

# Invito permanente a manifestare interesse per il mandato di esperto nazionale distaccato (END)

*ERA/SNE/2019/002*

**Prima di inviare la domanda, assicurarsi che il proprio datore di lavoro sostenga la candidatura e si impegni a versare lo stipendio e i contributi previdenziali durante il periodo di distacco.**

## I - MANSIONI

L'esperto nazionale distaccato lavorerà nella direzione Sistemi ferroviari dell'unità Sicurezza e operazioni sotto la responsabilità del capo unità. In considerazione della delicatezza dell'incarico, al candidato prescelto è richiesto uno spiccato senso di riservatezza.

Principali compiti e responsabilità:

- assistere il team nell'attuazione della strategia per l'eliminazione degli ostacoli operativi, comprese le attività di ripulitura delle norme operative nazionali e le discussioni con gli Stati membri;
- contribuire allo sviluppo di metodi accettabili di rispondenza ai sensi della STI OPE;
- contribuire all'elaborazione e all'aggiornamento di materiale di orientamento e diffusione di divulgazione/formazione sulla STI OPE e (valutazione) delle tematiche relative ai sistemi di gestione della sicurezza;
- mettere a disposizione esperienza tecnica e operativa per la valutazione dei sistemi di gestione della sicurezza per il certificato di sicurezza unico;
- *realizzare gli obiettivi dei progetti, conformemente alle norme e alle procedure dell'Agenzia, per quanto riguarda:*
  - › *il miglioramento della sicurezza ferroviaria mediante una cultura positiva della sicurezza e l'integrazione dei fattori umani e organizzativi;*
  - › *l'armonizzazione delle operazioni ferroviarie e dei sistemi di gestione;*
- gestire la ripulitura della banca dati NOTIF-IT;
- *tenere i contatti con le parti interessate esterne (compresi i rappresentanti delle autorità nazionali UE ed extra-UE) e preparare le riunioni e le relazioni connesse; e*
- partecipare ad attività divulgative relative a operazioni di STI OPE e SMS.

## II - CRITERI DI AMMISSIBILITÀ

L'invito permanente a manifestare interesse è aperto ai candidati che soddisfano **tutti** i criteri di ammissibilità riportati di seguito.

### **1. Requisiti generali**

- › Prestare servizio presso un'amministrazione pubblica nazionale, regionale o locale <sup>(1)</sup> o un'organizzazione intergovernativa (OIG) <sup>(2)</sup>;
- › avere lavorato per l'attuale datore di lavoro a tempo indeterminato o a contratto per almeno 12 mesi prima del distacco;
  - l'esperto nazionale distaccato resta al servizio dell'attuale datore di lavoro per tutta la durata del distacco;
- › avere una conoscenza molto buona della lingua inglese [preferibilmente livello B2 <sup>(3)</sup>] e una conoscenza soddisfacente di un'altra lingua ufficiale <sup>(4)</sup> dell'Unione europea, nella misura necessaria allo svolgimento delle funzioni corrispondenti all'impiego;
- › essere cittadino di uno Stato membro dell'Unione europea o di un paese dello Spazio economico europeo (Islanda, Liechtenstein e Norvegia).

## 2. Qualifiche

Sono idonei ad essere distaccati presso l'ERA gli esperti nazionali che abbiano maturato almeno tre anni di esperienza in funzioni amministrative, legali, scientifiche, tecniche, di consulenza o di vigilanza.

### III - CRITERI DI SELEZIONE

I candidati che soddisfano i criteri di ammissibilità di cui sopra saranno valutati sulla base dei criteri di selezione seguenti:

- conoscenza del regime europeo di interoperabilità e sicurezza ferroviaria;
- conoscenza della legislazione pertinente dell'UE e dei relativi processi (ad esempio, OSS e orientamenti in materia di certificazione di sicurezza e supervisione);
- conoscenza delle norme nazionali, di funzionamento sicuro, della gestione del rischio e dell'approccio del sistema di gestione;
- esperienza nel processo di valutazione per la certificazione di sicurezza, compresa l'applicazione delle norme nazionali per l'esercizio;
- comprovata esperienza di lavoro in team o gruppi di lavoro internazionali;
- familiarità con le procedure amministrative dell'UE;
- conoscenza delle lingue francese e tedesca [livello B2 <sup>(5)</sup>];
- conoscenza ed esperienza professionale nei metodi e strumenti di gestione di progetti (ad es. Microsoft Project).

