

Juhend

Riiklike ohutusasutuste vaheline kooskõlastamine – ühine järelevalve lähenemisviis

	<i>Koostanud</i>	<i>Kontrollinud</i>	<i>Kinnitanud</i>
<i>Nimi</i>	M. SCHITTEKATTE	M. SCHITTEKATTE	C. CARR
<i>Ametikoht</i>	Projektiametnik	Projektijuht	Üksuse juhataja
<i>Kuupäev</i>	29.06.2018	29.06.2018	29.06.2018
<i>Allkiri</i>			

Dokumendi muudatused

<i>Versioon</i>	<i>Kuupäev</i>	<i>Selgitused</i>
1.0	29.06.2018	Lõplik versioon avaldamiseks

Käesolev dokument on Euroopa Liidu Raudteeameti õiguslikult mittesiduv juhend. See ei piira kohaldatavate ELi õigusaktidega ette nähtud otsustusprotsesse. ELi õiguse siduvad tõlgendused kuuluvad Euroopa Liidu Kohtu ainupädevusse.

Where it appears that there are differences between the translated version and the English version, the English version takes precedence.

1 Sissejuhatus

Pärast ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa andmist peavad riiklikud ohutusasutused tegema raudtee-ettevõtja või taristuettevõtja tegevuse üle tõhusat järelevalvet, tagamaks, et ettevõtja ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa taotluses esitatu kajastab tegelikku olukorda ja ettevõtja vastab jätkuvalt õiguslikele kohustustele.

Direktiivi (EL) 2016/798 artikli 17 lõigete 7 ja 9 kohaselt peavad riiklikud ohutusasutused, kes teostavad mitmes liikmesriigis tegutseva raudtee-ettevõtja või piiriülese taristu ettevõtja järelevalvet, tegema koostööd, et vältida järelevalve dubleerimist ja kooskõlastada üksteisega järelevalve lähenemisviisi, et tagada, et jagatakse raudtee-ettevõtjat või taristuettevõtja käsitlevat põhiteavet. Erilist tähelepanu tuleb pöörata teadaolevatele probleemidele ja organisatsiooni ohutustasemele, samuti tulemustele, mille järgi suunatakse järelevalvet valdkondades, kus risk raudtee toimimisele on kõige suurem.

Määruses (EL) 2018/761, millega kehtestatakse ühised järelevalvemeetodid, käsitletakse üksikasjalikumalt, mida see koostöö hõlmab. Eelkõige nõutakse artiklis 8, et riiklikud ohutusasutused kooskõlastaksid järelevalve lähenemisviise, et tagada tõhus ohutusjuhtimise süsteem ja et kooskõlastamisel lepitaks kokku, mis teavet jagavad asjaomased riiklikud ohutusasutused, et tagada raudtee-ettevõtja või taristuettevõtja järelevalve ühine lähenemisviis.

1.1 Juhendi eesmärk

Käeolevas dokumendis selgitatakse, kuidas saavad riiklikud ohutusasutused kooskõlastada tegevust mitmes liikmesriigis tegutsevate raudtee-ettevõtjate või piiriüleste taristuettevõtjate järelevalves, vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artikli 17 lõigetele 7 ja 9 ning määruse (EL) 2018/761 artiklile 8.

Märkus: ohtlike kaupade veo järelevalve koordineerimisel võib riiklik ohutusasutus omada otsesest rolli pädeva asutusena või olla kooskõlastav asutus, tehes vajaduse korral koostööd mis tahes muu ohtlike kaupade veoga tegelevate riiklike ohutus asutustega. Koordineerimise korraldamisel peavad riiklikud ohutusasutused seda arvesse võtma.

1.2 Juhendi sihtrühm

Juhend on suunatud riiklikele ohutusasutustele kooskõlastatud või ühise järelevalve lähenemisviisi väljatöötamisel ja rakendamisel.

