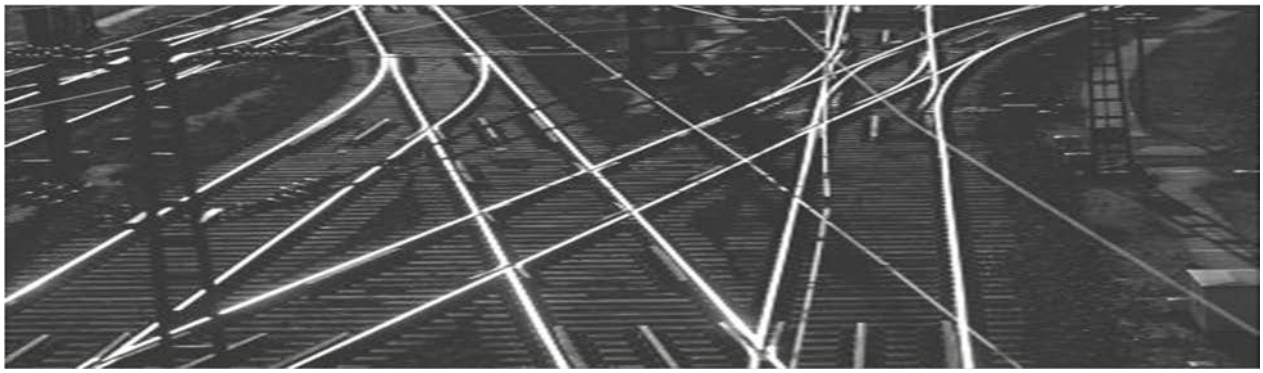
Bundesstelle für
Eisenbahnunfalluntersuchung

Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2024-11/002-3323

Stand: 26.10.2026 Version: 2.0

Erstveröffentlichung: 30.10.2025



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Fahrzeugbrand
Datum:	02.11.2024
Zeit:	21:35 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Ahrensfelde
Gleis:	44
Kilometer:	13,58

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I. Änderungsverzeichnis I

1 Vorbemerkungen 1

2 Fahrzeugbrand am 02.11.2024 im Bf Ahrensfelde 2

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses 2

2.2 Folgen 2

2.3 Untersuchungsfortgang 2

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme 2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	26.10.2026

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

2 Fahrzeugbrand am 02.11.2024 im Bf Ahrensfelde

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 02.11.2024 gegen 21:35 Uhr geriet die RB 61175 nach der Zugwende im Bahnhof (Bf) Ahrensfelde in Brand.

Am Ereignis Beteiligte sind u.a.:

- das Eisenbahninfrastrukturunternehmen DB InfraGO AG
- das Eisenbahnverkehrsunternehmen NEB Betriebsgesellschaft mbH

2.2 Folgen

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Es entstanden erhebliche Sachschäden am Fahrzeug sowie an der Infrastruktur.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die Untersuchungsschwerpunkte liegen derzeit auf der elektrotechnischen Ausrüstung des Fahrzeugs sowie der Fahrzeuginstandhaltung.