

Making the railway system  
work better for society.

# Részvételi szándék kifejezésére irányuló állandó pályázati felhívás a kirendelt nemzeti szakértők (KNSZ) feladatkörének betöltésére

*ERA/SNE/2019/002*

**A pályázat elküldése előtt bizonyosodjon meg róla, hogy munkaadója támogatja pályázatát, és vállalja, hogy a kiküldetési időszak alatt fizeti a munkabérét és a társadalombiztosítási járulékokat!**

## I - FELADATKÖR

A kiküldött nemzeti szakértő a vasúti rendszerek igazgatóságán a biztonsági és műveleti osztályon fog dolgozni, az osztályvezető felügyelete alatt. A munkakör szenzitív természetére tekintettel a sikeres pályázótól elvárás az információk bizalmas kezelése.

Fő feladatok és felelősségi körök:

- segítségnyújtás a csoport számára a működésbeli akadályok felszámolására irányuló stratégia végrehajtásában, ideértve a műveletekre vonatkozó nemzeti szabályok letisztázását és a tagállamokkal folytatott megbeszéléseket;
- hozzájárulás az OPE ÁME szerinti megfeleléshez elfogadható módok fejlesztéséhez;
- hozzájárulás az OPE ÁME-vel és a biztonságirányítási rendszerekkel kapcsolatos témakörökkel (illetve ez utóbbiak értékelésével) kapcsolatos útmutatás, valamint terjesztési/képzési anyagok kidolgozásához és aktualizálásához;
- műszaki és üzemeltetési tapasztalat biztosítása az egységes biztonsági tanúsítványban szereplő biztonságirányítási rendszerek értékelése terén;
- *a projektek célkitűzéseinek elérése az Ügynökség szabványainak és eljárásainak megfelelően, a következők kapcsán:*
  - › *a vasúti biztonság fokozása pozitív biztonsági kultúra, valamint a humán és szervezésbeli tényezők integrációja révén;*
  - › *a vasúti műveletek és irányítási rendszerek összehangolása;*
- a NOTIF-IT adatbázis letisztításának irányítása;
- *kapcsolattartás a külső érdekeltekkel (beleértve az európai unió és azon kívüli nemzeti hatóságok képviselőit), valamint a kapcsolódó találkozók és jelentések előkészítése; és*
- részvétel az OPE és az SMS műveletek ÁME-jének terjesztési tevékenységeiben.

## II - ALKALMASSÁGI FELTÉTELEK

A részvételi szándék kifejezésére irányuló állandó pályázati felhívás azon pályázók előtt áll nyitva, akik az **összes** pályázati feltételnek megfelelnek:

### 1. Általános követelmények:

- › Nemzeti, regionális vagy helyi hatóság<sup>1</sup> vagy kormányközi szervezet (a továbbiakban: KKSZ) alkalmazásában áll.<sup>2</sup>
- › A kirendelés előtt legalább 12 hónapig a jelenlegi munkáltatónál dolgozott állandó pozícióban vagy munkaszerződés alapján;
  - a KNSZ-nek a kirendelés teljes időtartama alatt a jelenlegi munkáltató alkalmazásában kell állnia;
- › Nagyon jó angol nyelvtudás (lehetőleg B2-es szint<sup>3</sup>) és az Európai Unió egy másik hivatalos nyelvének<sup>4</sup> kielégítő ismerete, a munkakörrel járó feladatok ellátásához szükséges mértékben;
- › az Európai Unió valamely tagállamának vagy az Európai Gazdasági Térség (Izland, Liechtenstein és Norvégia) állampolgára;

## 2. Képesítés:

Az ERA-hoz való kirendeletésre jogosultsághoz a nemzeti szakértőnek adminisztratív, jogi, tudományos, műszaki, tanácsadói vagy felügyeleti munkakörben szerzett, legalább hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie.

### III - KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A fent meghatározott alkalmassági feltételeknek megfelelő pályázókat az alábbi kiválasztási kritériumok szerint értékeljük:

- az európai vasúti átjárhatósági és biztonsági rendszer ismerete;
- a vonatkozó európai uniós jogszabályok és támogató folyamatok ismerete (az egykapus kiszolgálófelület (OSS) és a biztonsági tanúsítással és felügyelettel kapcsolatos iránymutatás);
- a nemzeti szabályok, a biztonságos üzemeltetés, a kockázatkezelés és az irányítási rendszer megközelítés ismerete;
- a biztonsági tanúsítással kapcsolatos értékelési folyamat során szerzett tapasztalat, beleértve a nemzeti üzemeltetési szabályok alkalmazását;
- nemzetközi csapatban vagy munkacsoportban szerzett igazolt tapasztalat;
- az európai uniós adminisztratív eljárások ismerete;
- a francia és a német nyelv ismerete (B2 szint<sup>5</sup>);
- projektirányítási módszerek és eszközök (pl. Microsoft projekt) terén szerzett ismeretek és szakmai tapasztalat.

