

EIROPAS DZELZCEĻA AĢENTŪRA

Vadlīnijas par *PRM* SITS piemērošanu

**According to the Commission Decision C(2010)2576 of
29.4.2010 concerning a mandate to the Agency**

Atsauce ERA:	ERA/GUI/02-2013/INT
Versija ERA:	1.1
Datums:	2015. gada 18. maijs

Dokumentu sagatavoja	Eiropas Dzelzceļa aģentūra <i>Rue Marc Lefrancq, 120</i> <i>BP 20392</i> <i>F-59307 Valenciennes Cedex</i> Francija
Dokumenta tips:	Vadlīnijas
Dokumenta statuss:	Publisks

Izmaiņu reģistrs

Versija datums	Autors(i)	Versija	Sadaļas numurs	Izmaiņu apraksts
2014. gada 3. decembris	ERA IU	1.0		Pirmā publikācija
2015. gada 18. maijs	ERA IU	1.1		Revision further to PRM Working Party meeting n°25 on 22/04/2015

1. ŠO VADLĪNIJU PIEMĒROŠANAS JOMA	4
1.1. Piemērošanas joma	4
1.2. Vadlīniju saturs.....	4
1.3. Atsauces dokumenti	4
1.4. Definīcijas un saīsinājumi.....	5
2. PASKAIDROJUMI ATTIECĪBĀ UZ PRM SITS	6
2.1. SITS darbības joma	6
2.2. Definīcijas	6
2.3. Vispārīgie parametri	7
2.4. Infrastruktūras apakšsistēma	10
2.5. Ritošā sastāva apakšsistēma	21
2.6. Eksploataācijas noteikumi (4.4.1. un 4.4.2. punkts)	29
2.7. PRM paredzētās norādes (N papildinājums).....	30
3. ATBILSTĪBAS NOVĒRTĒŠANA	32
3.1. Otrās kategorijas parametru novērtēšana	32
3.2. Novērtēšanas posmi	35
4. ĪSTENOŠANA	37
4.1. Šīs SITS piemērošana jaunai infrastruktūrai (7.1.1. punkts)	37
5. PIEMĒROJAMĀS SPECIFIKĀCIJAS UN STANDARTI	38

1. ŠO VADLĪNIJU PIEMĒROŠANAS JOMA

1.1. Piemērošanas joma

Šis dokuments ir pielikums Vadlīnijām par SITS piemērošanu. Tajā sniegta informācija par to, kā piemērot savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kas pieņemtas ar Komisijas Regulu 1300/2014.

Vadlīnijas ir lasāmas un izmantojamas tikai kopā ar *PRM SITS*. Tās ir paredzētas, lai atvieglotu to piemērošanu, bet tās neaizstāj.

Jāņem vērā arī "Vadlīniju par SITS piemērošanu" vispārīgā daļa.

1.2. Vadlīniju saturs

Šā dokumenta turpmākajās sadaļās ēnotajos tekstlodziņos ietverti *PRM SITS* teksta oriģināla fragmenti, pēc kuriem izklāstīts norādījumu teksts.

Norādījumi nav sniegti attiecībā uz tiem SITS punktiem, kuriem nav nepieciešams papildu skaidrojums.

Vadlīniju piemērošana ir brīvprātīga. Tajās netiek izvirzītas papildu prasības SITS noteiktajām prasībām.

Norādījumi ir sniegti plašākā paskaidrojuma tekstā, attiecīgā gadījumā atsaucoties uz standartiem, kuri pierāda atbilstību SITS; attiecīgo standartu saraksts sniegts šā dokumenta 5. nodaļā.

Minētie standarti nekādā gadījumā nav uzskatāmi par vienīgo pieņemamo veidu, kā izpildīt SITS prasības.

Vadlīnijas ietver arī dažas norādes attiecībā uz īstenošanas stratēģiju.

1.3. Atsauces dokumenti

Atsauces dokumentu saraksts sniegts "Vadlīniju par SITS piemērošanu" vispārīgajā daļā.

Vadlīniju lietotāji ir aicināti iepazīties arī ar *ERA* tehnisko atzinumu un padomu tīmekļa vietni, kurā regulāri tiek publicēti precizējumi, paskaidrojumi vai labojumi:

[Atzinumi un padomi](#)

Visbeidzot, lietošanai paredzētie *NB-Rail* (paziņoto iestāžu asociācijas) izdotie "Jautājumi, paskaidrojumi un rekomendācijas" arī ir labs precizējumu avots:

[Nb-rail dokumenti](#)

1.4. Definīcijas un saīsinājumi

Definīcijas un saīsinājumi ir sniegti *PRM* SITS 2.2. un 2.3. punktā un “Vadlīniju par SITS piemērošanu» vispārīgajā daļā.

2. PASKAIDROJUMI ATTIECĪBĀ UZ PRM SITS

2.1. SITS darbības joma

Darbības joma attiecībā uz infrastruktūras apakšsistēmu

Šo SITS piemēro visām publiski pieejamām, pasažieru satiksmei paredzētām vietām stacijās, ko kontrolē dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas apsaimniekotājs. Tajā ietverta informācijas sniegšana, biļešu pirkšana un nepieciešamības gadījumā to validēšana, kā arī iespēja gaidīt vilcienu.

Ar šo darbības jomas definīciju attiecībā uz infrastruktūras apakšsistēmu tiek precizēts, ka tā attiecas tikai uz **transportam paredzētajām** stacijās daļām (nevis, piemēram, uz tirdzniecības centriem). Ar to precizē arī to, ka SITS attiecas tikai uz stacijām, nevis, piemēram, uz avārijas izejām, drošības zonām tuneļos vai vienlīmeņa pārbrauktuves, kuras nav stacijas bezšķēršļu ceļa daļa.

Darbības jomā nav ietvertas tās jomas, kas nav dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma, infrastruktūras pārvaldītāja vai stacijas apsaimniekotāja (vai nu tieši, vai ar apakšuzņēmēju starpniecību) kontrolē, piemēram, autostāvvietas.

2.2. Definīcijas

2.2.1. Personas ar invaliditāti un personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām (PRM) definīcija

“Persona ar invaliditāti un persona ar ierobežotām pārvietošanās spējām” ir jebkura persona, kas cieš no pastāvīgiem vai pagaidu fiziskiem, garīgiem, intelektuāliem vai maņu orgānu traucējumiem, kuri, saskaroties ar dažādiem šķēršļiem, var traucēt tai pilnībā un efektīvi izmantot transportu līdzvērtīgi ar citiem pasažieriem, vai kuras mobilitāte, izmantojot transportu, ir ierobežota vecuma dēļ.

Lielizmēra priekšmetu (piemēram, velosipēdu un lielpjoma bagāžas) transportēšana nav iekļauta šīs SITS darbības jomā.

Šī definīcija ir aizgūta no Apvienoto Nāciju Organizācijas Konvencijas par personu ar invaliditāti tiesībām 1. panta. Tajā nav īpaši minēti cilvēki ar bērniem, cilvēki ar lielpjoma bagāžu un ārzemnieki, kuriem nav vietējās valodas zināšanu. Tajā automātiski neietver vecāka gadagājuma cilvēkus un grūtnieces.

Šīs pēdējās divas kategorijas nav sistemātiski saistītas ar ierobežotām pārvietošanās spējām, tomēr līdz ar vecumu var acīmredzami samazināties pasažieru ātrums un spējas pārvietoties stacijā vai ritošā sastāva vidē. Tāpēc, salīdzinot ar vidējo pasažieri, vecāka gadagājuma pasažierus var uzskatīt par personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Tāpat grūtniecība nav sistemātisks ierobežotu pārvietošanās spēju cēlonis. Tomēr, ja pasažieres grūtnieces mobilitāte ir ietekmēta (piemēram, kavējot grūtnieci bez piepūles un ātri pārvietoties), tad viņu var uzskatīt par personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Līdz ar to definīcijas izmaiņas nav ietekmējušas priekšrocību sēdvietu skaitu. Nav mainītas arī priekšrocību sēdvietu norādīšanai izmantojamās piktogrammas: simboli, kuri apzīmē grūtnieci un vecāka gadagājuma personu, ir pazīstami visā pasaulē.

2.2.2. Citas definīcijas

Vienādlīmeņa piekļuve

Vienādlīmeņa piekļuve ir piekļuve no perona ritošā sastāva ieejai, un attiecībā uz to var uzskatāmi parādīt, ka:

- atstarpe starp šīs ieejas durvju sliekšni (vai šīs ieejas izvirzīto savienojamo platformu) un peronu nepārsniedz 75 mm, mērot horizontāli, un 50 mm, mērot vertikāli, un*
- ritošā sastāva iekšpusē nav pakāpiena starp durvju sliekšni un tamburu.*

Lai to parādītu, atstarpe aprēķināma saskaņā ar PRM SITS 4.2.2.11.1. punkta 1. un 2. apakšpunktu (kur δ_h = horizontālā atstarpe un δ_v = vertikālā atstarpe) un šo piemērošanas vadlīniju 2.5.10. punktu attiecībā uz sliežu ceļu, kura rādiuss ir 300 m, un taisnu, līdzenu sliežu ceļu.

2.3. Vispārīgie parametri

2.3.1. Infrastruktūras apakšsistēmai noteikto divu kategoriju skaidrojums (4.2.1. punkts)

2. Pamatparametrus, kas norādīti 4.2.1.1.–4.2.1.15. punktā, attiecina uz infrastruktūras apakšsistēmas darbības jomu, kas definēta 2.1.1. punktā. Tos var iedalīt divās kategorijās:

- pamatparametri, attiecībā uz kuriem jānorāda tehniskie dati, piemēram, peronu parametri un peronu sasniegšanas veids. Šajā pirmajā gadījumā īpaši apraksta pamatparametrus un sīki izklāsta tehniskos datus, kas jāievēro, lai izpildītu prasību.*
- pamatparametri, attiecībā uz kuriem tehniskie dati nav jānorāda, piemēram, uzbrauktuvi izmēri vai stāvvietu parametri. Šajā otrajā gadījumā pamatparametru definē kā funkcionālu prasību, ko var izpildīt, piemērojot vairākus tehniskos risinājumus.*

Attiecībā uz pamatparametru otro kategoriju, izstrādājot PRM SITS, Darba grupa nodrošināja, ka ar dažiem izņēmumiem uz tiem vienmēr var attiecināt starptautiskos (ISO) vai Eiropas (EN) standartus¹.

Tāpēc attiecībā uz tiem parametriem SITS norādītas augsta līmeņa funkcionālās prasības, t. i., šajās piemērošanas vadlīnijās minēti daži starptautiskie un Eiropas standarti, ko pieteikuma iesniedzējs var piemērot, lai izpildītu šo funkcionālo prasību.

¹ Izņēmuma gadījumos, ja uz parametru neattiecas ne starptautiskais standarts, ne Eiropas standarts, ne arī vietējais standarts, ir iespējams izmantot citas ES dalībvalsts vai dalībvalsts reģiona standartus.

Šo standartu piemērošana ir brīvprātīga, un pieteikuma iesniedzējs vienmēr var piemērot citus standartus, lai izpildītu prasības. Faktiski funkcionālās prasības parasti izpilda arī pēc valsts, reģionālajiem vai vietējiem standartiem un dažreiz pat pēc uzņēmuma noteikumiem.