1.3 Reguleerimisala

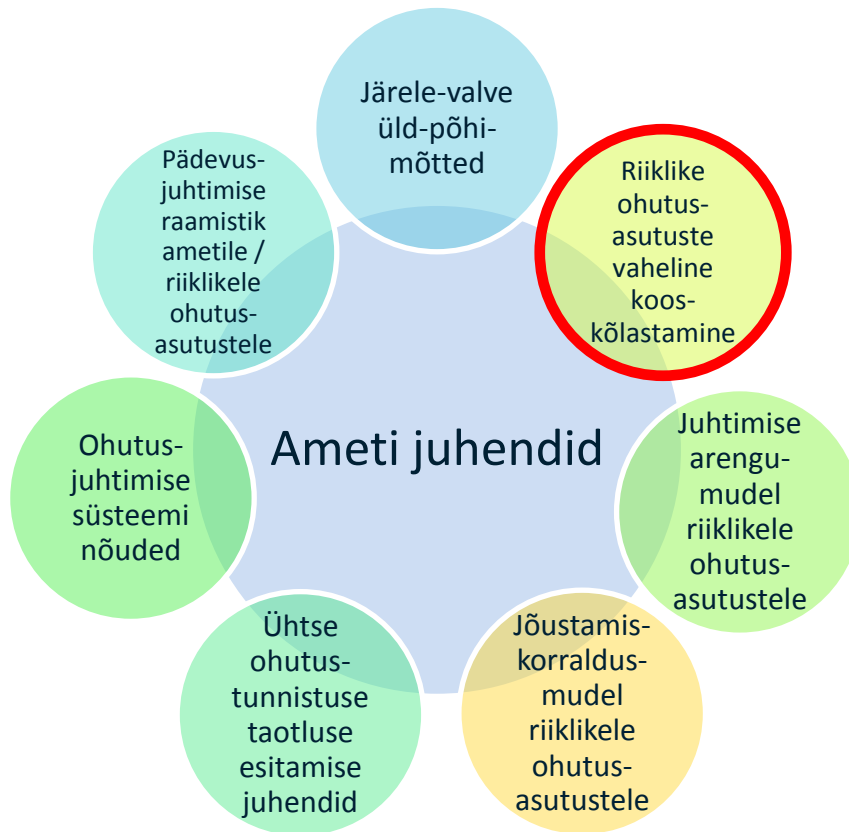
Käesolevas dokumendis on näited, mis liiki teavet võivad riiklikud ohutusasutused omavahel vahetada määruse (EL) 2018/761 II lisas sätestatud kooskõlastatud ja ühise järelevalve raamistiku alusel.

Samuti tuuakse näiteid kriteeriumidest, mille alusel võivad riiklikud ohutusasutused määrata, mis riiklikel ohutusasutustel peaks olema juhtroll mitmes liikmesriigis tegutsevate raudtee-ettevõtjate või piiriüleste taristuettevõtjate järelevalve kooskõlastamisel.

Käesolev dokument ei hõlma järelevalves kogutud teabe jagamist teiste asjaomaste riiklike ohutusasutuste ja (kui asjakohane) Euroopa Liidu Raudteeametiga (edaspidi ka „amet“; vt järelevalvejuhend).

1.4 Juhendi struktuur

Dokument kuulub ameti juhendite kogumisse, mis on abiks raudteeveo-ettevõtjatele, taristuettevõtjatele, riiklikele ohutuasutustele ja ametile nende rollide ning ülesannete täitmisel kooskõlas direktiiviga (EL) 2016/798.



Joonis 1. Ameti juhendite kogum

Käesoleva dokumendi struktuur põhineb peamiselt määruse (EL) 2018/761 [ühised järelevalvemeetodid] II lisa sisul.

Sisu

1	Sissejuhatus	2
1.1	Juhendi eesmärk.....	2
1.2	Juhendi sihtrühm	2
1.3	Reguleerimisala	2
1.4	Juhendi struktuur	3
2	Kooskõlastatud või ühine järelevalvekord	5
2.1	Üldist.....	5
2.2	Suunised	5
2.3	Teabe jagamine	8
2.3.1	Praktiline kord ja üldteave.....	8
2.3.2	Muu teave.....	9
2.4	Juhtiva riikliku ohutusasutuse valimise kriteeriumid	10