**Le qualifiche formative/accademiche, le altre formazioni e le esperienze professionali devono essere descritte nel modo più accurato possibile nell'atto di candidatura inviato all'ERA.**

<sup>(1)</sup> Per pubblica amministrazione si intendono tutti i servizi amministrativi statali, a livello centrale, federale e regionale, composti da ministeri, servizi governativi e parlamentari, i tribunali, le banche centrali e i servizi amministrativi delle autorità locali nonché i servizi amministrativi decentrati dello Stato e di tali autorità.

<sup>(2)</sup> Il direttore esecutivo dell'Agenzia può, esaminando i singoli casi, autorizzare il distacco di un END da un datore di lavoro che non sia una pubblica amministrazione statale o un'OIG, ai sensi dell'articolo 1, paragrafo 2, della decisione CA n. 173 del maggio 2018.

<sup>(3)</sup> Secondo il Quadro comune europeo di riferimento per le lingue, disponibile all'indirizzo <https://europass.cedefop.europa.eu/it/resources/european-language-levels-cefr>

<sup>(4)</sup> Conoscenza della seconda lingua ufficiale dell'UE corrispondente almeno al livello B2 quale definito nel Quadro comune europeo di riferimento per le lingue (QCER).

<sup>(5)</sup> Livello B2 in tutti gli ambiti di competenza: comprensione, parlato e produzione scritta.

# Invito permanente a manifestare interesse per il mandato di esperti nazionali distaccati (END)

*ERA/SNE/2019/002*

<i>Data di pubblicazione:</i> 18/11/2019	<i>Termine per la presentazione delle candidature:</i> il presente invito a manifestare interesse è <b>aperto indefinitamente</b> e quindi <b>non soggetto a scadenza</b> per la presentazione di candidature.
<i>Tipo di mandato:</i> Esperto nazionale distaccato	<i>Sede di lavoro:</i> Valenciennes, Francia
<i>Durata del mandato:</i> 2 anni con possibilità di rinnovo per un periodo totale massimo di quattro anni	<i>Stipendio:</i> gli esperti nazionali distaccati restano al servizio del loro datore di lavoro per tutta la durata del distacco. L'END continuerà a essere retribuito dal proprio datore di lavoro e resterà coperto dal proprio regime previdenziale nazionale. Durante il distacco, l'END riceverà indennità di soggiorno giornaliera dall'Agenzia e, se del caso, il rimborso delle spese di viaggio secondo quanto stabilito nella <a href="#">DECISIONE n°173 del consiglio di amministrazione</a> dell'Agenzia ferroviaria dell'Unione europea, che stabilisce le norme relative al distacco di esperti nazionali distaccati e di esperti nazionali in formazione professionale presso l'Agenzia.
<i>Unità:</i> cfr. sotto	
<i>Candidature da inviare via e-mail esclusivamente all'indirizzo:</i> jobs@era.europa.eu	

<p><b>L'AGENZIA</b></p> <p>L'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie è un'agenzia dell'Unione europea istituita dal <a href="#">regolamento (UE) 2016/796</a>. Il suo scopo è sostenere lo sviluppo di uno spazio ferroviario europeo unico, senza frontiere, che garantisca un elevato livello di sicurezza.</p> <p><b>L'Agenzia persegue l'obiettivo principale di contribuire al migliore funzionamento del sistema ferroviario per la società.</b></p> <p>A tal fine si impegna a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› fornire al settore ferroviario certificazioni, autorizzazioni e servizi di pre-approvazione;</li> <li>› fornire assistenza tecnica alla Commissione europea;</li> <li>› monitorare le autorità di sicurezza nazionali (NAS) e gli organismi notificati;</li> <li>› fornire assistenza (ad esempio divulgazione, formazione) agli Stati membri, alle NSA e alle parti interessate;</li> <li>› sviluppare un approccio comune alla sicurezza del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS); e</li> <li>› promuovere un accesso semplificato per i clienti del settore ferroviario europeo.</li> </ul> <p>Maggiori dettagli sulle attività dell'ERA sono disponibili nel <a href="#">documento unico di programmazione</a>.</p>
---

L'Agenzia ha sede a Valenciennes e dispone di strutture supplementari dedicate a eventi specifici a Lille. Fare clic [qui](#) per consultare la missione, la visione e i valori dell'Agenzia.

Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il sito [era.europa.eu](http://era.europa.eu).

#### **UNITÀ SISTEMI FERROVIARI**

L'obiettivo principale dell'unità Sistemi ferroviari (RSY) è diventare il centro di competenza dell'Agenzia sui sistemi ferroviari, compreso un gruppo interno di esperti dei sistemi ferroviari. A tal fine la RSY mira a orientare l'evoluzione dell'architettura del sistema obiettivo SERA in termini di specifiche, processi di verifica e certificazione, identificando le esigenze di ricerca per il futuro sistema ferroviario obiettivo.