Izmantojot citus, nevis šajās piemērošanas vadlīnijās norādītos standartus, ievēro šādus principus:

- var piemērot valsts/reģionālos/vietējos standartus, ja tie nodrošina šajās vadlīnijās minētajiem standartiem līdzvērtīgu risinājumu;
- valsts/reģionālos/vietējos standartus var piemērot tikai tajā teritorijā, uz kuru tie attiecas: viens no dažu detalizētu SITS prasību atcelšanas iemesliem ir atļaut zināmu harmonizāciju vietējā līmenī. Plānojot izmantot "ārzemju" standartu, pieteikuma iesniedzējs noteikti nonāktu pretrunā šim mērķim;
- uzņēmuma noteikumus var izmantot tad, ja tie ir izstrādāti pēc iepriekš minētajiem standartiem, vai arī tad, ja tos ir apstiprinājusi pilnvarotu lietotāju grupa.

Saskaņā ar definīciju *Collins* vārdnīcā "līdzvērtība" ir " kaut kas ar tādu pašu vai līdzīgu ietekmi".

Līdzvērtīgs (īpašības vārds):

- 1) vienāds vai aizstājams pēc vērtības, daudzuma, nozīmes u. tml.;
- 2) kaut kas, kam ir tāda pati vai līdzīga ietekme vai nozīme.

Līdzvērtīgu risinājumu piemēri ir sniegti 1. papildinājumā.

Turpmākajos punktos šīs prasības tiek sauktas par "2. kategorijas parametriem".

Vadlīnijas 2. kategorijas parametru novērtēšanai ir sniegtas 3. nodaļā.

2.3.2. Kontrasts

Kontrasts ir otrās kategorijas parametrs.

Prasība "kontrastēt ar apkārtējo fonu" ir bieži minēta SITS. Kopumā vizuālais kontrasts ir jautājums par atšķirīgas gaismas atstarošanas vērtības (*LRV*) vai atšķirīga spilgtuma nodrošināšanu.

SITS prasītos kontrastus var nodrošināt, piemērojot 5. nodaļas A punktā norādītos standartus.

Var izmantot arī Rekomendācijā lietošanai 053 sniegto metodiku, ko izdevis *NB-Rail* (sk. 1.3. punktu), un to var pielāgot, izmantojot noteikumus attiecībā uz atstarošanas tieši no *RAL*.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

Lai novērtētu šo parametru, ir pietiekami, ja tiek nodrošināta produkta(-u) tehnisko datu lapa. Novērtējumā nevajadzētu ņemt vērā tādus faktorus kā sniegu, ledu, lietu un dažādus apgaismojuma apstākļus (ēnas).

Dažos konkrētos gadījumos SITS ir prasība nodrošināt kontrastējošu marķējumu uz tādiem elementiem kā iekāpšanas palīglīdzekļi: tā kā, tos izmantojot, tie veido šķēršļus citiem pasažieriem, iekāpšanas palīglīdzekļi bieži tiek pārvietoti un tāpēc tos nevar novērtēt "kontrastā ar apkārtējo fonu". Metodika kontrastējoša marķējuma nodrošināšanai ir izklāstīta 5. nodaļas B punktā norādītajos standartos.

2.3.3. Taustes informācija

Prasības saistībā ar "taustes informāciju" ir bieži minētas SITS. Taustes informācija ir otrās kategorijas parametrs.

SITS prasības nodrošināt "reljefas zīmes" un "reljefas vadības ierīces" var izpildīt, piemērojot 5. nodaļas C punktā norādītos standartus.

SITS prasības nodrošināt reljefas grīdas virsmas norādes var izpildīt, piemērojot 5. nodaļas D punktā norādītos standartus.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

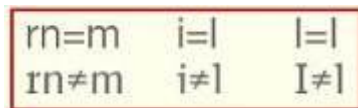
2.3.4. Burtveidola salasāmība

Burtveidola salasāmība ir atkarīga no tā, cik viegli ir atšķirt vienu burtu no otra. Salasāmība ir otrās kategorijas parametrs.

SITS prasības nodrošināt burtveidola salasāmību var izpildīt, piemērojot 5. nodaļas E punktā norādītos standartus.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

Standartos parasti iesaka izmantot bezrēdzes burtveidolus ("rēdzes" ir mazas apdares svītriņas rakstzīmju vilkumu galos; "bezzēdzes" fontiem nav šo mazo apdares svītriņu). Tomēr dažos burtveidos izmanto horizontālas svītriņas, lai panāktu labāku salasāmību, tās nevajadzētu kļūdaini uztvert kā rēdzes.



1. attēls: piemērs, kurā parādītas horizontālas svītriņas (otrajā rindā), lai panāktu labāku salasāmību; tās nav rēdzes.

2.3.5. Pieskaršanās ar plaukstu

SITS prasības nodrošināt, ka ierīcei var pieskarties ar plaukstu, var tikt izpildītas, piemērojot 5. nodaļas F punktā norādītos standartus.

2.3.6. Grīdas virsmu nodrošinājums pret slīdēšanu

Nodrošinājums pret slīdēšanu ir 2. kategorijas parametrs.

Nodrošinājuma pret slīdēšanu raksturlielumus infrastruktūras grīdas segumiem var novērtēt saskaņā ar 5. nodaļas G punktā minētajiem standartiem.

Ārējo zonu nodrošinājumu pret slīdēšanu var novērtēt saskaņā ar 5. nodaļas H punktā minētajiem standartiem.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

Lai novērtētu šo parametru, ir pietiekami, ka tiek nodrošināta grīdas segumam(-iem) izmantotā produkta(-u) tehnisko datu lapa. Veicot testēšanu, novērtējumā nav jāņem vērā tādi faktori kā sniegs, ledus, smiltis, lietūs un lapas.

Novērtējumu iekāpšanas palīgīdzekļu un ritošā sastāva pakāpienu nodrošinājumam pret slīdēšanu var veikt saskaņā ar 5. nodaļas I punktā sniegto metodiku.

2.4. Infrastruktūras apakšsistēma

2.4.1. Personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām paredzētās stāvvietas (4.2.1.1. punkts)

1. Ja ir īpašs stacijas stāvlaukums, jāparedz pietiekams daudzums pielāgotu stāvvietu personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kas tiesīgas tās izmantot. Šādām stāvvietām jāatrodas stāvlaukuma teritorijā vietā, kas ir iespējami tuvāk pieejamai ieejai.

Stāvvietu daudzums un raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas J punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.2. Bezšķēršļu ceļš (4.2.1.2. punkts)

1. Jānodrošina bezšķēršļu ceļi, kas savieno šādas infrastruktūras publiski pieejamās vietas, ja tās paredzētas:

- [..]

Šajā teikumā ir izteikta prasība, ka visiem ceļiem, kas savstarpēji savieno stacijas publiski pieejamās vietas, kuras ir SITS darbības jomā, ir jābūt bezšķēršļu ceļiem.

Tas nenozīmē, ka visām trajektorijām, kas veido ceļu, jābūt vienlīdz pieejamām visiem pasažieriem: SITS 2.3. punktā sniegtā definīcija precizē: "ceļu var sadalīt, lai labāk atbilstu tām vajadzībām, kas ir visām personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Visu bezšķēršļu ceļa daļu kombinācija ir ceļš, kas pieejams visām personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām".

Piemēram, bezšķēršļa ceļš var būt kombinēts ceļš, kuram viena daļa ir bez pakāpieniem, otra daļa ir reljefs ceļš un ir turpmākās daļas. Pēdējām minētām daļām nav jābūt ceļam bez pakāpieniem vai aprīkotām ar reljefām norādēm uz staigāšanai paredzētās virsmas (TWSI), un tajās var būt kāpnes ar nosacījumu, ka šīs kāpnes ir atbilstošas SITS prasībām (kontrasts, brīdinājuma TWSI, dubultas margas).

1. *Jānodrošina bezšķēršļu ceļi, kas savieno šādas infrastruktūras publiski pieejamās vietas, ja tās paredzētas:*

- [...]
- *uzgaidāmās telpas*
- [...]

Uzgaidāmo telpu var definēt kā vietu, kur gaidīt vilciena atiešanu un kurai ir visas šīs īpašības:

- ir pieejamas sēdvietas;
- ir pieejama informācija par vilcienu atiešanu;
- cilvēki ir aizsargāti no laikapstākļu (piem., lietus, saules, vēja) ietekmes.

SITS izšķir “uzgaidāmās telpas” un “peronus, kur pasažieri var gaidīt vilcienus” (sk. 4.2.1.7. (3) punktu).

SITS ir minēts arī termins “nojume” (sk. 6.2.4. punktu). Nojume ir konstrukcija ar jumtu aizsardzībai pret laikapstākļiem, bet ne vienmēr ar sienām. Ar vienkāršu nojumi uz perona nav jāsaprot uzgaidāmā telpa, ja vien tai nav visas iepriekš minētās īpašības.

3. *Bezšķēršļu ceļa grīdas virsma un zemes virsma vāji atstaro gaismu.*

Grīdas virsmas un/vai zemes virsmas atstarošanās ir 2. kategorijas parametrs.

Pieņemami tehniskie līdzekļi, lai izpildītu prasības krāsām un lakām, ir minēti 5. nodaļas K punktā norādītajos standartos. Citiem zemes virsmas materiāliem un/vai virsmas materiāliem novērtējums nav nepieciešams.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.3. Vertikālā kustība (4.2.1.2.2. punkts)

2. *Bezšķēršļu ceļu kāpņu platums ir vismaz 160 cm, mērot starp margām. Vismaz pirmo un pēdējo pakāpienu atzīmē ar kontrastējošu joslu un pirms pirmā pakāpiena uz leju uzstāda vismaz reljefas virsmas brīdinājuma norādes.*

Kontrastējoša josla un reljefas virsmas brīdinājuma norāde ir 2. kategorijas parametri. Attiecībā uz kontrasta un reljefā marķējuma raksturlielumiem sk. 2.3.2. un 2.3.3. punktu.

3. *Ja nav ierīkoti pacēlāji, uzstāda uzbrauktuves tām personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kas nevar izmantot kāpnes. Uzbrauktuvēm ir neliels slīpums. Stāvs uzbrauktuvi slīpums ir atļauts tikai īsos attālumos.*

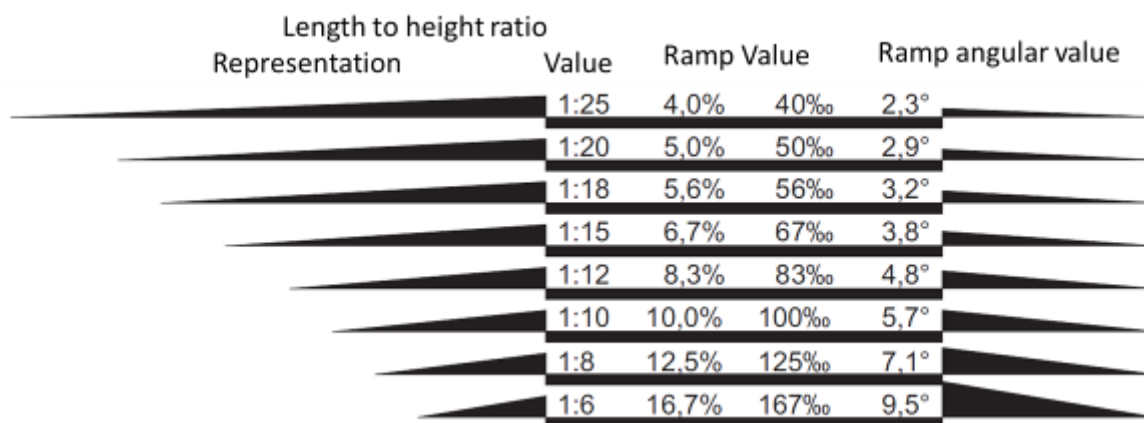
Uzbrauktuvi raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas L punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

Nākamajā attēlā redzams uzbrauktuvi parametru pārrēķins. Tajā arī attēlota interesanta informācija:

- kreisajā pusē augstuma un garuma attiecības grafiskais attēlojums parāda uzbrauktuvi garumu vienādas vertikālās atšķirības pārvarēšanai;
- labajā pusē leņķiskās vērtības grafiskais attēlojums parāda vertikālā attāluma pārvarēšanu ar vienāda augstuma, bet dažādu leņķu uzbrauktuviem.



