

Making the railway system
work better for society.

Løbende indkaldelse af interessetilkendegivelser vedrørende mandatet som udstationerede nationale eksperter

ERA/SNE/2019/002

Inden ansøgerne indsender deres ansøgning, bør de sikre, at deres arbejdsgiver støtter deres ansøgning og vil forpligte sig til at betale deres løn og socialsikringsbidrag i udstationeringsperioden!

I - JOBINDHOLD

Den udstationerede nationale ekspert skal arbejde i direktoratet for jernbanesystemer i sikkerheds- og driftsenheden under kontorchefens ansvar. På grund af arbejdets følsomme karakter kræves en høj grad af fortrolighed fra den udvalgte ansøgers side.

Vigtigste opgaver og ansvarsområder:

- bistå teamet med at gennemføre strategien for fjernelse af driftsmæssige barrierer, herunder oprydning i nationale driftsregler og drøftelser med medlemsstater
- bidrage til udviklingen af acceptable måder at overholde bestemmelserne på i henhold til TSI OPE
- bidrage til udvikling og ajourføring af vejlednings- og formidlings-/uddannelsesmateriale vedrørende TSI OPE og (vurdering) af emner i relation til sikkerhedsledelsessystemer
- stille teknisk og driftsmæssig erfaring til rådighed for vurderingen af sikkerhedsledelsessystemer til EU-sikkerhedscertifikatet
- *opfylde målsætningerne for projekterne i overensstemmelse med agenturets standarder og procedurer vedrørende:*
 - › *forbedring af jernbanesikkerheden ved hjælp af positiv sikkerhedskultur og integrering af menneskelige og organisatoriske faktorer*
 - › *harmonisering af jernbanedrift og forvaltningssystemer*
- håndtere rensning af NOTIF-IT-databasen
- *samarbejde med eksterne interessenter (herunder repræsentanter fra nationale myndigheder i og uden for EU) og forberede møder og rapporter i relation hertil og*
- deltage i formidlingsaktiviteter i forbindelse med TSI OPE og SMS.

II - KVALIFIKATIONSKRITERIER

Den løbende indkaldelse af interessetilkendegivelser er åben for ansøgere, der opfylder **alle** nedenstående kvalifikationskriterier:

1. **Generelle krav:**

- › være ansat hos en national, regional eller lokal offentlig administration¹ eller en mellemstatslig organisation (IGO)²
- › have arbejdet for den nuværende arbejdsgiver som fastansat eller på grundlag af en ansættelseskontrakt i mindst 12 måneder inden udstationeringen
 - den udstationerede nationale ekspert forbliver i den nuværende arbejdsgivers tjeneste i udstationeringsperioden
- › have et meget godt kendskab til engelsk (helst niveau B2³) og et tilfredsstillende kendskab til et andet af EU's officielle sprog⁴ i det omfang, dette er nødvendigt for at kunne udføre de arbejdsopgaver, der er forbundet med stillingen
- › være statsborger i en af Den Europæiske Unions medlemsstater eller statsborger i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (Island, Liechtenstein og Norge).

2. Kvalifikationer:

Den nationale ekspert skal for at kunne udstationeres i Jernbaneagenturet have mindst tre års erfaring fra administrativt, retsligt, videnskabeligt, teknisk, rådgivningsmæssigt eller tilsynsmæssigt arbejde.

III - UDVÆLGELSESKRITERIER

De ansøgere, der opfylder ovennævnte kvalifikationskriterier, vil blive vurderet på grundlag af udvælgelseskriterier:

- kendskab til europæisk jernbaneinteroperabilitet og sikkerhedslovgivning
- kendskab til relevant EU-lovgivning og understøttende processer (dvs. OSS og vejledning om sikkerhedscertificering og tilsyn)
- kendskab til nationale regler, sikker drift, risikostyring og ledelsessystemtilgangen
- erfaring med vurderingsprocessen for sikkerhedscertificering, herunder anvendelse af nationale driftsregler
- dokumenteret erfaring med at arbejde i internationale team eller arbejdsgrupper
- fortrolighed med EU's administrative procedurer
- kendskab til fransk og tysk (niveau B2⁵)
- kendskab til og erhvervs erfaring inden for projektstyringsmetoder og -værktøjer (f.eks. Microsoft Project).

De uddannelsesmæssige/akademiske kvalifikationer og anden uddannelse samt erhvervs erfaringen skal beskrives så præcist som muligt i Jernbaneagenturets ansøgningskema.

