arbeidsovereenkomst;
  - de GND blijft gedurende de detachingsperiode in dienst van de huidige werkgever;
- › een zeer goede kennis van de Engelse taal (bij voorkeur op niveau B2<sup>3</sup>) en voldoende kennis van een andere officiële taal<sup>4</sup> van de Europese Unie, voor zover dit voor de door hem/haar te verrichten werkzaamheden noodzakelijk is;
- › onderdaan zijn van een van de lidstaten van de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen).

### 2. Kwalificaties:

Om in aanmerking te komen voor een detachering bij het Spoorwegbureau van de Europese Unie dient een nationale deskundige minimaal drie jaar ervaring te hebben in administratieve, juridische, wetenschappelijke, technische, adviserende of toezichthoudende functies.

## III - SELECTIECRITERIA

De kandidaten die voldoen aan bovenstaande toelatingscriteria, worden op grond van onderstaande selectiecriteria beoordeeld:

- kennis van de Europese spoorweginteroperabiliteit en van de veiligheidscultuur;
- kennis van de relevante EU-wetgeving en ondersteunende processen (d.w.z. OSS en kennis en ervaring qua certificering en supervisie op veiligheidsgebied);
- kennis van de nationale wet- en regelgeving, van een veilige exploitatie en veilig risicobeheer, en praktische ervaring met beheersystemen;
- ervaring met betrekking tot het beoordelingsproces voor de veiligheidscertificering, met inbegrip van de toepassing van de nationale exploitatieregels;
- aantoonbare ervaring in het werken met internationale teams of werkgroepen;
- bekendheid met administratieve EU-procedures;
- kennis van de Franse en Duitse taal (op niveau B2<sup>5</sup>);
- kennis van en professionele ervaring met betrekking tot methoden en instrumenten voor projectmanagement (bijv. Microsoft Project).

<sup>1</sup> Onder een openbare instantie wordt verstaan: alle administratieve overheidsdiensten op centraal/federaal en regionaal niveau, daaronder begrepen ministeries, bestuurlijke en parlementaire diensten, rechtbanken, centrale banken en lokale overheidsdiensten alsmede gedecentraliseerde administratieve diensten op nationaal en lokaal niveau.

<sup>2</sup> Overeenkomstig artikel 1, lid 2 van RvB-besluit nr. 173 van mei 2018 kan de uitvoerend directeur van het Spoorwegbureau in individuele gevallen toestemming verlenen voor de detachering van een GND die afkomstig is van een andere werkgever dan een nationale overheidsdienst of IGO.

<sup>3</sup> Volgens het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen, beschikbaar op <https://europass.cedefop.europa.eu/nl/resources/european-language-levels-cefr>

<sup>4</sup> Kennis van uw tweede officiële EU-taal die overeenkomt met ten minste niveau B2 zoals omschreven in het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen.

<sup>5</sup> Niveau B2 op alle gebieden: actieve en passieve beheersing, mondeling en schriftelijk.

**De onderwijs-/academische kwalificaties, andere opleidingen en werkervaring moeten zo uitgebreid mogelijk op het ERA-sollicitatieformulier worden beschreven.**

## Permanente oproep tot het indienen van blijken van belangstelling voor de functie van gedetacheerde nationale deskundigen (GND's)

*ERA/SNE/2019/002*

<i>Datum van publicatie:</i> 18/11/2019	<i>Uiterste datum voor het indienen van sollicitaties:</i> Deze oproep tot het indienen van blijken van belangstelling geldt <b>voor onbepaalde tijd</b> en voor het indienen van sollicitaties geldt <b>GEEN uiterste datum</b>
<i>Functietype:</i> Gedetacheerde nationale deskundige	<i>Standplaats:</i> Valenciennes, Frankrijk
<i>Duur van de functie:</i> 2 jaar, kan worden verlengd voor een periode van maximaal vier jaar	<i>Salaris:</i> Gedetacheerde nationale deskundigen blijven tijdens de gehele detachingsperiode in dienst van hun werkgever. De GND blijft salaris ontvangen van zijn/haar werkgever en blijft onder zijn/haar nationale socialezekerheidsstelsel vallen. De GND ontvangt tijdens zijn/haar detachering een dagvergoeding van het Bureau en – indien van toepassing – een reiskostenvergoeding zoals beschreven in <a href="#">BESLUIT nr. 173 van de raad van bestuur</a> van het Spoorwegbureau van de Europese Unie houdende voorschriften betreffende de detachering van nationale deskundigen en nationale deskundigen in opleiding bij het Bureau
<i>Eenheid:</i> zie onderaan	
<i>Sollicitaties mogen uitsluitend per e-mail worden verzonden naar de volgende mailbox:</i> jobs@era.europa.eu	

### *HET BUREAU*

Het Spoorwegbureau van de Europese Unie is een agentschap van de Europese Unie dat is opgericht bij [Verordening \(EU\) 2016/796](#). De doelstelling ervan is de ontwikkeling van één Europese spoorwegruimte, zonder grenzen, om een hoge mate van veiligheid te garanderen.

**Hoofddoel van het Spoorwegbureau is te zorgen voor betere spoorwegen voor een betere samenleving.**

Wij willen dit bereiken door:

- › certificeringen, machtigingen en pre-autorisatiediensten aan de spoorwegsector te leveren;
- › technische ondersteuning te bieden aan de Europese Commissie;
- › nationale veiligheidsinstanties en aangemelde instanties te monitoren;
- › lidstaten, nationale veiligheidsinstanties en belanghebbenden assistentie te verlenen (bv. verspreiding, training);

- › een gemeenschappelijke veiligheidsbenadering te ontwikkelen voor het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS); en
- › een eenvoudigere toegang voor klanten tot de Europese spoorwegsector te bevorderen.