2. attēls: uzbrauktuvi parametru pārrēķinu tabula un vizuālais pārskats

EN	LV
Length to height ratio	Augstuma un garuma attiecība
Representation	Grafiskais attēlojums
Value	Parametri
Ramp	Uzbrauktuve
Value	Parametri
Ramp angular value	Uzbrauktuves leņķiskie parametri

4. Kāpnes un uzbrauktuves aprīko ar margām abās pusēs un divos līmeņos.

Augstums margām ir 2. kategorijas parametrs.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas L1 punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.4. Ceļa norādes (4.2.1.2.3. punkts)

2. Informāciju par bezšķēršļu ceļu vājredzīgiem cilvēkiem sniedz vismaz ar reljefām un kontrastējošām norādēm uz staigāšanai paredzētās virsmas. Šo punktu nepiemēro bezšķēršļu ceļiem uz automobiļu stāvvietām un no tām.

Reljefas un kontrastējošas norādes uz staigāšanai paredzētās virsmas ir 2. kategorijas parametri. Sk. šo vadlīniju 2.3.2. un 2.3.3. punktu.

Informācijas sniegšanai kā papildu līdzekļus var izmantot akustiskas un reljefas zīmes, runājošas zīmes vai Braila kartes.

2.4.5. Durvis un ieejas (4.2.1.3. punkts)

2. Durvju izmantojamais platums ir vismaz 90 cm, un tās spēj izmantot personas ar invaliditāti un personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Durvju vadības ierīču raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas M punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.6. Caurredzamu šķēršļu izcelšana (4.2.1.5. punkts)

1. Uz ceļiem, kurus izmanto pasažieri, vai gar šādiem ceļiem marķē caurredzamus šķēršļus — stikla durvis vai caurredzamas sienas. Šie marķējumi izceļ caurredzamos šķēršļus. Tie nav obligāti, ja pasažieri no sadursmes ar šķēršļiem tiek pasargāti citādi, piemēram, ar margām vai vienlaidu soliem.

Caurredzamu šķēršļu marķējuma raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

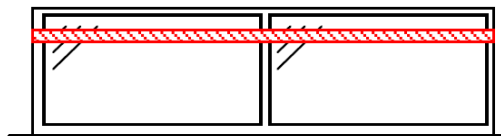
Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas N punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

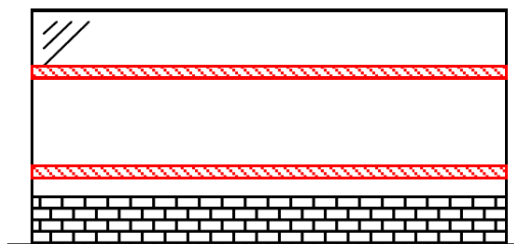
Marķējums nav nepieciešams šādām daļēji stiklotām virsmām:

- trešo personu mazumtirdzniecības vienības stacijas apsaimniekotāja kontrolētajā zonā (piem., vitrīnām, kuras izmanto, lai reklamētu iekšā pārdošanā esošās preces).

Daļēji stiklotas sienas un balustrādes ir jānovērtē tikai tad, ja objekta augstums ļauj piemērot vienu vai vairākas kontrastējošas joslas (sk. turpmākos piemērus).



3. attēls: stiklotas balustrādes piemērs



4. attēls: daļēji stiklotas sienas piemērs

Attiecībā uz caurredzamiem šķēršļiem, kas zemāki par 950 mm, prasības nav noteiktas.

Margas un stiklotas balustrādes rāmi var ņemt vērā, lai izpildītu prasības attiecībā uz šiem marķējumiem, ja tie ir pietiekami plati (100 mm augsti, izceļas uz fona, uz kura tie ir redzami).

2.4.7. Tualetes un bērnu pārtīšanas galdiņi (4.2.1.6. punkts)

1. Ja stacijā ir tualetes, tad ar ratiņkrēslu ir pieejama vismaz viena kabīne, kuru var izmantot abu dzimumu pasažieri.

Raksturlielumi tualetēm, kas pieejamas ar ratiņkrēslu, ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas O punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2. Ja stacijā ir tualetes, tajās atrodas gan vīriešiem, gan sievietēm pieejami bērnu pārtīšanas galdiņi.

Bērnu pārtīšanas galdiņiem jābūt pieejamiem ratiņkrēslu lietotājiem (gan vīriešiem, gan sievietēm).

2.4.8. Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces (4.2.1.7. punkts)

1. Viss mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces stacijās izceļas uz fona un ir ar noapaļotām malām.

Brīvi stāvošas ierīces ir tādi stacionāri vai noņemami elementi, kas nav ēkas konstrukcijas daļa un kas var būt šķēršļi: apgaismes stabi, informācijas stabi vai kolonnas, tvertnes u. tml. Elementi, kas nav iekļauti šajā definīcijā, ir signalizācijas iekārtas, pacelāji, ārējās kāpnes, sienas, visas brīvi piekārtas ierīces 210 cm augstumā virs gājējiem paredzētās grīdas un priekšmeti, kuru ir izmērs pārsniedz 200 cm

perpendikulāri iešanas virzienam (piemēram, žogs, uzgaidāmā nojume u. tml.). Saistībā ar šo punktu apkārtējais fons ir grīda ap mēbelējumu un/vai brīvi stāvošām ierīcēm un jebkura blakus esoša siena vai konstrukcija, ja tāda ir.

Kontrasts ar apkārtējo fonu ir 2. kategorijas parametrs. Sk. šo piemērošanas vadlīniju 2.3.2. punktu.

Noapaļota mala ir pretstats asai malai, kas definēta 2.5.1. punktā.

2. Stacijas robežās mēbelējumu un brīvi stāvošas ierīces (tostarp izvirzītus un piekārtus priekšmetus) novieto tā, lai tie netraucētu neredzīgiem vai vājredzīgiem cilvēkiem, kā arī lai vājredzīgi cilvēki tos varētu konstatēt ar spieķi.

Šis punkts apvieno brīvi stāvošas ierīces (kas novietotas uz grīdas) un izvirzītus/piekārtus priekšmetus (kas parasti nostiprināti uz sienas vai pie griestiem), jo tie visi ir šķēršļi. Ir svarīgi tos novietot pareizi, prom no bezšķēršļu ceļiem.

Turklāt, ja izvirzītie un piekārtie priekšmeti ir novietoti pārāk zemu, tie var būt nemanāmi šķēršļi vājredzīgiem cilvēkiem. Tas pats attiecas uz tādiem priekšmetiem kā slīpi masti vai balsti vai kāpnēs, kas var radīt apdraudējumu. Piemēram, attiecībā uz kāpnēm, ja telpa zem kāpnēm ir atvērta, ir jānodrošina aizsargs vietās, kur brīvā telpa zem kāpnēm nav pietiekami augsta.

Kopumā attiecībā uz katru izvirzītu, piekārtu vai slīpu priekšmetu jāapsver aizsarga nepieciešamība grīdas līmenī.

Minimālais augstums un citi aizsardzības raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas P punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

Alternatīvi izvirzīti priekšmeti, kas nostiprināti zemāk par 2100 mm un izvirzās vairāk par 150 mm, ir norādīti, izmantojot šķērslī, maksimāli 300 mm augstumā, ko neredzīgs cilvēks var konstatēt ar spieķi.

2.4.9. Biļešu iegāde, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti (4.2.1.8. punkts)

1. Ja gar bezšķēršļu ceļu ir izvietotas neautomatizētas biļešu tirdzniecības kases, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti, vismaz viens nodalījums ir pieejams personai, kas pārvietojas ratiņkrēslā, kā arī maza auguma personām, un vismaz vienā nodalījumā ir uzstādīta induktīvās cilpas sistēma kā dzirdes palīgierīce.

Dienestu pieejamības raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas Q punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2. Ja kasē starp pasažieri un kasieri ir stikla norobežojums, tas ir vai nu noņemams, vai tam ir atbilstoša iekšējo sakaru sistēma, ja tas nav noņemams. Jebkāds šāda veida stikla norobežojums ir no caurspīdīga stikla.

Izmanto dažādu veidu norobežojumus, ne visi ir izgatavoti no stikla. Tāpēc “stikls” saistībā ar šo parametru ir jāsaprot kā caurredzams materiāls. To var attiecināt arī uz citiem materiāliem, piemēram, PMMA vai polikarbonātu.

Lai novērtētu šo parametru, “caurspīdīgs” ir jāsaprot kā tāds, kura gaismas caurlaidība ir vismaz 50 %.

Ja caurredzamam norobežojumam ir caurumi, kas laiž cauri skaņu, tad iekšējo sakaru sistēma nav nepieciešama.

4. Ja stacijā bilešu tirdzniecības automāti ir uzstādīti bezšķēršļu ceļā, vismaz vienai no šīm iekārtām ir saskarne, kura ir sasniedzama personai, kas pārvietojas ratiņkrēslā, un maza auguma personām.

Pieejama bilešu tirdzniecības automāta raksturlielumi ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas R punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.10. Apgaismojums (4.2.1.9. punkts)

1. Stacijas ārējo zonu apgaismojuma līmenis ir pietiekams, lai atvieglotu ceļa atrašanu un izgaismotu līmeņa starpību, durvis un ieejas.

2. Apgaismojuma līmenis gar bezšķēršļu ceļiem jāpielāgo pasažiera redzes noslogojumam. Jo īpaši uzmanība jāpievērš līmeņa starpībai, bilešu tirdzniecības vietām un automātiem, uzzīņu dienestiem un informācijas displejiem.

Apgaismojuma līmeņi minētajās zonās ir 2. kategorijas parametri.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas S punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

4. Avārijas apgaismojumam jānodrošina pietiekama redzamība evakuācijas gadījumā un lai identificētu ugunsdzēsības un drošības aprīkojumu.

Avārijas apgaismojums ir 2. kategorijas parametrs.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas T punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

2.4.11. Vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas, drukātā vai mainīgā informācija (4.2.1.10. punkts)

1. Sniedz šādu informāciju:

- drošības informācija un drošības instrukcijas,
- brīdinājuma, aizlieguma un obligātu darbību zīmes,
- informācija par vilcienu atiešanu,
- ja ir paredzētas stacijas labierīcības, to identifikācija un piekļuves ceļi tām.

Informācija par vilcienu atiešanu ir vismaz plānotais atiešanas laiks. Faktisko atiešanas laiku norādīt nav obligāti. Stacijās un uz peroniem nav obligāti jāuzstāda mainīgā vizuālās informācijas sistēma.

2. Vizuālajā informācijā izmantotie fonti, simboli un piktogrammas kontrastē ar to fonu.

Kontrasts ar fonu ir 2. kategorijas parametrs. Sk. šo piemērošanas vadlīniju 2.3.2. punktu.

3. Virziena norādes sniedz visās tajās vietās, kurās pasažieriem ir jāizvēlas virziens, un izvieta noteiktos intervālos ceļā. Apzīmējumus, simbolus un piktogrammas izvieta visā ceļā konsekventi.