¹ Offentlig administration betyder alle statslige administrative tjenester på centralt, føderalt og regionalt niveau, hvilket omfatter ministerier, regeringers og parlamenters tjenestegrene, domstolene, centralbanker og lokale myndigheders administrative tjenester, samt statens og sådanne myndigheders decentraliserede administrative tjenester.

² Agenturet administrerende direktør kan i de enkelte tilfælde godkende udstationering af en national ekspert fra en anden arbejdsgiver end en statslig offentlig administration eller en IGO, i henhold til artikel 1.2 i bestyrelsens afgørelse nr. 173 fra maj 2018.

³ I henhold til den fælles europæiske referenceramme for sprog, der findes på <https://europass.cedefop.europa.eu/da/resources/european-language-levels-cefr>

⁴ Ansøgerens kendskab til det andet officielle EU-sprog skal mindst svare til niveau B2 i den fælles europæiske referenceramme for sprog (CEFR).

⁵ Niveau B2 på alle områder: forståelse, tale og skrift.

Permanent indkaldelse af interessetilkendegivelser for mandatet som udstationeret national ekspert (SNE)

ERA/SNE/2019/002

<i>Offentliggørelsesdato:</i> 18/11/2019	<i>Ansøgningsfrist:</i> Denne indkaldelse af interessetilkendegivelser er åben og har IKKE nogen indsendelsesfrist.
<i>Type mandat:</i> Udstationeret national ekspert	<i>Tjenestested:</i> Valenciennes, Frankrig
<i>Mandatets varighed:</i> 2 år med mulighed for fornyelse(r) for en samlet periode på højst fire år	<i>Løn:</i> Udstationerede nationale eksperter forbliver i den nuværende arbejdsgivers tjeneste i hele udstationeringsperioden. Den udstationerede nationale ekspert vil fortsat blive aflønnet af sin arbejdsgiver og vil fortsat være omfattet af sin nationale socialsikringsdækning. Under udstationeringen vil den udstationerede nationale ekspert modtage dagpenge fra agenturet og i givet fald godtgørelse af rejseudgifter i henhold til Afgørelse nr. 173 truffet af bestyrelsen for Den Europæiske Unions Jernbaneagentur om udstationering af nationale eksperter og om nationale eksperter under uddannelse i agenturet.
<i>Enhed:</i> Se nedenfor	
<i>Ansøgninger kan udelukkende sendes pr. e-mail til følgende adresse:</i> jobs@era.europa.eu	

<p>AGENTURET</p> <p>Den Europæiske Unions Jernbaneagentur er et EU-agentur, der er oprettet ved forordning (EU) nr. 2016/796. Det har til formål at støtte udviklingen af et fælles europæisk jernbaneområde uden grænser, der sikrer et højt sikkerhedsniveau.</p> <p>Agenturets hovedformål er at få jernbanesystemet til at tjene samfundet bedre.</p> <p>Vi er engageret i at opnå dette ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> › levere certifikater, tilladelser og tjenester forud for godkendelser til jernbanesektoren › yde teknisk bistand til Europa-Kommissionen › overvåge de nationale sikkerhedsmyndigheder og bemyndigede organer › bistå medlemsstater, ikke-statslige aktører og interessenter (med f.eks. formidling og uddannelse) › udvikle en fælles tilgang til sikkerhed i ERTMS (European Rail Traffic Management System) › fremme mere enkel adgang for kunderne til den europæiske jernbanesektor. <p>Yderligere oplysninger om vores aktiviteter er tilgængelige i vores samlede programmeringsdokument.</p> <p>Agenturets hovedkvarter er beliggende i Valenciennes, med yderligere faciliteter i Lille, der er dedikeret til specifikke events. Der henvises til følgende link her for at få mere at vide om agenturets mission, vision og værdier.</p>
--

Læs mere om os på era.europa.eu.

JERNBANESYSTEMENHEDEN

Hovedformålet med jernbanesystemenheden (RSY) er at blive center for agenturets kompetence inden for jernbanesystemer, og den omfatter en intern pulje af eksperter inden for jernbanesystemer. Med henblik herpå sigter RSY mod at fremme udviklingen af SERA-målsystemarkitekturen med hensyn til specifikationer, verifikation og certificeringsprocesser og afdække forskningsbehov i forbindelse med det fremtidige jernbanesystem, der sigtes mod.