**Az iskolai/felsőfokú végzettségeket és a szakmai tapasztalatokat a lehető legpontosabban sorolja fel az ERA-pályázati úrlapon!**

<sup>1</sup> Hatóság minden központi, föderális és regionális szintű állami közigazgatási szolgálat, ideértve a minisztériumokat, a kormányzati és parlamenti szerveket, a bíróságokat, a központi bankokat és a helyi hatóságok közigazgatási szolgálatait, valamint a decentralizált állami és hatósági közigazgatási szolgáltatókat.

<sup>2</sup> Az Ügynökség ügyvezető igazgatója eseti jelleggel, a 2018. májusi 173. sz. igazgatótanács határozat 1.2 cikke alapján jóváhagyhatja nem állami hatóság vagy KKSZ által alkalmazott nemzeti szakértők kirendelését.

<sup>3</sup>A közös európai nyelvi referenciakeret szerint, amely elérhető a <https://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr> weboldalon.

<sup>4</sup> Az Európai Unió egy másik hivatalos nyelvének ismerete legalább a közös európai nyelvi referenciakeret (CEFR) szerinti B2-szintnek megfelelően.

<sup>5</sup>B2 szint valamennyi területen: szövegértés, beszéd- és íráskészség

# Állandó pályázati felhívás kirendelt nemzeti szakértői megbíratásra

*ERA/SNE/2019/002*

<i>A közzététel időpontja:</i> 2019.11.18.	<i>A pályázatok benyújtásának határideje:</i> Ez a pályázati felhívás <b>határozatlan időtartamú, NINCS jelentkezési határidő</b>
<i>Megebíratás típusa:</i> Kirendelt nemzeti szakértő	<i>Foglalkoztatás helye:</i> Valenciennes, Franciaország
<i>A megbíratás időtartama:</i> 2 év, amely összesen legfeljebb négy évre meghosszabbítható	<i>Fizetés:</i> A kirendelt nemzeti szakértők a kirendelés ideje alatt a munkáltatójuk szolgálatában maradnak. A kirendelt nemzeti szakértő javadalmazását továbbra is a munkáltatója állja, és a hazai társadalombiztosítási rendszer fedezete alatt marad. A kirendelés ideje alatt a kirendelt nemzeti szakértő napidíjat és – megfelelő esetben – utazási költségtérítést kap az Ügynökségtől, az Európai Unió Vasúti Ügynökségének a kirendelt nemzeti szakértők és a szakmai képzésben részt vevő nemzeti szakértők kirendelési szabályainak megállapításáról szóló <a href="#">173. sz. igazgatótanácsi határozatában</a> előírtak szerint.
<i>Szervezeti egység:</i> lásd alább	
<i>A pályázatokat e-mailben az alábbi címre kell küldeni:</i> jobs@era.europa.eu	

<p><b>AZ ÜGYNÖKSÉG</b></p> <p>Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége az Európai Uniónak az <a href="#">(EU) 2016/796 rendelettel</a> létrehozott ügynöksége. Célja a határok nélküli, egységes európai vasúti térség fejlesztésének támogatása, a magas szintű biztonság garantálása mellett.</p> <p><b>Az Ügynökség fő célja, hogy a vasúti rendszer hatékonyabban működjön a társadalom szolgálatában.</b></p> <p>Elkötelezetten törekszünk arra, hogy ezt az alábbiakkal érjük el:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› tanúsítványok, engedélyek és előzetes jóváhagyási szolgáltatások nyújtása a vasúti ágazat számára;</li> <li>› műszaki támogatás nyújtása az Európai Bizottságnak;</li> <li>› a nemzeti biztonsági hatóságok és a bejelentett szervezetek ellenőrzése;</li> <li>› segítségnyújtás (pl. ismeretterjesztés, képzés) a tagállamoknak, a nemzeti biztonsági hatóságoknak és az érdekelt feleknek;</li> <li>› az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) biztonságára vonatkozó közös megközelítés kidolgozása; valamint</li> <li>› az egyszerűsített hozzáférés elősegítése az európai vasúti ágazat ügyfelei számára.</li> </ul> <p>Tevékenységünk részletesebb ismertetése <a href="#">az egységes programozási dokumentumban</a> található.</p>
--

Az Ügynökség székhelye Valenciennes-ben található, de egyes rendezvényeket Lille-ben, az erre a célra kialakított létesítményekben tart. Az Ügynökség küldetését, jövőképét és értékrendjét [ezen](#) a linken keresztül ismerheti meg.

További információkért kérjük, látogasson el az [era.europa.eu](http://era.europa.eu) honlapra.

#### A VASÚTI RENDSZEREK EGYSÉG

A Vasúti Rendszerek Egység (Railway Systems – RSY) fő célkitűzése, hogy az Ügynökség vasúti rendszerekre vonatkozó kompetenciájának központjává váljon, beleértve a vasúti rendszer szakértők belső állományát is. Ennek érdekében az RSY elő kívánja mozdítani a SERA célrendszer architektúrájának fejlődését a specifikációk, valamint a hitelesítési és tanúsítási eljárások tekintetében, azonosítva a kutatási igényeket a jövőbeli megcélzott vasúti rendszer szempontjából.

