

# *La dichiarazione sulla cultura europea della sicurezza ferroviaria*

## **Uniti per la sicurezza ferroviaria**

Questa dichiarazione dimostra l'impegno dei più autorevoli soggetti ferroviari europei nella promozione di una cultura positiva della sicurezza nell'intero settore.

Una cultura positiva della sicurezza rinforza gli effetti di un sistema di gestione della sicurezza, migliorando efficacia ed efficienza dei sistemi di gestione della sicurezza.

Come leader ferroviari firmatari di questa dichiarazione, concordiamo sui principi di seguito esposti:

- *La sicurezza è il principale motore dell'efficienza e dell'affidabilità dei servizi ferroviari. In caso di conflitto tra diversi obiettivi aziendali, la sicurezza non dovrebbe essere compromessa. La nostra visione, gli obiettivi e gli indicatori, l'allocazione delle risorse e tutti gli aspetti dell'esercizio quotidiano saranno coerenti con questi valori. La buona gestione della sicurezza è sempre basata sul controllo dei rischi.*
- *Le nostre organizzazioni promuoveranno la sicurezza, la comunicazione ed i principi della cultura giusta e non punitiva, tra i dirigenti, i dipendenti e le altre parti, compresi gli appaltatori e i fornitori di beni e servizi.*
- *Insieme, perseguiremo attivamente il rispetto reciproco, il sostegno e la cooperazione, per creare fiducia all'interno di ciascuna nostra organizzazione e una visione condivisa della realtà del posto di lavoro.*
- *La sicurezza è responsabilità di ogni individuo ed è commisurata alla formazione, all'esperienza ed agli standard professionali, attinenti al ruolo o alla funzione ricoperta. Le nostre organizzazioni hanno la responsabilità di incoraggiare comportamenti corretti e di fornire l'ambiente appropriato per consentire di lavorare in modo sicuro. Ciò include la progettazione del lavoro, gli strumenti, la formazione e le procedure.*
- *In un ambiente operativo ferroviario, gli individui, nonostante la loro formazione, esperienza, abilità e buona volontà, possono trovarsi di fronte a situazioni in cui le prestazioni degli esseri umani, combinate con influenze sistemiche impreviste e imprevedibili, possono portare a un risultato indesiderabile.*

- *In caso di incidenti o situazioni pericolose, le indagini e le analisi degli eventi dovrebbero concentrarsi innanzitutto sulle prestazioni del sistema, sulle condizioni e i fattori che influenzano le pratiche lavorative, piuttosto che sull'attribuzione della colpa o della responsabilità individuale. Questo è l'approccio adottato in tutti i casi, tranne quelli di evidente negligenza, violazioni intenzionali e atti distruttivi che pregiudicano la sicurezza ferroviaria.*
- *I comportamenti e le iniziative che mirano al miglioramento della sicurezza sono condivisi e recepiti all'interno del settore ferroviario per dimostrare quanto le nostre organizzazioni perseguono il continuo miglioramento della sicurezza.*
- *Il personale, a tutti i livelli nelle nostre organizzazioni, definirà come intende sviluppare, promuovere e valutare in maniera sistematica e continuativa l'adozione di principi e pratiche organizzative per l'affermazione di una positiva cultura della sicurezza.*

**Insieme, possiamo raggiungere il nostro obiettivo: far diventare l'Unione europea leader mondiale della sicurezza ferroviaria.**

### ***ERA – Capire la cultura della sicurezza***

La cultura della sicurezza si riferisce all'interazione tra i requisiti del sistema di gestione della sicurezza, a come le persone ne recepiscono il senso, sulla base dei loro atteggiamenti, valori e convinzioni e su ciò che effettivamente fanno, come si può riscontrare nelle loro decisioni e nei loro comportamenti. Una cultura positiva della sicurezza è caratterizzata da un impegno collettivo, da parte di leader e individui, ad operare sempre in sicurezza, in particolare quando ci si trova di fronte ad obiettivi concorrenti.

#### ***Riferimenti legislativi***

Direttiva sulla sicurezza ferroviaria (Rifusione, 2016) Considerando 10: *Gli Stati membri dovrebbero promuovere una cultura della fiducia e dell'apprendimento reciproci in cui il personale delle imprese ferroviarie e dei gestori dell'infrastruttura sia incoraggiato a contribuire allo sviluppo della sicurezza garantendo, nel contempo la riservatezza.*

Direttiva sulla sicurezza ferroviaria (Rifusione, 2016) Articolo 9, paragrafo 2: *Tramite il sistema di gestione della sicurezza, i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie promuovono una cultura della fiducia e dell'apprendimento reciproci in cui il personale è incoraggiato a contribuire allo sviluppo della sicurezza e, nel contempo, è garantita la riservatezza.*

Direttiva sulla sicurezza ferroviaria (Rifusione, 2016) Articolo 29, paragrafo 2: *L'Agenzia valuta l'evoluzione della cultura della sicurezza, compresa la segnalazione di eventi. Entro il 16 giugno 2024, l'Agenzia presenta alla Commissione una relazione contenente, se del caso, i miglioramenti da apportare al sistema.*