2 Kooskõlastatud või ühine järelevalvekord

2.1 Üldist

Riiklikud ohutusasutused peavad jälgima nende järelevalve all olevate raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate ohutustaset ning võtma asjakohaseid meetmeid, et tagada nende raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate ohutusjuhtimise süsteemide vastavus õigusraamistikule. Selle eesmärgi saavutamiseks, nagu rõhutatakse direktiivi (EL) 2016/798 artiklis 17 ja määruse (EL) 2018/761 (millega kehtestatakse ühised järelevalvemeetodid) artikli 8 lõikes 1, kooskõlastavad riiklikud ohutusasutused üksteisega oma tegevust, jagades asjakohast teavet. Selline kooskõlastamine peaks hõlmama raudtee-ettevõtjaid, kes tegutsevad teises liikmesriigis konkreetsete Euroopa sätete alusel, ning ka raudtee-ettevõtjaid, kellel on partnerlus- või lepingusuhted raudtee-ettevõtjatega teises liikmesriigis, et pakkuda teenuseid nende raudtee-ettevõtjate ohutusjuhtimise süsteemi raames, kuigi töötajad või rongid ise kuuluvad esimese liikmesriigi raudtee-ettevõtjale. Kooskõlastamine peab olema riiklike ohutusasutuste kokkulepitud erikorra osa.

Seda teabe jagamist tuleb käsitada laiemalt kui üksnes riiklike ohutusasutuste järelevalvetegevuse kontekstis. Tunnistuse andmise üldmenetlus koosneb ohutustaseme hindamisest, ohutustunnistuse andmisest, tunnistuse andmise järgsest järelevalvest ja kordushindamisest, millele järgneb tunnistuse taasandmine (või uuendamine). Need eri tegevused on omavahel seotud. Ohutustaseme hindamine annab teavet järelevalvele, see omakorda kordushindamisele ja edasisele tunnistuse taasandmisele (või uuendamisele). Et direktiivi (EL) 2016/798 artikli 10 lõikega 5 antakse ühtse ohutustunnistuse andmise ülesanne ametile, tuleb kooskõlastamise korda laiendada ka ametile, nagu asjakohane (st kui amet tegutseb ohutustunnistusi andva asutusena, kes vastutab ühtse ohutustunnistuse andmise eest).

2.2 Suunised

Järgmises tabelis on määruse (EL) 2018/761 [ühised järelevalvemeetodid] II lisas loetletud asjakohaste teemade täiendavad selgitused.

Teema	Kirjeldus	Selgitus
1	Kokkulepe, mis raudtee-ettevõtjad ja taristuettevõtjad tegutsevad viisil, mis nõuab kooskõlastatud või ühist järelevalvet.	Raudtee-ettevõtjate korral saab otsida andmebaasist ERADIS neid, kelle tegevuspiirkond on mitmes liikmesriigis. NB! ERADIS ei näita, kui raudtee-ettevõtja tegutseb muus liikmesriigis teise raudtee-ettevõtjaga sõlmitud lepingu või partnerluskokkuleppe alusel.
2	Kokkulepe, mis on kooskõlastuskorra ühine keel (ühised keeled) ja teabe konfidentsiaalsustase.	Kooskõlastuskord peab arvestama asjakohaseid kehtivaid riigisiseseid ja Euroopa Liidu konfidentsiaalsuse ja andmekaitse õigusakte.
3	Kokkulepe, mis teavet vahetada ja mis on teabevahetuse ajakava: (a) 1. teemas nimetatud raudtee-ettevõtjaid ja taristuettevõtjaid käsitleva asjakohase teabe jagamine ning nende hindamise tulemuste jagamine	See teave hõlmab järgmist: - Tegevus teistes liikmesriikides, sõltumata sellest, kuidas ettevõtja seda juhib (nt tütarevõtjate kaudu teistes liikmesriikides, rongiteenuseid osutatakse partnerist teise raudtee-ettevõtja ohutustunnistuse alusel).