Az RSY felel azért is, hogy a SERA vasúti célrendszer fejlődésének optimalizálása érdekében javaslatokat dolgozzon ki, és támogassa a szektort, a további műszaki és működési átjárhatóság érdekében kiaknázva a leginkább életképes megoldásokat. Emellett az RSY feladata a vasúti rendszer biztonságosságának és általános teljesítményének fenntartása és – a kivitelezhető mértékben – javítása.

Az RSY másik küldetése, hogy a SERA vasúti rendszer architektúra szervezeti memóriájaként működjön, és az ERTMS és a személyszállítási és fuvarozási telematikai alkalmazások rendszerhatóságává váljon.

Végül, de nem utolsó sorban az RSY biztosítani kívánja az Ügynökség különböző egységeiben és csapataiban hozott műszaki döntések következetességét.

#### PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

Az **érvényes** jelentkezéshez a pályázóknak be kell nyújtaniuk az angol nyelven, megfelelően kitöltött ERA-pályázati nyomtatványt.

A pályázatokat e-mailben kell elküldeni a [jobs@era.europa.eu](mailto:jobs@era.europa.eu) címre, és a tárgyban világosan fel kell tüntetni a pályázati felhívás hivatkozási számát.

A folyamat megkönnyítése érdekében a jelentkezőkkel az ezzel az állással kapcsolatos minden kommunikációra angol nyelven kerül sor.

**Ennek az állandó pályázati felhívásnak nincs határideje.**

#### KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁS

Az érdeklődő pályázók a Kiválasztási kritériumok című III. részben meghirdetett területek bármelyikére jelentkezhetnek. Az Ügynökség rendszeresen értékeli a beérkezett pályázatokat.

A kiválasztási kritériumok alapján a legalkalmasabbnak bizonyuló pályázók anyagát megőrzi. A pályázati anyaguk egy erre kijelölt adatbázisba kerül, és ha megüresedik a sikeres jelentkező profiljának megfelelő megbízatás, interjúra és/vagy írásbeli tesztre **lehet** meghívni.

A kirendelt nemzeti szakértői pozíció az Ügynökség igényeinek és a rendelkezésre álló költségvetésnek a függvényében kínálható fel. A kirendelés az Ügynökség ügyvezető igazgatója és a leendő kirendelt nemzeti szakértő munkáltatója közötti levélváltással lép hatályba.

#### A FOGLALKOZTATÁSI FELTÉTELEK ÖSSZEFOGLALÁSA

1. Ez az állandó pályázati felhívás kirendelt nemzeti szakértői megbízásra vonatkozik. A kirendelés nem minősül munkaviszonynak, és nem is vezet az Ügynökségnél való foglalkoztatáshoz. A kirendelt nemzeti szakértő a kirendelés ideje alatt a munkáltatója szolgálatában marad, és a javadalmazását továbbra is a munkáltatójától kapja. A kirendelt nemzeti szakértő napidíjra jogosult a kirendelési feltételeknek megfelelően, amelyek az Európai Unió Vasúti Ügynökségének a kirendelt nemzeti szakértők és a szakmai képzésben részt vevő nemzeti szakértők kirendelési szabályainak megállapításáról szóló [173. sz. igazgatótanácsi határozatában](#) található.  
**A jelentkezés előtt a jelölteknek meg kell győződniük arról, hogy az aktuális munkáltatójuk támogatja a jelentkezésüket, és a kirendelés ideje alatt kész fizetni a munkabérüket és a társadalombiztosítási járulékaikat.** A kirendelést az Ügynökség és az érintett tagállamban lévő munkáltató közötti levélváltás formájában kell megerősíteni.
2. A kirendelt nemzeti szakértő általános és szakirányú műszaki képzési lehetőségekkel élhet.

**ELKÖTELEZETTSÉG****Elkötelezettség az esélyegyenlőség előmozdítása mellett:**

Az Ügynökség munkaadóként támogatja az esélyegyenlőséget, és nemzetiségre, korra, fajra, politikai meggyőződésre, világnézetre, vallási meggyőződésre, nemre és szexuális irányultságra, valamint fogyatékosagra, családi állapotra vagy egyéb családi helyzetre való tekintet nélkül várja az alkalmassági és kiválasztási kritériumoknak megfelelő jelöltek pályázatait.

**ADATVÉDELME**

Az Ön által szolgáltatott adatok feldolgozására kizárólag azzal a céllal kerül sor, hogy az Ügynökséghez való esetleges kirendelés érdekében elbírálják a pályázatát.

Az Öntől kért személyes adatok a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2018. október 23-i (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek (EGT-vonatkozású szöveg) megfelelően kerülnek feldolgozásra.