Šī prasība pauž nepieciešamību nodrošināt atbilstošu informācijas līmeni, kas vajadzīgs, lai pieņemtu lēmumu. Piemēram, pieņemot pirmo lēmumu pēc ienākšanas stacijā, vispārēja norāde "Uz peroniem" būtu lietderīgāka nekā konkrētas zīmes, kas norāda katru atsevišķu peronu.

Ja maršruts, kas ved uz konkrētu zonu ir garš, ieteicams apzīmējumus regulāri atkārtot (aptuveni ne retāk kā ik pēc 100 m), lai pasažieris būtu pārliecināts.

4. Informācija par vilcienu atiešanu (tostarp galamērķi, pieturām, perona numuru un laiku) maksimāli 160 cm augstumā ir pieejama vismaz vienā vietā stacijā. Šī prasība attiecas uz jebkādu drukāto un mainīgo informāciju.

Vizuālās informācijas sniegšana maksimāli 160 cm augstumā ir paredzēta vājredzīgiem cilvēkiem, attiecībā uz kuriem mainīgās informācijas gadījumā formula, pēc kuras nosaka displeju izmantošanas zonu (SITS 5.3.1.1. punkta 3. apakšpunkts), nav atbilstoša, jo šie cilvēki redz tikai ļoti nelielā attālumā. Tāpēc viņiem sniegto informāciju ir nepieciešams aplūkot ļoti tuvu.

Katrā stacijā jābūt vienam šādiem cilvēkiem atbilstošam un pieejamam vizuālās informācijas objektam. Stacijas apsaimniekotājs/infrastruktūras pārvaldītājs izlemj, vai nodrošināt drukātu vai mainīgo informāciju.

Vājredzīgie cilvēki būtu jāvirza uz šo vietu ar attiecīgu norāžu sistēmu.

6. Visās drošības, brīdinājuma, obligātu darbību un aizlieguma zīmēs iekļauj pictogrammas.

Pictogrammas ir apzīmējumi, kas ietver tikai grafiskus simbolus un/vai ierāmētus attēlus ar noteiktu nozīmi.

Pieņemami tehniskie līdzekļi šīs prasības izpildei ir minēti 5. nodaļas U punktā norādītajos standartos.

Citus standartus var izmantot saskaņā ar 2.3.1. punktā izklāstītajiem noteikumiem.

9. Šādiem īpašajiem grafiskajiem simboliem un pictogrammām pievieno ratiņkrēsla simbolu saskaņā ar N papildinājumu:

- ja uz perona ir informācija par vilciena konfigurāciju, norāde par iekāpšanas vietu personām, kas pārvietojas ratiņkrēslā.*

Izmantojot ratiņkrēsla simbolu, norādi par iekāpšanas vietu personām, kuras pārvietojas ratiņkrēslā, ietver tikai informācijā par vilciena konfigurāciju. Perona virsmu marķēt nav nepieciešams.

2.4.12. Perona platums un perona mala (4.2.1.12. punkts)

1. Perona bīstamā zona sākas pie perona sliežu puses malas un ir definēta kā zona, kurā pasažieriem nav atļauts stāvēt, kad vilcieni brauc garām vai pienāk stacijā.

Bīstamās zonas robežas ir noteiktas dalībvalstu noteikumos.

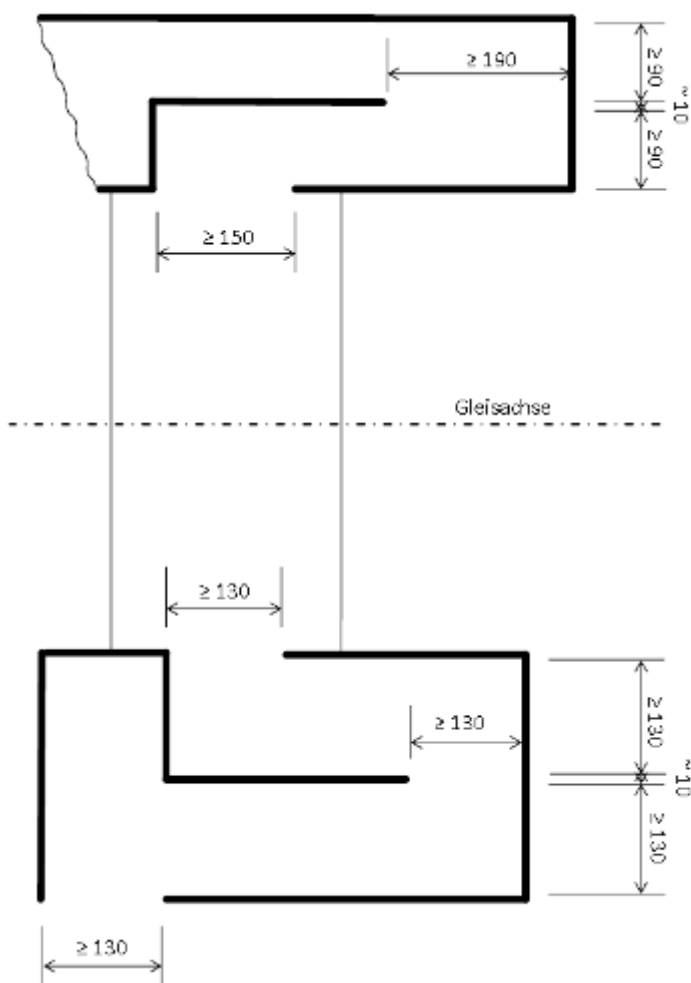
3. Minimālais perona platums bez šķēršļiem ir bīstamās zonas platums plus divu pretī vērstu 80 cm platu brīvo ceļu platums (160 cm). Šis izmērs var sašaurināties līdz 90 cm perona beigās.

Platuma prasību piemēro gan viena sliežu ceļa peroniem, gan salas veida peroniem.

2.4.13. Dzelzceļa pāreja pasažieriem uz peroniem (4.2.1.15. punkts)

– ja piekļuve dzelzceļa pārejām drošības nolūkos ir aprīkota ar apejamiem šķēršļiem, lai novērstu to, ka cilvēki netīši/nekontrolēti šķērso sliežu ceļu, minimālais gājēju celiņu platums taisnā līnijā un ap apejamo šķērslī var būt mazāks par 120 cm un vismaz 90 cm; tas ir pietiekami, lai persona, kas pārvietojas ratiņkrēslā, varētu manevrēt.

Šajā attēlā parādīti divi pieņemami risinājumi, kur ratiņkrēslam ir pietiekama vieta manevrēšanai. Augšējā versija ir pielāgota peroniem ar konstrukcijas ierobežojumiem.



5. attēls: gājēju celiņš un apejamie šķēršļi dzelzceļa pārejai

2.4.14. Savstarpējas izmantojamības komponents: Displeji (5.3.1.1. punkts)

1. Displeji ir atbilstošā izmērā, lai parādītu atsevišķus staciju nosaukumus vai paziņojumu vārdus. Katru stacijas nosaukumu vai paziņojuma vārdus rāda vismaz divas sekundes.

Staciju nosaukumus var parādīt pilnībā vai saīsināti, ja tas ir ērtāk un ja saīsinājums ir saprotams. Tomēr SIK novērtēšanas nolūkā nav nepieciešams zināt, kurus staciju nosaukumus ierīce rādīs.

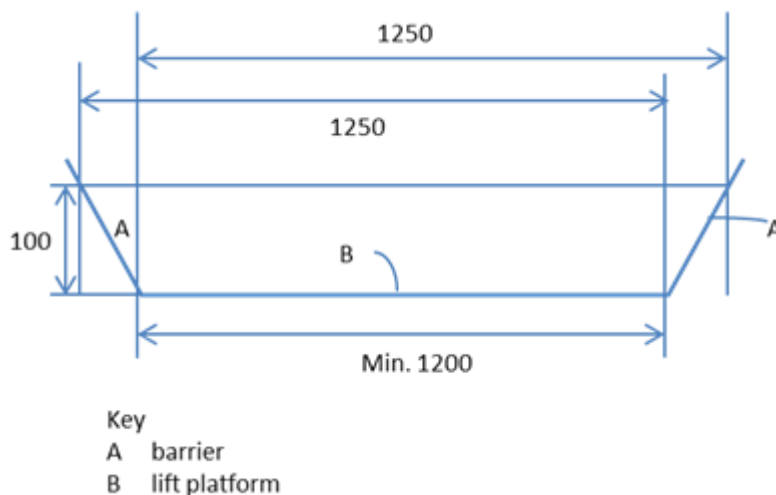
2.4.15. Savstarpējas izmantojamības komponents: Perona pacēlāji (5.3.1.3. punkts)

5. Virsmas līmenī perona pacēlāja minimālais brīvais platums ir 800 mm un garums — 1 200 mm. Saskaņā ar M papildinājumu papildu garums 50 mm paredzēts kāju novietošanai vairāk nekā 100 mm augstumā virs pacēlāja platformas, ņemot vērā personas, kas pārvietojas ratiņkrēslā, atrašanos gan virzienā uz vagonu, gan virzienā uz peronu.

14. Iekraušanas malas barjerai (ārējai barjerai), kura darbojas kā iekraušanas uzbrauktuve, kad pacēlājs ir zemes līmenī, paceltā un noslēgtā stāvoklī ir jābūt pietiekamai, lai novērstu to, ka motorizēts ratiņkrēsls pārbrauc pāri šai barjerai vai notriec to, vai arī šīs prasības izpilde ir jānodrošina ar papildu sistēmu.

Nākamajā attēlā parādīts pieņemams veids, kā izpildīt prasības.

Nepieciešamais papildu garums kāju novietošanai: 1250 mm, kas jānodrošina abos pacēlāja galos (ņemot vērā atrašanos gan virzienā uz vagonu, gan virzienā uz peronu)



6. attēls: perona pacēlāja tīrais garums

EN	LV
Min. 1200	Min. 1200
Key	Apzīmējums
A - barrier	A - barjera
B - lift platform	B - perona pacēlājs

Lai novērstu to, ka motorizēts ratiņkrēsls pārbrauc pāri barjerai, ieteicams 100 mm augstums (šāds parametrs paredzēts, piemēram, standartā EN 1756-2:2004+A1:2009: Platformas pacēlāji — Platformas pacēlāji uzstādīšanai riteņu transportlīdzekļos — Drošuma prasības — 2. daļa: Platformas pacēlāji pasažieriem).

2.5. Ritošā sastāva apakšsistēma

2.5.1. Sēdvietas (4.2.2.1. punkts)

1. Visu ejas puses sēdekļu atzveltnēm uzstāda turekļus, vertikālus atbalsta stienus vai citus elementus, kurus, pārvietojoties pa eju, var izmantot personiskās stabilitātes nodrošināšanai, ja vien sēdekļi paceltā pozīcijā nav līdz 200 mm attālumā no:

- otra pretējā virzienā vērsta sēdekļa atzveltnes, kas aprīkota ar turekli, vertikālu atbalsta stieni vai citiem elementiem, kurus var izmantot personiskās stabilitātes nodrošināšanai,*
- atbalsta stienā vai starpsienas.*

Ja sēdvietas ir aprīkotas ar turekļiem (t. i., komponentiem, kas ir piestiprināti abos galos sēdvietām), tiem nav jāatbilst SITS 4.2.2.9. punktā noteiktajām atbalsta stienų prasībām.

4. Turekļiem vai citiem elementiem nav asu malu.

Asa mala ir plāna, griezt spējīga mala vai virsmas krass nobeigums vai pārtraukums, kura dēļ ir iespējams risks ievainot pasažierus parastos lietošanas apstākļos.