Teema	Kirjeldus	Selgitus
		<p>- Riskid, mis on eri liikmesriikide raudteesüsteemis sagedad ja mille alusel toimub igas liikmesriigis riskipõhine järelevalve.</p> <p>- Raudtee-ettevõtja hallatavad suured muudatused (tegevusalased, tehnilised, korralduslikud).</p> <p>- Päringud või ettevaatus, kui kahtlustatakse puudusi või ohutusjuhtimise süsteemi nõuetele mittevastavust.</p> <p>- Ohutusjuhtimise süsteemi hindamise tulemused ja täheldatud puudused (nt probleemiregister).</p> <p>Riiklikel ohutusasutustel soovitatakse kasutada õigust otsustada, kuidas nad teabevahetust korraldavad ja rakendavad, näiteks järgmisega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - korrapärane e-kirjade vahetamine; - korrapärased koosolekud; - turvaline andmebaas, failide hostimise teenus (andmesäilitus pilves).
3	(b) ohutuslubade koopiade andmine, kui asjakohane;	-
3	(c) järelevalvetegevuse tulemuste jagamine, sh jõustamisotsuste ja meetmete tulemuste jagamine, kui asjakohane;	<p>Asjaomastele riiklikele ohutusasutustele võib esitada juhtimissüsteemi auditite ja kontrollide tulemuste lõpparuande või (kui olemas) tähelepanekute, järelduste ja soovitude kokkuvõtte.</p> <p>Ettevõtjaga kokkulepitud tegevuskava alusel võib võtta teiste riiklike ohutusasutustega kooskõlastatud järelmeetmeid.</p>
3	(d) 1. teemas nimetatud raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate ohutustaseme teabe jagamine igas liikmesriigis.	<p>Ettevõtja aastaaruanne võib aidata riiklikel ohutusasutustel välja töötada järelevalvekava. Eeldatakse, et aruandes kirjeldatakse, kui tõhusa ohutustaseme on ettevõtja taganud, seda jälginud ja täiustanud ning kuidas ta on seejärel rakendanud tegevuskava, mis koostati varasemas ohutusjuhtimise süsteemis ja/või järelevalvetegevuses märgatud puuduste põhjal.</p>
4	<p>Otsustuskriteeriumite jagamine:</p> <p>(a) teabe jagamine selle kohta, kuidas iga riiklik ohutusasutus suunab oma tegevust iga raudtee-ettevõtja ja</p>	<p>Eri riiklikel ohutusasutustel võib olla erinev õiguslik alus, kuidas lahendada nõuetele mittevastavusi, samuti võivad nad olla konkreetse mittevastavuse raskuse suhtes eri arvamustel. Praegu ei ole nõuetele mittevastavuste täielikult ühetaoline lahendamine tõenäoliselt saavutatav. Asjakohane</p>

Teema	Kirjeldus	Selgitus
	<p>taristuettevõtja suhtes järelevalvekava raames;</p> <p>(b) asjaomaste riiklike ohutuasutuste vahelise dialoogi loomine suurte nõuetele mittevastavuste lahendamiseks.</p>	<p>reageerimine tuleb alati kokku leppida asjaomaste riiklike ohutuasutuste dialoogiga. Riiklikud ohutuasutused peavad vähemalt vahetama teavet võetud meetmete kohta, et kõrvaldada nõuetele mittevastavused ühes liikmesriigis nii, et muud riiklikud ohutuasutused saavad kontrollida, kas nende liikmesriigis esineb sarnaseid mittevastavusi (vt ka 3. teema punkt a).</p>
5	<p>Kooskõlastamise haldamine:</p> <p>(a) olemasolevate järelevalvestrateegiade ja -kavade jagamine;</p> <p>(b) ühiste huvipunktide ja/või ühiste probleemide määramine;</p> <p>(c) ühisalgatuste tõhus individuaalne kooskõlastatud planeerimine, mis ei põhjusta ebavajalikku ebamugavust raudtee-ettevõtjatele ja taristuettevõtjatele, ning nende algatuste kattuvuse vältimine.</p>	<p>Järelevalvestrateegiade vahetamine võimaldab riiklikel ohutuasutustel mõista, kuidas nad juhivad järelevalve suunamist (nt raudtee-ettevõtja ohutase ja järgneva järelevalvetegevuse vajaduse hindamine kvantitatiivse riskipõhise prioriseerimisvahendiga, planeerimine lähtub kontrollkäikude arvust ajavahemiku jooksul, tagada, et raudtee-ettevõtja järelevalve toimub vähemalt kord aastas) ning mis on suurimad ettevõtja hallatavad riskid. Järelevalvekava vahetamine annab ülevaate iga riikliku ohutuasutuse järelevalvetegevuste liigist, ajakavast ja probleemsetest valdkondadest.</p> <p>Näiteks võib riiklik ohutuasutus avastada puudusi raudtee-ettevõtja pädevuse juhtimise süsteemis, mille jaoks on amet andnud ühtse ohutustunnistuse. Tulemusena võib riiklik ohutuasutus pidada vajalikuks vaadata läbi selle riikliku ohutuasutuste järelevalvekava, kes kooskõlastab ohutusjuhtimise süsteemi järelevalvet, kontrollida, kas hiljuti on toimunud konkreetseid järelevalvetegevusi, ning seejärel kooskõlastada tegevust teise riikliku ohutuasutusega, et arutada tehtut ja seda, mis täiendavaid tegevusi on vaja kavandada ja kes seda teeb.</p>
6	<p>Kokkulepe, mis riiklik ohutuasutus peab (või mis riiklikud ohutuasutused peavad) võtma järelmeetmeid, mille täitmine oleneb järelevalvest, nagu asjakohane.</p>	<p>Pärast hindamist võib ettevõtjalt nõuda tegevuskava koostamist, et lahendada probleeme ühtse ohutustunnistuse (või ohutusloa) andmise järel. Kui amet tegutseb ohutustunnistusi andva asutusena, peavad riiklikud ohutuasutused tunnistuse uuendamistaotluse esitamiseks esitama ametile ettevõtja tegevuskava järelmeetmete aruande. Selle aruande põhjal võib amet vaadata läbi oma probleemiregistri ja lõpetada seonduvate probleemide käsitlemise, nagu asjakohane.</p>

