Havarikommissionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2025-555
07-10-2026

Personpåkørsel i Kildekrog d. 30-11-2025

Et reginaltog påkørte en person ved perronen i Kildekrog.



Forord

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Du bestemmer over dine data

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændel-

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies
Accepter alle
Afvis alle

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

Generelt

Sagsnummer:	2025-555
Dato:	30-11-2025
Tidspunkt:	18:19
Sted:	Kildekrog
Uheldstype:	Alvorlig ulykke
Uheldskategori:	Personulykke
Kørselskategori:	Togkørsel
Infrastrukturforvalter:	Lokaltog A/S
Jernbanevirksomheder:	Lokaltog A/S

Du bestemmer over dine data
Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies

Personskade

	Omkomne	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Passagerer:	1		
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Uautoriseret:			
Andre:			

Underretning

Havarikommissionen fik d. 30-11-2025 kl. 19:38 underretning om, at der var sket en personpåkørsel ved Kildekrog trinbræt på strækningen mellem Hornbæk og Dronningmølle.

På baggrund af omstændighederne, besluttede Havarikommissionen at indlede en undersøgelse jf. Jernbanelovens § 81 stk. 1.

Undersøgelsen har bl.a. omfattet indhentning af dokumentation fra myndigheder samt interview af vidner.

Havarikommissionen besigtigede ulykkesstedet d. 29-07-2026.

Du bestemmer over dine data

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.

Lad mig vælge selv Accepter alle

Beskrivelse

Søndag aften d. 30-11-2025 kl. 18:19 var tog 187512 fra Helsingør på vej mod Gilleleje.

I Kildekrog var der behovsstandsning, hvilket ville sige, at toget kun skulle standse, hvis passagersignalet på perronen var aktiveret, eller hvis der var passagerer, som skulle af toget. Dette var ikke tilfældet den pågældende aften.

Det var mørkt, og vejret var klart.

Toget kørte med en hastighed på cirka 50 km/t, da det passerede perronen. I togets lyskegle nåede lokomotivføreren lige at se, at der lå noget sort i sporet, inden det blev påkørt. Lokomotivføreren havde en opfattelse af, at det var en sort pose med affald og fortsatte derfor kørslen videre ud af strækningen mod Dronningmølle.

På Firhøj Station undersøgte lokomotivføreren toget udvendigt og kunne umiddelbart ikke se noget unormalt. Lokomotivføreren underrettede derefter stationsbestyreren i Driftscentralen i Hillerød om, at toget havde ramt et eller andet ved perronen i Kildekrog.

Stationsbestyreren kontaktede derfor lokomotivføreren på det næstkommende tog (tog 187313), der fik til opgave at undersøge, hvad der var blevet ramt.

Kl. 19:04 konstaterede lokomotivføreren på tog 187313, at der var tale om en personpåkørsel, og der blev herefter slået alarm.

Den påkørte person var død ved politiets ankomst til stedet.

Foto 1. Spor og perron ved Kildekrog trinbræt set i retning mod Hornbæk.

Kildekrog trinbræt var beliggende i kilometer (km) 15,1 mellem Helsingør og Gilleleje på Lokaltogs strækning 40 (Hornbækbanen). Strækningen var enkeltsporet og strækningshastigheden var 75 km/t. Påkørselsstedet var omtrent midt for perronen.

I forbindelse med undersøgelsen fandt Politiet gyldig rejsehjemmel i påkørtes besiddelse. Påkørte var i øvrigt kendt for ofte at anvende toget fra Kildekrog trinbræt.

Havarikommissionen vurderede, at det var meget sandsynligt, at påkørte befandt sig ved Kildekrog med hensigt om at rejse med toget.

Du bestemmer over dine data
Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies

Havarikommissionen var ikke bekendt med yderligere vidner eller oplysninger, der kunne belyse påkørtes færden forud for påkørslen eller omstændighederne omkring, hvorfor påkørte befandt sig i sporet.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter indledende undersøgelser samt evaluering af de tilgængelige data og med henvisning til jernbanelovens § 83 fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen. Idet yderligere undersøgelser ikke ville lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter eller afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden, lukkes denne sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.

Kontakt til Havarikommissionen

Hvis du har spørgsmål til denne publikation, er du meget velkommen til at kontakte os.

E-mail: aib@havarikommissionen.dk

Telefon: +45 33 14 70 80

Du bestemmer over dine data

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.

Læs mere om cookies