2.5.2. Priekšrocību sēdvietas (4.2.2.1.2.1. punkts)

1. Fiksētā vilciena sastāvā vai atsevišķā vagonā un katrā klasē ne mazāk kā 10 % sēdvietu ir paredzēts izmantot kā priekšrocību sēdvietas personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Sēdvietu skaits (no kura aprēķina 10 %) ietver visu veidu sēdvietas, izņemot nolaižamos sēdekļus tamburā un reglamentētās ratiņkrēslu vietas. Ratiņkrēslu vietas, stāvēšanas balsti un viss cits aprīkojums, kas nav paredzēts, lai pasažieris varētu sēdēt pilnībā, netiek uzskatītas par sēdvietām.

Ja 10 % no vietu skaita nav vesels skaitlis, priekšrocību sēdvietu skaits jānoapaļo uz augšu.

Ja ritošais sastāvs ir aprīkots ar sēdvietām, kurās pārsēsties no ratiņkrēsla, tās var iekļaut 10 % priekšrocību sēdvietu, ja tās atbilst prasībām.

Ja ritošais sastāvs ir aprīkots ar salokāmiem sēdekļiem un fiksētiem sēdekļiem, priekšrocību sēdvietu īpatsvaram, kuras ir salokāmas, nevajadzētu būt lielākam par parasto sēdvietu īpatsvaru, kuras ir salokāmas.

3. Priekšrocību sēdvietas izvieta pasažieru salonā tuvu pie ārdurvīm. Divstāvu vagonos vai vilcienu sastāvos priekšrocību sēdvietas var būt pieejamas abos stāvos.

Šajā prasībā neparedz, ka visas sēdvietas, kas atrodas tuvu pie ieejas durvīm, ir priekšrocību sēdvietas. Netiek prasīts arī, lai visas sēdvietas atrastos tieši blakus ieejas durvīm.

Lai novērtētu šo parametru projektēšanas stadijā, paziņotās iestādes tiek aicinātas pārbaudīt tikai to, ka priekšrocību sēdvietas ir identificētas kā tādas novērtējamā transportlīdzekļa vispārējā izkārtojumā.

4. Priekšrocību sēdvietu aprīkojuma līmenim ir jābūt vismaz tādam pašam kā līdzvērtīgu parasto sēdvietu aprīkojuma līmenim.

5. Ja konkrēta veida sēdekļiem ir paroces, tā paša veida priekšrocību sēdekļus aprīko ar paceļamām parocēm.

Ar "tādu pašu līmeni (tipu)" šajā kontekstā saprot, piemēram, pirmās klases vai otrās klases sēdvietas, kuras ir izvietotas rindā vai vērstas viena pret otru u. tml.

Piemēram, ja otrās klases sēdvietas rindā ir aprīkotas ar paplāti un žurnāla turētāju, tad arī otrās klases priekšrocību sēdvietas rindā aprīko ar paplāti un žurnāla turētāju.

6. Priekšrocību sēdekļi nevar būt nolaižami.

Nolaižams sēdekļis ir sēdekļis, kas paceļas vertikālā stāvoklī, kad neviens tajā nesēž.

2.5.3. Ratiņkrēslu vietas (4.2.2.2. punkts)

1. Ņemot vērā vilcienu sastāva garumu, izņemot lokomotīvi vai galvas vagonu, šādā vilcienu sastāvā pieejamo ratiņkrēslu vietu skaits nevar būt mazāks par tabulā norādīto.

Vilcienu sastāva garums	Ratiņkrēslu vietu skaits vilcienu sastāvā
Mazāk nekā 30 m	1 ratiņkrēsla vieta
30–205 metri	2 ratiņkrēslu vietas
Vairāk nekā 205 līdz 300 metru	3 ratiņkrēslu vietas
Vairāk nekā 300 metru	4 ratiņkrēslu vietas

5. tabula: Minimālais ratiņkrēslu vietu skaits atbilstīgi vilcienu sastāva garumam

Ar "vilcienu sastāvu" šajā kontekstā ir jāsaprot vagoni vai vilcienu sekcija, vai vairākas no tām, kuras tiek ekspluatētas kā vilciens, vai pasažieru vagonu sastāvs iepriekš noteiktā secībā. Vispārējas ekspluatācijas vilcienu sastāvam, kas piegādāts kā atsevišķi riteņkri, nav jāizpilda šī prasība saskaņā ar PRM SITS 6. nodaļas 6.2.7. punktu.

Tāpēc, novērtējot šādus vilcienu sastāvus, kas paredzēti vispārējai ekspluatācijai (t. i., novērtējot pasažieru vagonus), nav nepieciešams ratiņkrēslu vietas nodrošināt visos vagonos.

Kā norādīts SITS 6.2.7. punktā, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma pienākums ir nodrošināt, ka, formējot vilcienu, ir ievērotas SITS prasības. Tāpēc visas iepriekš minētās prasības jāizpilda ekspluatācijas līmenī.

6. Ratiņkrēsla vietas aizmugure ir konstrukcija vai cits piemērots stiprinājums, kas ir vismaz 700 mm plats. Konstrukcijas vai stiprinājuma augstums novērš ratiņkrēsla, kas atrodas ar atzveltni pret konstrukciju vai stiprinājumu, sasvēršanos atpakaļ.

Dažās valstīs parastajās ratiņkrēslu vietās papildus šai obligātajai konstrukcijai ietver arī atzveltni. Atzveltne ir augstāka un šaurāka par konstrukciju. Šāds risinājums nav aizliegts ar nosacījumu, ka konstrukcija zem atzveltnes atbilst iepriekš minētajām prasībām.

10. Vilcienos, kuru konstruktīvais ātrums pārsniedz 250 km/h, izņemot divstāvu vilcienus, personai, kas pārvietojas ratiņkrēslā un kas ieņēmusi ratiņkrēsla vietu, ir iespējams pārsēsties pasažieru sēdvietā, kas aprīkota ar paceļamu paroci. Šādu pārsēšanos persona, kas pārvietojas ratiņkrēslā, veic patstāvīgi. Šādā gadījumā pavadona sēdvietā var atrasties citā rindā. Šī prasība ir attiecināma uz tādu ratiņkrēslu vietu skaitu vilciena sastāvā, kā norādīts 5. tabulā.

Šis parametrs ietekmē ratiņkrēsla vietu izkārtojumu. Pretēji prasībām par piekļuvi tualetei, šeit nav obligāti nodrošināt gan priekšējo, gan sānu pieeju sēdvietām, kurās pārsēsties no ratiņkrēsla. Ir pietiekami, ja ir viena no abām pieejām. Personāla palīdzība, lai palīdzētu pārsēsties, nav nepieciešama, to veic patstāvīgi vai ar personīgo asistentu palīdzību.

Pēc pārsēšanās ratiņkrēsls var palikt sēdvietas tuvumā, ja tas nerada šķēršļus citiem pasažieriem. Uzglabāšanas vieta vai fiksācijas ierīce nav nepieciešama. Saprotais, ka no pārsēšanās sēdekļa var nebūt iespējams piekļūt ārkārtas izsaukuma ierīcei.

Sēdvietas, kurās pārsēsties no ratiņkrēsla, var būt salokāmi sēdekļi (kurām ir divas stabilas pozīcijas — atlocīta vai salocīta). Tās nevar būt nolaižamie sēdekļi.

13. Ārkārtas izsaukuma ierīci nenovieto grūti pieejamā vietā, kas neļauj tai nekavējoties tīši pieskarties ar plaukstu, taču to var aizsargāt no netišas izmantošanas.

14. Saskarne ar ārkārtas izsaukuma ierīci atbilst 5.3.2.6. punkta noteikumiem.

5.3.2.6. punktā nosaka prasības SIK "ārkārtas izsaukuma ierīcei". Konkrēti, ierīce "ir norādīta ar zīmi, kurā uz zaļa vai dzeltena fona (atbilstīgi A papildinājuma 10. punktā norādītajai specifikācijai) attēlots balts zvans vai tālruņa simbols." Šis simbols nozīmē ārkārtas izsaukuma ierīci, kas piestiprināta ratiņkrēsla zonā, universālā tualetē un ar ratiņkrēsliem pieejamos guļamvagonos (kupejās). To nav nepieciešams izvietot citu to sakaru ierīču tuvumā, kuras var būt vilcienā.

"Nekavējoties tīši pieskarties ar plaukstu" nozīmē, ka lietotājs veic vienreizēju plauksta darbību. "Nekavējoties" šeit nozīmē "bez iepriekšējas darbības", bet nenozīmē "x sekunžu laikā".

2.5.4. Ārdurvis (4.2.2.3.2. punkts)

1. Piekļuvei ar ratiņkrēslu izmantojamās durvis ir skaidri atzīmētas ar zīmi atbilstīgi N papildinājumam.

Nepieciešamā zīme ir starptautiskā ratiņkrēsla zīme saskaņā ar specifikācijām, kas minētas SITS A papildinājuma 12. punktā. Tā izvietojama tikai pie ratiņkrēslam paredzētām ieejas durvīm vai ļoti tuvu tām. Nav nepieciešams zīmi atkārtot uz katra vagona ar virziena bultīgu, lai norādītu, kurā virzienā ir ratiņkrēslam pieejamās durvis.

2.5.5. Iekšdurvis (4.2.2.3.3. punkts)

6. Ja vairāk nekā 75 % no durvju virsmas ir no caurspīdīga materiāla, tās skaidri marķē ar vizuālām norādēm.

Pastāv vairākas iespējas skaidri marķēt šādas caurspīdīgas durvis. Piemēri ir atrodami 5. nodaļas N punktā norādītajos standartos.

Attiecībā uz šo ritošā sastāva parametru ir piemērojami 2.3.1. punktā paskaidrotie principi, un tāpēc ir pieņemami arī iepriekš minētajiem standartiem līdzvērtīgi tehniskie risinājumi.

2.5.6. Tualetes (4.2.2.5. punkts)

1. Ja vilcienā ir ierīkotas tualetes, no ratiņkrēsla vietas ir pieejama universālā tualete.

4. Ja vilcienā ir ierīkotas tualetes, ir pieejama arī vieta bērnu pārtīšanai.

Novērtējot vispārējai ekspluatācijai paredzētu vienību (t. i., novērtējot pasažieru vagonus), nav nepieciešams universālās tualetes vai bērnu pārtīšanas iespējas nodrošināt katrā vagonā, kas aprīkots ar standarta tualeti.

Kā norādīts SITS 6.2.7. punktā, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma pienākums ir nodrošināt, ka, formējot vilcienu, tiek ievērotas SITS prasības. Līdz ar to iepriekš minētās prasības jāizpilda ekspluatācijas līmenī.

2.5.7. Bezšķēršļu joslas (4.2.2.6. punkts)

1. Sākot no vagona ieejas, ir šādas bezšķēršļu joslas daļas:

- cauri vagoniem atbilstīgi J papildinājuma J1. attēlam,
- starp viena vilciena sastāva savienotajiem vagoniem atbilstīgi J papildinājuma J2. attēlam,
- uz un no durvīm, kas pieejamas ar ratiņkrēslu, ratiņkrēslu vietām un ar ratiņkrēslu pieejamām vietām, tostarp guļamvietām un universālām tualetēm, ja tādas pieejamas, atbilstīgi J papildinājuma J3. attēlam.

Personas, kuras pārvietojas ratiņkrēslā, var piekļūt vairākām telpām vilcienā: vismaz tām paredzētam tamburam un vietām, tualetēm, ja tās ir paredzētas, guļamvagona zonām u. tml. Vilciena iekārtojumam jānodrošina izvairīšanās no situācijas, kad persona, kura pārvietojas ratiņkrēslā, var nonākt strupceļā.