Teema	Kirjeldus	Selgitus
7	<p>Kokkulepe, mis valdkondi käsitleda kooskõlastatult või ühiselt:</p> <p>(a) asjakohaste raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate põhiriskide tuvastamine, mida riiklikud ohutusasutused peavad tegema kooskõlastatult või ühiselt;</p> <p>(b) kokkulepe, mis riiklik ohutusasutus juhib mis probleemidega seotud tegevusi, nagu asjakohane, lähtudes väljakujunenud kriteeriumidest;</p> <p>(c) kokkulepe, mis liiki ühiseid järelevalvetegevusi teha, nagu asjakohane;</p> <p>(d) kokkulepe, kuidas raudtee-ettevõtjaile ja taristuettevõtjaile teatatakse kord ja kokkulepped, mida kehtestavad riiklikud ohutusasutused.</p>	<p>Kooskõlastatud või ühine lähenemisviis ei piirdu ainult mittevastavuste kõrvaldamise kooskõlastatud lähenemisviiside väljatöötamisega. Toetatakse ka riiklike ohutusasutuste suuremat proaktiivsust.</p> <p>Riiklikud ohutusasutused võivad vabatahtlikult osaleda ühistegevustes ja selles määratleda, mis ühistegevusi teha ja mis teemasid käsitleda (sh mis riiklikud ohutusasutused juhivad mis probleemi käsitlemist). Nad võivad korraldada ühist suhtlemist raudtee-ettevõtjaga (tagades, et käsitletakse samal ajal kõiki raudtee-ettevõtja üksusi, kes tegutsevad asjaomastes liikmesriikides). Sellise ühistegevuse lõpptulemus võib olla asjaomase raudtee-ettevõtja ühise järelevalve kokkulepitud kava.</p> <p>Mis tahes kokkulepitud ühine järelevalve lähenemisviis peab olema läbipaistev.</p>
8	<p>Heade tavade vahetamine:</p> <p>(a) asjaomaste raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate tegevuse regulaarse läbivaatamise ja koordineerimise korra väljatöötamine;</p> <p>(b) riiklike ohutusasutuste vahelise kooskõlastamise ja koostöö tõhususe hindamise korra väljatöötamine, ka koos ametiga, kui asjakohane.</p>	<p>Riiklike ohutusasutuste tegevuse koostöö- ja kooskõlastamiskord järelevalvetegevuses võib oleneda asjaomaste riiklike ohutusasutuste asukohast. Naaberliikmesriigid võivad oma kavade täitmiseks välja töötada erikorra.</p>

2.3 Teabe jagamine

Alljärgnev on mittekõikehõlmav loetelu teabest, mida võib jagada riiklike järelevalveasutuste vahel, kes teostavad järelevalvet rohkem kui ühes liikmesriigis tegutsevate raudteeveo-ettevõtjate üle või piiriüleseid infrastruktuure käitavate raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate üle.