RSY er endvidere ansvarlig for at udarbejde forslag og støtte sektoren med henblik på at optimere udviklingen af det SERA-jernbanesystem, der sigtes mod, og udnytte de mest fordelagtige løsninger for den yderligere tekniske og driftsmæssige interoperabilitet. Endvidere har RSY til opgave at vedligeholde og – så vidt muligt – forbedre sikkerheden og de samlede resultater i forbindelse med jernbanesystemet.

En anden af RSY's opgaver er at fungere som fælles hukommelse for udviklingen af SERA-jernbanesystemarkitekturen og som systemmyndighed for ERTMS og trafiktelematik for person- og godstrafikken.

Sidst, men ikke mindst, sigter RSY mod at sikre konsistens i de tekniske beslutninger, der træffes i agenturets forskellige enheder og team.

ANSØGNINGSPROCEDURE

For at ansøgningen **er gyldig**, skal ansøgerne indsende ERA's ansøgningskema behørigt udfyldt på engelsk.

Ansøgninger skal sendes pr. e-mail til jobs@era.europa.eu med tydelig angivelse af referencenummeret for indkaldelsen af interessetilkendegivelser i emnefeltet.

For at lette processen vil al kommunikation med ansøgerne vedrørende dette stillingsopslag foregå på engelsk.

Denne permanente indkaldelse af interessetilkendegivelser har ikke nogen ansøgningsfrist.

UDVÆLGELSESPROCEDURE

Interesserede kan ansøge om et hvilket som helst af de områder, der er nævnt i afsnit III, "udvælgelseskriterier". De modtagne ansøgninger vil blive evalueret løbende.

De ansøgere, der vurderes at være de bedst egnede på grundlag af udvælgelseskriterierne, vil blive gemt. Ansøgningen opbevares i en særlig database, og når der foreligger et mandat, der passer til den udvalgte ansøgers profil, **kan** vedkommende blive indbudt til en samtale og/eller en skriftlig prøve.

En stilling som udstationeret national ekspert kan tilbydes i overensstemmelse med agenturets behov og det budget, der er til rådighed. Udstationeringen sker ved brevveksling mellem agenturets administrerende direktør og den fremtidige udstationerede nationale eksperts arbejdsgiver.

SAMMENDRAG AF ANSÆTTELSESVILKÅRENE

1. Denne permanente indkaldelse af interessetilkendegivelser vedrører mandater som udstationerede nationale eksperter. Udstationeringen er ikke en ansættelse og fører ikke til en fast stilling i agenturet. Den udstationerede nationale ekspert forbliver i sin arbejdsgivers tjeneste i hele udstationeringsperioden og aflønnes fortsat af arbejdsgiveren. Den udstationerede nationale ekspert har ret til at modtage dagpenge i henhold til betingelserne for udstationering, der er omhandlet i [Afgørelse nr. 173 truffet af bestyrelsen](#) for Den Europæiske Unions Jernbaneagentur om udstationering af nationale eksperter og om nationale eksperter under uddannelse i agenturet.
Ansøgeren skal inden indsendelsen af ansøgningen sikre sig, at den nuværende arbejdsgiver støtter kandidaturen og vil forpligte sig til at betale løn og socialsikringsbidrag i udstationeringsperioden. Udstationeringen vil blive bekræftet ved en brevveksling mellem agenturet og arbejdsgiveren i den pågældende medlemsstat.
2. Den udstationerede nationale ekspert kan nyde godt af generelle og relevante tekniske uddannelsesmuligheder.

TILSAGN**Tilsagn om fremme af lige muligheder:**

Agenturet går i sin personalepolitik ind for ligestilling og opfordrer derfor kraftigt alle ansøgere, der opfylder kvalifikations- og udvælgelseskriterierne, til at søge, da der absolut ikke skelnes ud fra nationalitet, alder, race, politisk, filosofisk eller religiøs overbevisning, køn eller seksuel orientering og uafhængigt af handicap, civilstand eller anden familiemæssig situation.

DATABESKYTTELSE

Formålet med behandlingen af de oplysninger, der indgives af ansøgeren, er at foretage en vurdering af ansøgningen med henblik på en eventuel udstationering i agenturet.

Ansøgerens personoplysninger, der videregives til agenturet, behandles i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) [2018/1725](#) af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse 1247/2002/EF.