La RSY è inoltre responsabile dell'elaborazione di proposte e del sostegno al settore al fine di ottimizzare l'evoluzione del sistema ferroviario obiettivo SERA, sfruttando le soluzioni più valide per un'ulteriore interoperabilità tecnica e operativa. Inoltre, la RSY è incaricata della manutenzione e, nella misura del possibile, del miglioramento della sicurezza e delle prestazioni complessive del sistema ferroviario.

Un'altra missione dell'RSY è di fungere da memoria dell'organizzazione per l'evoluzione dell'architettura del sistema ferroviario SERA, e da autorità di sistema per l'ERTMS e le applicazioni telematiche passeggeri e merci.

Infine, ma non ultimo, la RSY mira a garantire la coerenza delle decisioni tecniche adottate dalle diverse unità e dai diversi gruppi dell'Agenzia.

#### **MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA**

Affinché le candidature **siano valide**, i candidati devono presentare il modulo di candidatura dell'ERA debitamente compilato in inglese.

Le candidature devono essere inviate per posta elettronica alla casella [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu), **indicando chiaramente nell'oggetto il numero di riferimento dell'invito a manifestare interesse**.

Per agevolare la procedura, tutte le comunicazioni con i candidati relative alla posizione in oggetto si effettueranno in inglese.

**Il presente invito permanente a manifestare interesse non è soggetto a scadenza.**

#### **PROCEDURA DI SELEZIONE**

I candidati interessati possono presentare domanda per uno dei settori di cui alla sezione III «Criteri di selezione». Le domande ricevute saranno valutate periodicamente.

I candidati ritenuti più idonei sulla base dei criteri di selezione saranno prescelti. Il loro fascicolo di candidatura sarà archiviato in una banca dati dedicata e, qualora si renda disponibile un mandato adatto al profilo del candidato prescelto, quest'ultimo **potrà** essere convocato per un colloquio e/o per una prova scritta.

Potrà essere offerta una posizione di END in base alle esigenze dell'Agenzia e alla disponibilità di bilancio. Il distacco avviene mediante scambio di lettere tra il direttore esecutivo dell'ERA e il datore di lavoro del futuro esperto nazionale distaccato.

#### **SINTESI DELLE CONDIZIONI DI IMPIEGO**

1. Il presente invito permanente a manifestare interesse riguarda i mandati per un esperto nazionale distaccato (END). Il distacco non è un impiego, né è preliminare all'assunzione presso l'Agenzia. L'END resterà al servizio del proprio datore di lavoro per tutta la durata del distacco e continuerà ad essere retribuito da tale datore di lavoro.  
 L'esperto nazionale distaccato ha diritto alle indennità di soggiorno stabilite nelle condizioni di distacco di cui alla [DECISIONE n°173 del consiglio di amministrazione](#) dell'Agenzia ferroviaria dell'Unione europea, che stabilisce le norme relative al distacco di esperti nazionali distaccati e di esperti nazionali in formazione professionale presso l'Agenzia.  
**Prima di presentare la candidatura, ciascun candidato deve assicurarsi che il suo attuale datore di lavoro sostenga la candidatura e si impegni a versare lo stipendio e i contributi previdenziali per tutta la durata del distacco.** Il distacco è confermato da uno scambio di lettere tra l'Agenzia e il datore di lavoro nello Stato membro interessato.
  
2. L'END può beneficiare di opportunità di formazione tecnica generali e pertinenti.

<b>IMPEGNI</b>	
<p><b>Impegno a promuovere le pari opportunità</b>                  L'Agenzia attua una politica di pari opportunità e incoraggia vivamente candidature provenienti da tutti i candidati che soddisfano i criteri di ammissibilità e selezione senza distinzione di nazionalità, età, razza, credo politico, filosofico o religioso, genere o orientamento sessuale e indipendentemente dalle disabilità, dallo stato civile o dalla situazione familiare.</p>	

<b>PROTEZIONE DEI DATI</b>	
<p>Il trattamento dei dati trasmessi dai candidati è finalizzato alla gestione della candidatura in vista di un eventuale distacco presso l'Agenzia.</p> <p>I dati personali richiesti dall'ERA saranno trattati conformemente al regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati, e che abroga il regolamento (CE) n. 45/2001 e la decisione n. 1247/2002/CE.</p>	