2. Minimālā augstuma prasība nav jāpārbauda:

- nevienā divstāvu vagona zonā,
- vienkārtu vagonu pārejās starp vagoniem un durvju zonās,

Šajās zonās ir pieļaujams samazināts gabarītaugstums saistībā ar konstrukcijas ierobežojumiem (sliežu ceļa platums, fiziskā platība).

J papildinājuma attēlos sniegtos risinājumus var izmantot pasažieru sēdvietu un stāvvietu zonām vienkārtu vagonos. Tiek pieņemts, ka dažās vietās vienkārtu vagonos noteiktais minimālais augstums netiks nodrošināts: šādas vietas ir pārejas starp vagoniem un durvju zonas. Minimālais augstums nav jānodrošina arī divstāvu vagonos.

Šajā gadījumā SITS neprecizē nekādus minimālos parametrus un paziņotās iestādes ir lūgtas nepārbaudīt bezšķēršļu joslas augstumu, bet tikai platumu.

3. nodrošina apgriešanās laukumu, kura minimālais diametrs ir 1 500 mm, blakus ratiņkrēsla vietai un citās vietās, kurās ar ratiņkrēsliem paredzēts pagriezties 180° leņķī. Ratiņkrēsla vieta var būt daļa no apgriešanās laukuma.

Šis punkts neattiecas uz tualetu moduļiem; tiem ir savas prasības. Tas attiecas tikai uz vilciena koridoriem.

Piezīme: pat 180° pagriezienam ir nepieciešama 360° pagriezienu vieta, kuras diametrs ir 150 mm.

2.5.8. Virziena norādes, piktogrammas un reljefa informācija (4.2.2.7.2. punkts)

3. Šādām īpašajām piktogrammām pievieno ratiņkrēsla simbolu saskaņā ar N papildinājumu:

- informācija par virzienu uz labierīcībām, kas pieejamas ar ratiņkrēslu,
- ar ratiņkrēslu pieejamu durvju atrašanās vietas norāde vilciena ārpusē,
- ratiņkrēslu vietu norāde vilciena iekšienē,
- universālo tualetu norāde.

Simbolus var kombinēt ar citiem simboliem (piemēram, vagona numurs, tualete u. c.).

Nepieciešamā zīme ir starptautiskā ratiņkrēsla zīme saskaņā ar specifikācijām, kas minētas SITS A papildinājuma 12. punktā.

2.5.9. Atbalsta stieņi (4.2.2.9. punkts)

5. Šie atbalsta stieņi ir:

- vertikāli atbalsta stieņi, kas sniedzas no 700 mm līdz 1 200 mm virs ārdurvju pirmā pakāpiena sliekšņa.
- papildu atbalsta stieņi 800–900 mm augstumā virs pirmā izmantojamā pakāpiena un paralēli pakāpiena aizsargapkaluma līnijai pie durvīm, kurām ir vairāk nekā divi ieejas pakāpieni.

Visu mērījumu attiecībā uz atbalsta stieņiem atskaites punkts ir atbalsta stieņa centrs.

2.5.10. Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā (4.2.2.11.1. punkts)

1. Jāparāda, ka punkts, kurš atrodas katru pasažieru durvju iekāpšanas pakāpiena priekšpusē centrā abās tāda vagona pusēs, kas ekspluatācijas kārtībā ar jauniem riteņiem stāv centrāli uz sliedēm, atrodas tās virsmas iekšpusē, kuru 1. attēlā apzīmē kā "pakāpiena atrašanās vietu".

Iekāpšanas pakāpiens šajā punktā nozīmē vagona pirmo pakāpienu, ko pasažieris izmanto, iekāpjot vilcienā vai izkāpjot no tā. Tas parasti ir pakāpiens, kurš atrodas vistuvāk perona malai. Tas var būt stacionārs vai pārvietojams pakāpiens.

2. bq_0 , δ_h , δ_{v+} un δ_{v-} vērtības ir atkarīgas no tā perona veida, pie kura ritošajam sastāvam paredzēts apstāties. Tās ir šādas:

- bq_0 aprēķina, pamatojoties uz sliežu ceļa platumu, kādā vilcienu paredzēts ekspluatēt, saskaņā A papildinājuma 8. punktā norādīto specifikāciju. Sliežu ceļa platums ir definēts INF SITS 4.2.3.1. punktā.
- δ_h , δ_{v+} un δ_{v-} vērtības ir noteiktas 7.–9. tabulā.

Horizontālo atstarpi δ_h aprēķina saskaņā ar standartu EN 15273-1:2013, pielikums H1.

Vertikālo atstarpi δ_v aprēķina, ņemot vērā:

- nominālo perona augstumu saskaņā ar SITS INF: 2013 4.2.9.2. punktu;
- nominālo vagona ieejas augstumu virs sliežu ceļa saskaņā ar vagona konstrukcijas rasējumu ar konstrukcijas masu, kas definēta standartā EN 15663:2009 (sk. arī PRM SITS 6.2.3.2. punktu);
- nulli attiecībā uz sliežu ceļa ārējās sliedes pacēlumu.

2.5.11. Iekāpšanas/izkāpšanas pakāpieni (4.2.2.11.2. punkts)

2. Iekšējo pakāpienu, kas paredzēti piekļuvei no ārpuses, minimālais dziļums ir 240 mm starp pakāpienu vertikālajām malām, un maksimālais augstums — 200 mm. Katra pakāpiena augstumu var palielināt maksimāli līdz 230 mm, ja nepieciešamo pakāpienu skaitu tādējādi ir iespējams samazināt par vienu pakāpienu.

5. Fiksēta vai paceļama piekļuvei paredzēta ārēja pakāpiena maksimālais augstums ir 230 mm starp pakāpieniem, un minimālais dziļums — 150 mm.

8. Ritošajam sastāvam, kam normālas ekspluatācijas apstākļos paredzēts apstāties pie esošiem peroniem, kuri zemāki nekā 380 mm, un kura durvis pasažieru iekāpšanai ir virs ratiņiem, nav jāatbilst 2. un 5. punkta prasībām, ja var parādīt, ka tādējādi tiek panākts vienmērīgs pakāpienu augstuma sadalījums.

Attiecībā uz 4.2.2.11.2. punkta 8. apakšpunktā minēto parametru piemēro pamatprincipu, ka nevar prasīt, lai ritošajā sastāvā būtu kompensēti visi infrastruktūras trūkumi, salīdzinot ar mērķa sistēmu.

Ja perons ir zemāks par 380 mm, tad attiecībā uz ritošo sastāvu ir atļauts neievērot 2. un 5. prasību ar nosacījumu, ka tā tiek nodrošināts labāks pakāpienu augstuma sadalījums. SITS šādā gadījumā netiek prasīts, lai būtu četri pakāpieni, jo ratiņu klātbūtnes dēļ tas nav iespējams. Tāpēc ir ļoti grūti ievērot arī prasību, kas paredz 240 mm dziļus pakāpienus.

Līdz ar to var saglabāties apgrūtināta piekļuve šādiem ritošajiem sastāviem. Tomēr SITS nolūks nebija "iznīcināt" šādu īpašu konstrukciju, kas sniedz dažas priekšrocības attiecībā uz jaudu. Galu galā, lai labāk izpildītu dzelzceļa sistēmai izvirzītās pieejamības prasības, būtu jāpielāgo infrastruktūra.

Jāatzīmē arī, ka pārskatītajās SITS prasa veikt aktīvu uzskaiti, kā arī izpildīt īstenošanas plānu pieejamības uzlabošanai. Ņemot vērā ritošā sastāva kalpošanas laiku, šādas konstrukcijas ierosināšana visdrīzāk ir īstermiņa stratēģija.

2.5.12. Pārvietojams pakāpiens un savienojošā platforma (4.2.2.12.1. punkts)

4. Pārvietojamā pakāpiena vai savienojošās platformas izvirzīšanai jābūt pabeigtai, pirms durvju atvērums ļauj pasažieriem tos šķērsot, un pretēji, pakāpiena vai platformas ievilkšana drīkst sākties tikai tad, kad durvju atvērums vairs neļauj pasažieriem tos šķērsot.

No ekspluatācijas viedokļa netiek prasīts, lai pārvietojamais pakāpiens tiktu aktivēts, katru reizi durvīm atveroties/aizveroties.

Paziņotās iestādes tiek aicinātas ņemt to vērā, novērtējot šo parametru.

2.5.13. Savstarpējas izmantojamības komponents: saskarne ar durvju vadības ierīci (5.3.2.1. punkts)

2. Tā ir identificējama ar tausti (piemēram, reljefi marķējumi); šāda identifikācija norāda izmantojuma veidu.

Piemēram, darbību “durvju atvēršana” var norādīt ar simboliem “< >”, bet durvju aizvēršanu — ar pretēji vērstiem simboliem “> <”.

2.5.14. Savstarpējas izmantojamības komponents: standarta un universālās tualetes: kopējie parametri (5.3.2.2. punkts)

4. Visas vadības ierīces, tostarp noskalošanas sistēma, ir kontrastējošā krāsā pret fona virsmu, un tās ir identificējamās ar tausti.

Izņēmums būtu attiecināms uz infrasarkanās gaismas vadības ierīcēm. Šādā gadījumā piktogrammai jābūt identificējamai ar tausti, bet pašu ierīci tā identificēt nevar.

2.5.15. Savstarpējas izmantojamības komponents: universālā tualete (5.3.2.4. punkts)

10. Visas labierīcības ir viegli pieejamas personai, kas pārvietojas ratiņkrēslā.

Labierīcības ir tualetes papīra turētājs, noskalošanas poga, izlietne, ziepju dozators, spogulis, ūdens padeves ierīce un roku žāvētājs (vai papīra dvieļi, ja roku žāvētājs nav paredzēts).

SITS apzināti neparedz nosacījumus vietām, no kurām persona, kura pārvietojas ratiņkrēslā, var sasniegt šīs labierīcības: izvēle valstīs šajā jautājumā ir pārāk atšķirīga, lai varētu panākt vienotu Eiropas viedokli. Tāpēc atbilstības SITS nolūkā ir pieņemami, ka šīs labierīcības tiek sasniegtas vai nu no ratiņkrēsla, vai no tualetes poda.

2.5.16. Savstarpējas izmantojamības komponents: displeji (5.3.1.1. punkts)

1. *Displeji ir atbilstošā izmērā, lai parādītu atsevišķus staciju nosaukumus vai paziņojumu vārdus. Katru stacijas nosaukumu vai paziņojuma vārdus rāda vismaz divas sekundes.*

Staciju nosaukumus var parādīt pilnībā vai saīsināti, ja tas ir ērtāk un ja saīsinājums ir saprotams. Tomēr SIK novērtēšanas nolūkā nav nepieciešams zināt, kurus staciju nosaukumus ierīce rādīs.

2.5.17. Savstarpējas izmantojamības komponents: bērnu pārtīšanas galdiņš (5.3.2.5. punkts)

3. *To iespējams novietot uzglabāšanas pozīcijā ar vienu roku, izmantojot spēku, kas nepārsniedz 25 N.*

Metodika šā parametra novērtēšanai ir aprakstīta 5. nodaļas V punktā norādītajos standartos.

2.5.18. Savstarpējas izmantojamības komponents: iekāpšanas palīglīdzekļi: iebūvēti pacēlāji (5.3.2.10. punkts)

2. *Pacēlāja platformas virsma ir nodrošināta pret slīdēšanu. Virsmas līmenī pacēlāja minimālais brīvais platums ir 760 mm un garums — 1 200 mm. Saskaņā ar M papildinājumu papildu garums 50 mm paredzēts kāju novietošanai vairāk nekā 100 mm augstumā virs pacēlāja platformas, ņemot vērā personas, kas pārvietojas ratiņkrēslā, atrašanos gan virzienā uz vagonu, gan virzienā uz peronu.*
12. *Iekraušanas malas barjera (ārējā barjera), kura darbojas kā iekraušanas uzbrauktuve, kad pacēlājs ir zemes līmenī, ir pietiekama, kad tā ir pacelta vai noslēgta, vai to nodrošina ar papildu sistēmu, lai novērstu to, ka motorizēts ratiņkrēsls pārbrauc pāri šai barjerai vai notriec to.*

Paskaidrojumus sk. 2.4.15. punktā.