2.3.1 Praktiline kord ja üldteave

- Asjaomaste organisatsioonide vahelised näidiskokkulepped
- Iga organisatsiooni kontaktisik(ud)
- Teabevahetuskord (nt kooskõlastuskoosolekute korraldamine), sh teabevahetuse ajakava ning kooskõlastamise ja koostöö keelepoliitika
- Konkreetse kooskõlastatud või ühise järelevalvetegevuse teabe jagamise praktiline kord (nt kava), sealhulgas:
 - › kontaktisik(ud) (kui iga tegevuse jaoks on olemas konkreetne kontaktisik);

- › teabevahetuse eesmärk, liik ja ulatus (nt konkreetses hooldustöökojas teatud tüüpi sõidukite rataste kalibreerimise ühiskontroll), sh konkreetsed teabevahetuse meetmed (nt kindel kontaktisik või teabevahetuse üksikasjad, nt e-post või telefon);
 - › teatud tegevuskohale või depole juurdepääsu turvanõuded;
 - › tegevuskoha ohutusnõuded, sh isikukaitsevahendid.
- Mitmes liikmesriigis oleva tegevuspiirkonnaga raudtee-ettevõtjate (ja taristuettevõtjate, kui asjakohane) nimekiri. Selles märgitakse ka ohutustunnistuse (või ohutusloa) kehtivusaja algus ja lõpp, tegevuspiirkond ning teenuste liik ja ulatus, asjaomased töövõtjad ja partnerid ning nende ohutustunnistused (või ohutusload).
 - Selliste hoolduse eest vastutavate üksuste nimekiri, kes on seotud eespool nimetatud raudtee-ettevõtjate (ja taristuettevõtjate), nende töövõtjate ja partneritega. Kui asjakohane, on nimekirjas märgitud tunnistuste kehtivusaja algus ja lõpp.
 - Järelevalvestrateegia ja kava(de) teave, sh mis tahes asjakohane taustateave riikliku õigusraamistiku, terminoloogia, järelevalvemeetodite, otsustuskriteeriumide, parima tava, hoolduse eest vastutavate üksuste järelevalvetegevuse kohta jne, kui asjakohane.
 - Teave andmebaasi(de) või registri(te) kohta, kui asjakohane (nt riiklikud ohutusasutused võivad volitada teisi riiklikke ohutusasutusi otsima teavet andmebaasist/registrist, kus säilitatakse järelevalve tulemusi).
 - Meetod, kuidas lahendada mittevastavusi, kui koostööd tegevatel riiklikel ohutusasutustel on erinev õiguslik alus või on nad mittevastavuse raskusastmest eri arvamusel.
 - Dokumendid riiklike asutuste vahelise kooskõlastamise ja koostöö tõhususe hindamise kohta, sh nende täiustamise meetmete ja heade tavade kohta.

2.3.2 Muu teave

- Hindamisel ja järelevalvel vahetatav teave (vt järelevalvejuhend)
- Asjaomaste raudtee-ettevõtjate (ja taristuettevõtjate) organisatsiooni- ja ohutusjuhtimise süsteemi sisesed suured muudatused, sealhulgas olulised (tegevusalased, tehnilised, korralduslikud) muudatused, mida haldavad raudtee-ettevõtjad (ja taristuettevõtjad), ning põhjalikud muudatused, mille tõttu on vaja ajakohastada ohutustunnistust või ohutusluba, kui seda ei ole juba avaldatud ettevõtja aasta ohutusuandes (asjakohaste ühiste ohutusmeetodite rakendamise teatades).
- Konkreetsed probleemid raudtee-ettevõtjatega (ja taristuettevõtjatega), mis on olulised (nt ettevõtja ei võta vajalikke riskiohjemeetmeid) ja mida tuleb jagada teiste riiklike ohutusasutustega.
- Ohutusteabesüsteemi riigi või Euroopa Liidu tasandi hoiatusteadete analüüsitulemused.
- Riiklike ohutusasutuste sisemenetlused, käsiraamat või juhised, nagu asjakohane (nt ühise järelevalve kavandamisel).
- Järelevalveaktid (või nende asjakohased osad) ja muud täiendavad dokumendid, nagu asjakohane.
- Hoolduse eest vastutavate üksuste järelevalve muu teave, nagu asjakohane, sh otsused nende vastu.