Meer details over onze activiteiten zijn te vinden in ons [enkelvoudig programmeringsdocument](#).

Het hoofdkantoor van het Spoorwegbureau is in Valenciennes. Er zijn ook aanvullende voorzieningen in Rijsel voor specifieke gebeurtenissen. Meer informatie over de missie, visie en waarden van het Bureau vindt u [hier](#).

Op [era.europa.eu](http://era.europa.eu) kunt u meer informatie over ons vinden.

#### *DE AFDELING SPOORWEGSYSTEMEN*

De hoofddoelstelling van de afdeling Spoorwegsystemen (SWS) is om het kenniscentrum voor spoorwegsystemen van het Agentschap te worden, met inbegrip van een interne pool van deskundigen op het gebied van spoorwegsystemen. Hiertoe beoogt SWS een sturende rol te spelen bij de ontwikkeling van de architectuur van het SERA-doelsysteem in termen van specificaties en verificatie- en certificeringsprocessen, onder meer door de onderzoeksbehoeften met betrekking tot het toekomstige doelsysteem voor de spoorwegen in kaart te brengen.

De afdeling SWS is verder verantwoordelijk voor de voorbereiding van voorstellen en de ondersteuning van de sector bij de optimale ontwikkeling van het SERA-doelsysteem voor de spoorwegen door toepassing van de gunstigste oplossingen ter bevordering van de technische en operationele interoperabiliteit. Daarnaast is SWS belast met het onderhoud en, voor zover haalbaar, de verbetering van de veiligheid en de algehele werking van het spoorwegsysteem.

Een andere taak van SWS is te fungeren als het organisatiegeheugen met betrekking tot de evolutie van de SERA-architectuur voor het spoorwegsysteem, alsook als systeemautoriteit voor ERTMS en telematische toepassingen voor passagiers- en vrachtvervoer.

Niet in de laatste plaats beoogt SWS de samenhang te waarborgen van de technische besluiten die door de verschillende afdelingen en teams van het Agentschap worden genomen.

#### *SOLLICITATIEPROCEDURE*

Sollicitaties zijn **alleen geldig** als de kandidaten een naar behoren in het Engels ingevuld ERA-sollicitatieformulier hebben ingediend.

Sollicitaties moeten per e-mail worden verzonden naar de mailbox [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu) onder **duidelijke vermelding van het referentienummer van de oproep tot het indienen van blijken van belangstelling in de onderwerpregel**.

Om de procedure te vergemakkelijken, verlopen alle contacten met de sollicitanten over deze vacature in het Engels.

**Voor deze oproep tot het indienen van blijken van belangstelling geldt geen uiterste datum.**

#### *SELECTIEPROCEDURE*

Gegadigden kunnen solliciteren op elk van de gebieden vermeld in punt III "selectiecriteria". De ontvangen sollicitaties zullen regelmatig worden beoordeeld.

De dossiers van kandidaten die op grond van de selectiecriteria het meest geschikt worden bevonden, zullen worden bewaard. Hun sollicitatiedossier zal worden opgeslagen in een speciale databank, en wanneer er een functie vrijkomt die past bij het profiel van de geselecteerde kandidaat, **kan** hij/zij worden uitgenodigd voor een gesprek en/of een schriftelijke test.

Een aanstelling als GND kan worden aangeboden naargelang van de behoeften van het Bureau en afhankelijk van de beschikbare begrotingsmiddelen. De detachering wordt tot stand gebracht in een briefwisseling tussen de uitvoerend directeur van het Bureau en de werkgever van de toekomstige GND.

#### **SAMENVATTING VAN DE ARBEIDSVOORWAARDEN**

- Deze permanente oproep tot het indienen van blikken van belangstelling betreft de functies van gedetacheerde nationale deskundige (GND). De detachering is niet gelijk aan een dienstverband en leidt niet tot indienstneming door het Bureau. De GND blijft tijdens de gehele detachingsperiode in dienst van zijn/haar werkgever en blijft salaris ontvangen van deze werkgever.  
De GND heeft volgens de detachingsvoorwaarden recht op een dagvergoeding zoals beschreven in [BESLUIT nr. 173 van de raad van bestuur](#) van het Spoorwegbureau van de Europese Unie houdende voorschriften betreffende de detachering van nationale deskundigen en nationale deskundigen in opleiding bij het Bureau  
**De kandidaat dient zich ervan te verzekeren dat zijn/haar werkgever zijn/haar kandidatuur ondersteunt en zijn/haar salaris en sociale premies gedurende de detachingsperiode zal blijven betalen voordat hij/zij zijn/haar sollicitatie verstuurt.** De detachering wordt bevestigd in een briefwisseling tussen het Bureau en de werkgever in de betreffende lidstaat.
- De GND kan eventueel algemene en vaktechnische opleidingen volgen.

#### **VERBINTENISSEN**

##### **Verbintenis tot het bevorderen van gelijke kansen:**

Het Bureau voert een beleid van gelijke kansen en moedigt met klem sollicitaties aan van alle kandidaten die aan de toelatings- en selectiecriteria voldoen, zonder onderscheid te maken op grond van nationaliteit, leeftijd, ras, politieke, levensbeschouwelijke of godsdienstige overtuiging, geslacht of seksuele geaardheid, handicap, burgerlijke staat of gezinssituatie.

#### **GEGEVENSBESCHERMING**

De verwerking van de gegevens die u verstrekt, is gericht op de behandeling van uw aanvraag met het oog op een mogelijke detachering bij het Bureau.

Uw persoonsgegevens die wij van u vragen, worden verwerkt conform Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije

verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG Tekst met EER-verwijzing.	
--	--