2.6. Eksploatācijas noteikumi (4.4.1. un 4.4.2. punkts)

Šādi eksploatācijas noteikumi neietilpst apakšsistēmu novērtēšanā.

Jāatgādina, ka atbilstību šiem noteikumiem nav nepieciešams pārbaudīt, novērtējot apakšsistēmas vai savstarpējas izmantojamības komponentu. Tāpēc turpmāk sniegtie precizējumi paredzēti nevis paziņotajām iestādēm, bet pieteikuma iesniedzējiem.

Reklāmu neapvieno ar informāciju par maršrutu.

Atkarībā no ekspluatācijas raksturlielumiem, reklāmu un informāciju par maršrutu var fiziski nodalīt (neizvietot vienā un tajā pašā displejā) vai parādīt uz tā paša displeja, bet ne tajā pašā brīdī.

Ekspluatācijas noteikumus īsteno, lai panāktu atbilsti starp būtisku vizuālu un mutisku informāciju (sk. 4.2.1.10. un 4.2.1.11. punktu). Personāls, sniedzot paziņojumus, ievēro standarta procedūras, lai panāktu pilnīgu būtiskas informācijas atbilsti.

Būtiska informācija ir informācija par vilcienu atiešanu (galastacija, atiešanas laiks un kavēšanās, perona numurs).

Priekšrocību sēdvietu pieejamība un rezervēšana

Saistībā ar sēdvietām, kuras klasificē kā "priekšrocību" sēdvietas, ir divas iespējas: i) nerezervētas sēdvietas un ii) rezervētas sēdvietas (sk. 4.2.2.1.2. punktu). i) gadījumā ekspluatācijas noteikumi ir vērsti uz pārējiem pasažieriem (t. i., ir izvietotas zīmes) ar lūgumu nodrošināt, ka priekšroka tiek dota visām personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, par kurām noteikts, ka tās tiesīgas izmantot šādas sēdvietas, un ka aizņemtās priekšrocību sēdvietas attiecīgi jāatbrīvo. ii) gadījumā ekspluatācijas noteikumus īsteno dzelzceļa pārvaldījumu uzņēmums, lai nodrošinātu, ka biļešu iegādes rezervēšanas sistēma ir taisnīga attiecībā uz personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Šādi noteikumi nodrošinās, ka priekšrocību sēdvietas sākotnēji, līdz konkrētam laikam pirms vilciena atiešanas ir pieejamas rezervēšanai tikai personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Pēc tam priekšrocību sēdvietas ir pieejamas visiem pasažieriem, tostarp personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām...

Gadījumā, ja sēdvietas ir obligāti jārezervē (*ii* gadījums), norādes vilcienā nav nepieciešamas. Biļešu sistēmā būs informācija par to, kuru numuru sēdvietas atbilst priekšrocību sēdvietām.

• *Noteikumi par galastācijas un nākamās pieturas paziņošanu*

Īsteno ekspluatācijas noteikumus, lai nodrošinātu, ka nākamo pieturu paziņo ne vēlāk kā divas minūtes pirms vilciena pienākšanas stacijā (sk. 4.2.2.7. punktu).

Ekspluatācijas noteikumus var paredzēt, ka darbinieks informē pasažierus individuāli par nākamo pieturu, kad viņi ierodas galamērķī (nakts vilcienu gadījumos). Šādos gadījumos 4.2.2.7. punktā noteiktie skaņas signāli nav nepieciešami.

2.7. PRM paredzētās norādes (N papildinājums)

Starptautiskā ratiņkrēsla zīme

Zīme, kas apzīmē ar ratiņkrēslu pieejamas vietas, ietver simbolu saskaņā ar A papildinājuma 12. punktā norādītajām specifikācijām.

Zīme "Induktīvā cilpa"

Zīme, kas apzīmē vietas, kur uzstādītas induktīvās cilpas, ietver simbolu saskaņā ar A papildinājuma 13. punktā norādītajām specifikācijām.

Zīme "Priekšrocību sēdvietā"

Zīme, kas apzīmē priekšrocību sēdvietas, ietver simbolu saskaņā ar N1. attēlu.

Prasība, ka zīme ietver simbolu "saskaņā ar", attiecas tikai uz simbolu (attēlu), bet neattiecas uz visu zīmi. Tas nozīmē, ka piktogrammas formai nav vienmēr jābūt kvadrātam ar taisniem leņķiem, kā parādīts SITS vai norādītajos standartos, tai var būt, piemēram, noapaļoti stūri. Svarīgi ir tas, ka uz tās ir attēls un tas ir atbilstošs.

Pielikuma 4.2.1.10. punktā norādītajām zīmēm ir tumši zils fons un balts simbols. Tumši zilās krāsas kontrasts attiecībā pret balto ir 0,6.

Tumši zilā krāsa ar tendenci uz melnu ir pieņemama ar nosacījumu, ka saglabājas kontrasts $> 0,6$.

3. ATBILSTĪBAS NOVĒRTĒŠANA

3.1. Otrās kategorijas parametru novērtēšana

Starptautiskajos un Eiropas standartos attiecībā uz pieejamību ir ietvertas jaunākās tehnoloģijas vai kritēriji. Tāpēc atbilstība šiem standartiem ir vienkāršāka, saprotamāka un daudzos gadījumos lētāka pieeja.

Gadījumos, kuros pieteikuma iesniedzējs ir izvēlēties nepiemērot šādu standartu, šī pieeja ir pieņemama. Tomēr pamatošana, ka pieejamības ziņā ir panākts līdzvērtīgs rezultāts, var prasīt papildu pūles.

Ir pieņemami, ja tiek piemērots jau esošs valsts, reģionālais vai vietējais noteikums vai standarts, vai apstiprināts uzņēmuma noteikums, ja šāds noteikums tiek vispārēji piemērots citās publiskās vietās. Šādā gadījumā līdzvērtību pierāda, tikai parādot, ka noteikums vai standarts jau tiek vispārēji piemērots dzelzceļa/stacijas infrastruktūrā vai citās publiskās vietās vai arī tas ir obligāts saskaņā ar likumu.

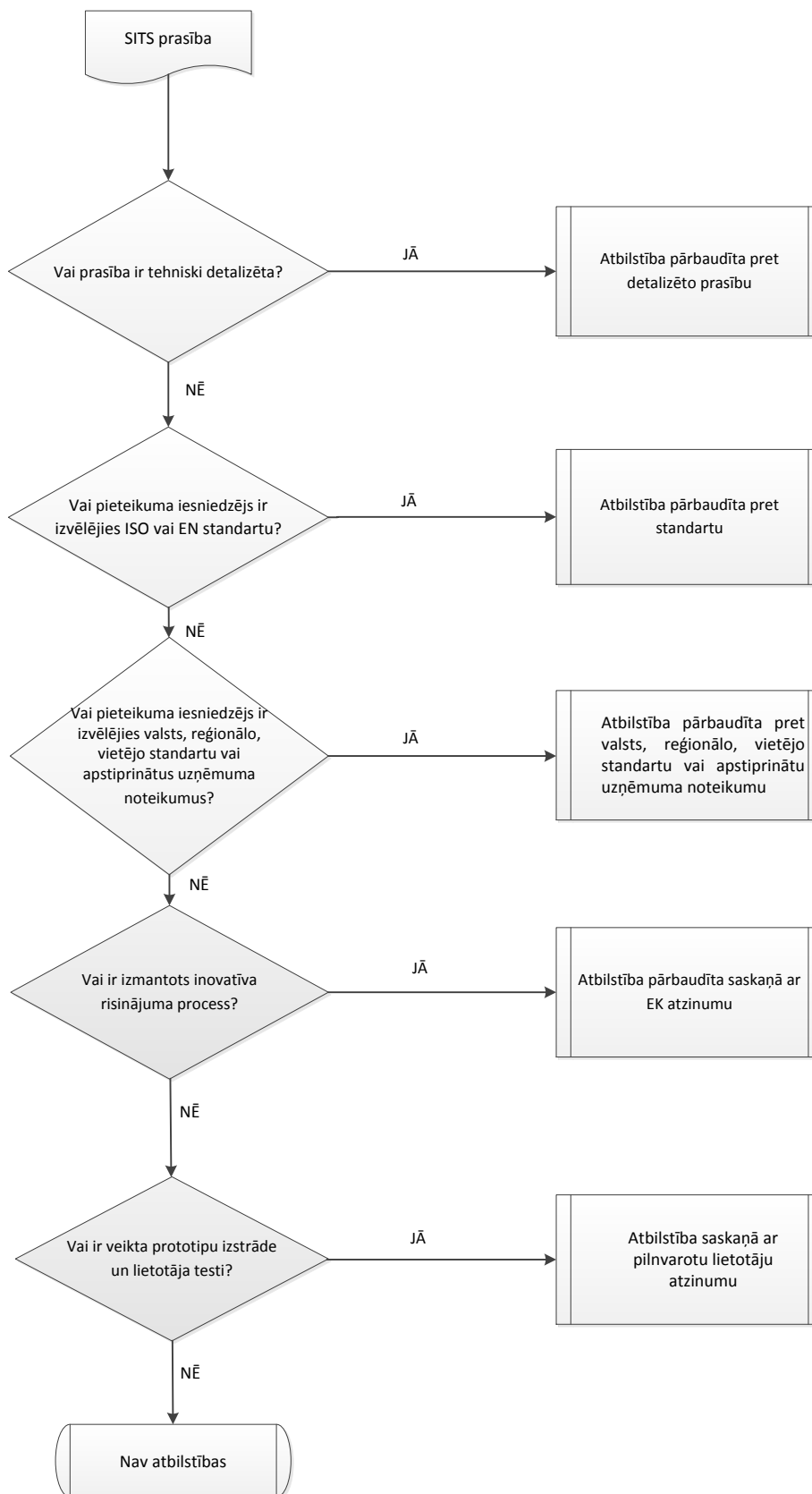
Ja pieteikuma iesniedzējs nolemj nepiemērot ne starptautiskos, ne Eiropas standartus, ne valsts, ne reģionālos, ne vietējos, ne arī apstiprinātus uzņēmuma noteikumus vai standartus, bet kādu citu noteikumu, tad līdzvērtību var pierādīt:

- ar “inovatīva risinājuma” pieteikuma procesu, kas izklāstīts Regulas 1300/2014, 7. pantā, vai
- ar prototipu izstrādi un testiem: testi ietver reprezentatīvas *PRM* grupas ar dažādu mobilitātes samazinājumu.

Turpmāk sniegtajā attēlā ilustrē pieteikuma iesniedzēja iespējas izpildīt SITS prasību un vispārējo noteikumu par atbilstības pārbaudi SITS katrā atsevišķā gadījumā.

Pirmais lēmuma lodziņš ir vienīgais, kas ir obligāts, t. i., ja prasība ir tehniski detalizēta, tā ir jāizpilda.

Pēc tam ir minētas dažādas iespējas atbilstības pierādīšanas viegluma secībā, nevis risinājuma pieņemamības secībā: visi risinājumi ir vienlīdz pieņemami, un neviens no tiem nav uzskatāms par vēlamāku nekā citi.