Osa eespool esitatud teabest ettevõtja suutlikkuse kohta saavutada oma ohutustegevuse eesmärged ohutusjuhtimise süsteemi tõhusa rakendamise (korrashoiu ja täiustamise) kaudu on ettevõtja ohutuse aastaaruandes, näiteks asjakohaste ühiste ohutusmeetodite rakendamise kirjelduses. Samas eeldatakse, et raudtee-ettevõtjad ja taristuettevõtjad esitavad ohutuse aastaaruande asjaomastele ohutusasutustele, kes teevad järelevalvet nende tegevuspiirkonnas.

Igal juhul soovitatakse riiklikel ohutusasutustel jagada omavahel raudtee-ettevõtjate ja taristuettevõtjate ohutuse aastaaruandeid kooskõlastamise raames, kui asjakohane. Isegi kui need aruanded ei ole seotud riikliku ohutusasutuse tegevuspiirkonnaga, võib neis sisalduda asjakohast teavet. On siiski soovitatav, et

ettevõtjad esitaksid asjakohastele riiklikele ohutusasutustele ühekordse ohutuse aastaaruande oma tegevuspiirkonna kohta (kui see on mitmes liikmesriigis).

2.4 Juhtiva riikliku ohutusasutuse valimise kriteeriumid

Enne ühtse ohustunnistuse väljaandmist rohkem kui ühes liikmesriigis tegutsevate raudteeveo-ettevõtjatele või ohutusloa väljastamist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele, kellel on piiriülene infrastruktuur, peavad asjaomased riiklikud ohutusasutused viivitamata otsustama, milline on nende juhtiv roll ohutusjuhtimissüsteemi nõuetekohase kohaldamise ja tõhususe järelevalve koordineerimisel, et vältida topeltjärelevalvet. See peaks toimuma enne järelevalve alustamist ja pärast ohutussertifitseerimisasutuselt teabe saamist allesjäänud probleemide kohta, mis tuleb üle anda järelevalvele. Ühiste järelevalvemeetodite määruse artikli 8 kohaselt peavad riiklikud ohutusasutused kehtestama kriteeriumid kooskõlastamiskorra raames (vt 7. teema punkt b).

Juhtroll ei tähenda, et vastutus raudtee-ettevõtjate või taristuettevõtjate järelevalve eest antakse üle valitud riiklikule ohutusasutusele. Iga riiklik ohutusasutus vastutab järelevalvetegevuse eest oma liikmesriigis. Samas tuleb kontrollide ja auditite dubleerimist vältida, mis nõuab kooskõlastamist riiklike ohutusasutuste vahel. Hea tava on kutsuda asjaomaseid riiklike ohutusasutusi osalema järelevalvetegevuses vaotlejana ja jagama selliste järelevalvetegevuste tulemusi (vt eespool 3. teema punkt c).

Hea lähtevariant on riiklik ohutusasutus liikmesriigis, kus raudtee-ettevõtja (või taristuettevõtja) on registreeritud, sest esiteks valdab see ohutusasutus hästi raudtee-ettevõtja (või taristuettevõtja) keelt, mis lihtsustab ohutusjuhtimise süsteemi mõistmist ning selle rakendamise ja tõhususe kontrollimist, teiseks on tal tihedad suhted raudtee-ettevõtjaga (või taristuettevõtjaga) tänu selle tegevuskeskuse geograafilisele lähedusele.

Mõnikord võivad raudtee-ettevõtjal või taristuettevõtjal olla dokumendid siiski muus keeles (nt inglise keeles), eriti kui ta tegevus selles liikmesriigis on piiratud ja oluline osa tema tegevusest on piiriülene. Lisaks võib mõni riiklik ohutusasutus küsida tasu järelevalvetegevuse eest, mis võib samuti mõjutada otsustamist.

Seetõttu võib olla huvitav kaalutleda ka muid kriteeriume peale ettevõtja registreerimiskoha (st tegevuskeskuse asukoha), näiteks järgmisi:

- *tegevusmaht igas liikmesriigis (rongide läbisõit);*
- *organisatsiooni suurus igas liikmesriigis (töötajate arv);*

Neid kriteeriume saab ka prioriseerida sõltuvalt riikide kaalutlustest.