7. attēls: pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

3.2. Novērtēšanas posmi

6.2.4. Tehniskie risinājumi, kas projektēšanas posmā rada pieņēmumu par atbilstību

Šīs SITS vajadzībām infrastruktūras apakšsistēmu var uzskatīt par kopumu, kurā ietilpst dažādi apakškomponenti, kas var atkārtoties, piemēram:

- stāvvietas,
- durvis un ieejas, caurredzami šķēršļi un to marķējums,
- reljefas norādes uz staigāšanai paredzētās virsmas, reljefas informācijas norādes gar bezšķēršļu ceļiem,
- uzbrauktuves un kāpnes ar margām,
- mēbeļu stiprinājumi un marķēšana,
- biļešu iegādes vietas vai informācijas punkti,
- biļešu tirdzniecības automāti un kontroles iekārtas,
- vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas, mainīgā informācija,
- peroni, tostarp peronu beigas un malas, nojumes un uzgaidāmās telpas, ja tādas paredzētas,
- dzelzceļa pārejas.

Šo infrastruktūras apakšsistēmas apakškomponentu gadījumā pieņēmumu par atbilstību var novērtēt projektēšanas posmā pirms ikviena konkrētā projekta un neatkarīgi no tā. Projektēšanas posmā paziņotā iestāde izsniedz starpposma verificācijas atestāciju (SVA).

Pieteikuma iesniedzējs var noteikt standarta risinājumu, kas aptver katru no iepriekš minētajiem punktiem (kas nav izsmeljošs saraksts). Piemēram, pieteikuma iesniedzējs var uzprojektēt standarta pieejamu galdu un šo projektu pārbaudīt paziņotajā iestādē, kas varētu izdot SVA šim "pieejamajam galdam".

Pēc tam, kad SVA ir izsniegta, pieteikuma iesniedzējs var uzstādīt apstiprināto "pieejamo galdu" jebkurā jaunā, atjaunotā vai modernizētā stacijā bez papildu pārbaudes.

Apakšsistēmas raksturlielumi, kas novērtējami attiecīgajos posmos, norādīti šīs SITS E papildinājuma E1. tabulā infrastruktūras apakšsistēmai un E2. tabulā ritošā sastāva apakšsistēmai. Pieteikuma iesniedzējs apstiprina, ka katra izgatavotā apakšsistēma atbilst tipam.

E1 tabulā līnija ar nosaukumu "bezšķēršļu ceļš" attiecas gan uz SITS 4.2.1.2.1. punktu "Horizontālā kustība", gan uz 4.2.1.2.2. punktu "Vertikālā kustība".

Attiecībā uz iekāpšanas palīglīdzekļiem uz peroniem (SITS 4.2.1.14. punkts) vienīgais parametrs, kas jāpārbauda, ir šo iekāpšanas palīglīdzekļu droša uzglabāšana un bīstamības vai šķēršļu neesamība pasažieriem. Šis 4.2.1.14. punkts tabulā nav minēts, jo to nav nepieciešams pārbaudīt paziņotai iestādei.

4. ĪSTENOŠANA

4.1. Šīs SITS piemērošana jaunai infrastruktūrai (7.1.1. punkts)

Šo SITS neattiecinā uz jaunām stacijām, kam jau ir piešķirta būvatļauja vai uz ko attiecas būvdarbu veikšanas līgums, kurš šīs SITS piemērošanas dienā jau vai nu ir parakstīts, vai ir konkursa procedūras beigu posmā. Tomēr šādos gadījumos jāpiemēro PRM SITS 2008 tās definētajā darbības jomā. Attiecībā uz tiem staciju projektiem, kuriem jāpiemēro PRM SITS 2008, ir atļauts (taču nav obligāti) izmantot pārskatīto redakciju vai nu pilnībā, vai attiecībā uz konkrētām iedaļām. Ja piemērošana aprobežojas ar konkrētām iedaļām, pieteikuma iesniedzējam jāpamato un jādokumentē, ka piemērojamās prasības saglabājas konsekventas, un tas jāapstiprina paziņotajai iestādei.

Pārskatītās SITS var izmantot staciju projektiem, kuri parasti būtu jānovērtē saskaņā ar 2008. gada SITS; tādā gadījumā tās nav obligāti jāpiemēro pilnībā. Var būt iemesli nepiemērot pārskatītās SITS pilnībā: piemēram, būvdarbi var būt uz priekšu pārvirzījušies, ar jau uzstādītām 800 mm ieejas durvīm, apgrūtinot pārskatīto SITS izmantošanu, kurās prasā 90 cm. Tam nevajadzētu liegt pieteikuma iesniedzējam izmantot jauno SITS, piemēram, šo durvju marķēšanai.

Šādā gadījumā ir nepieciešams nodrošināt, ka SITS apvienojums paliek nemainīgs un nerada pretrunas vai dažu parametru izzušanu. Pieteikuma iesniedzējam tas jāpamato, un paziņotajai iestādei tas jāapstiprina.

Ja stacijas, kas ilgu laiku bijušas slēgtas pasažieru satiksmei, atkal tiek atvērtas, to var uzskatīt par atjaunošanu vai modernizāciju saskaņā ar 7.2. punktu.

Šā teikuma mērķis ir precizēt gadījumu, ja stacija tiek atkārtoti atvērta, piemēram, sakarā ar līniju atkārtotu atvēršanu. Gadījumā, ja stacija tiek atkārtoti atvērta pasažieru apkalpošanai pēc tās slēgšanas, jo pakalpojumi netika sniegti, to nevajadzētu uzskatīt par jaunu staciju, kurā jāievēro pilnīga atbilstība 4. nodaļas prasībām, bet gan par modernizētu esošu staciju, kurā jānodrošina pakāpeniska pieejamības uzlabošana, tostarp tās atbilstība SITS tikai attiecībā uz tām daļām, kas ir modernizētas.

5. PIEMĒROJAMĀS SPECIFIKĀCIJAS UN STANDARTI

Starptautiskie un Eiropas standarti brīvprātīgai izmantošanai, kas tika atlasīti SITS izstrādes gaitā, ir norādīti tabulas ailē "Standarta N punkts(-i)"; iespēju robežās ir noteikts standarta punkts, kas attiecas uz atbilstības SITS prasībai novērtēšanu. Turklāt ailē "Mērķis" sniegts rakstisks atsauces uz standartu mērķa paskaidrojums.

Tabula ir regulāri jāpārskata, ņemot vērā jaunus vai pārskatītos saskaņotos standartus.

Ir paredzams, ka virkne Eiropas standartu par pieejamību tiks publicēti 2015. vai 2016. gadā; šis pielikums tiks pielāgots pēc to publicēšanas. Līdz to publicēšanai dažas īpašas metodikas no šiem standartiem ir pieejamas 2. papildinājumā.

Punkts	Novērtējamie raksturlielumi	Standarta N punkts(-i)	Mērķis
A	Kontrasts	ISO 21542:2011, § 13.5., 35., 40.6.	
		Sk. 2. papildinājumu, §1	
B	Kontrastējošs marķējums	Sk. 2. papildinājumu, §1	
C	Taustes informācija	ISO 21542:2011, § 40.10. līdz 40.13.	Reljefu norāžu detalizētiem raksturlielumiem
D	Reljefas grīdas virsmas norādes	ISO 21542:2011, A pielikums	
		ISO 23599:2012	
		ISO 21542:2011, § 13.5.	Sīkākai informācijai par reljefas grīdas virsmas norādēm attiecībā uz kāpnēm
E	Burtveidola salasāmība	Sk. 2. papildinājumu, § 2.	
		ISO 21542:2011, § 40.5.	Izņemot punktu par lasīšanas attālumu un burtu augstumu
F	Pieskaršanās ar plaukstu	Sk. 2. papildinājumu, § 3.	
G	Grīdas virsmu nodrošinājums pret slīdēšanu	Sk. 2. papildinājumu, § 4	Piemērojams, novērtējot iekāpšanas palīglīdzekļus un ritošā sastāva pakāpienus iekāpšanai
		EN 14041:2004	

Punkts	Novērtējamie raksturlielumi	Standarta N punkts(-i)	Mērķis
		DIN 51130	Ir pieņemama A kategorija R9 un labāka, R10 un labāka — tualetu zonās, ja tās paredzētas. Pret laikapstākļiem aizsargātās zonās ārpus telpām (piem., peroniem) piemēro vismaz R10. Ārpustelpu zonām (piem., peroniem), kas nav aizsargāti pret laikapstākļiem, piemēro R11 vai R10/V4.
		NF XP 05-011	Ir pieņemama A kategorija PC6 un labāka, PC10 un labāka — tualetu zonās, ja tās paredzētas.
		EN 13893:2002	Ir pieņemams dinamiskā berzes testa koeficients 0.3 un labāks
		CEN/TS 16165:2012	Nodrošinājuma pret slīdēšanu noteikšana gājējiem paredzētām virsmām — Novērtēšanas metodes
H	Zemes virsmu nodrošinājums pret slīdēšanu	EN 1338 Betona trotuāra plāksnes — Prasības un testēšanas metodes	
		EN 1339 Betona seguma plātnes — Prasības un testēšanas metodes	
		EN 1341 Dabīgā akmens plāksnes ārējiem segumiem — Prasības un testēšanas metodes	
		CEN/TS 16165:2012	Nodrošinājuma pret slīdēšanu noteikšana gājējiem paredzētām virsmām — Novērtēšanas metodes
I	Iekāpšanas palīglīdzekļu un ritošā sastāva pakāpienu nodrošinājums pret slīdēšanu	Sk. 2. papildinājumu, § 4	Piemērojams, novērtējot iekāpšanas palīglīdzekļus un ritošā sastāva pakāpienus iekāpšanai
J	Stāvvietas	ISO 21542:2011, § 6	Novērtēšanai izmanto § 6.2. un 6.3. Citus punktus var izmantot kā orientējošu informāciju, bet tie nav jānovērtē.

Punkts	Novērtējamie raksturlielumi	Standarta N punkts(-i)	Mērķis
K	Grīdas virsmas atstarošanās	ISO 2813:1999	Ir pieņemama spīduma pakāpe 50 vai zemāka.
L	Uzbrauktuves	ISO 21542:2011, § 8.2.	2. un 3. tabula attiecībā uz maksimālo slīpumu un uzbrauktuvi garumu
L1	Augstums margām	ISO 21542:2011, § 14.5.	
M	Durvju atvēršanas ierīces	ISO 21542:2011, § 18.1., § 36.1. līdz § 36.6.	Izņemot 18.1.1. attiecībā uz durvju platumu, 18.1.5., 18.1.6., 18.1.7. un 18.1.13.
N	Caurredzamu šķēršļu izcelšana	ISO 21542:2011, § 18.1.5.	
O	Pieejamas tualetes	ISO 21542:2011, § 26.1. līdz 26.15.	Novērtēšanai izmanto § 26.4. un 26.6. līdz 26.9. Citus punktus var izmantot kā orientējošu informāciju, bet tie nav jānovērtē.
P	Aizsargāšana no piekārtiem priekšmetiem	ISO 21542:2011, § 7.14.	
Q	Pieejams dienests	ISO 21542:2011, § 19.	
R	Pieejami biļešu tirdzniecības automāti	ISO 21542:2011, 36.8	
S	Apgaismojuma līmenis	EN 12464-1. un -2.	
		ISO 21542:2011, 33.	
T	Avārijas apgaismojums	EN 1838:2013	
U	Piktogrammas	ISO 3864-1:2011	Zīmju krāsām un formām
V	Bērnu pārtīšanas galdiņš	Sk. 2. papildinājumu, § 5	
