Havarikommissionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2025-469
05-10-2026

Cyklist påkørt af letbanetog i lyskryds i Glostrup d. 11-10-2025

En cyklist blev påkørt af et letbanetog i lyskrydset Hovedvejen / Søndre Ringvej i Glostrup.



Forord

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre

Du bestemmer over dine data
Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies
Accepter alle
Afvis alle

formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

Generelt

Sagsnummer:	2025-469
Dato:	11-10-2025
Tidspunkt:	14:03
Sted:	Lyskrydset Hovedvejen/Søndre Ringvej, Glostrup
Uheldstype:	Alvorlig ulykke
Uheldskategori:	Personulykke
Kørselskategori:	Andet
Infrastrukturforvalter:	Metro Service A/S
Jernbanevirksomhed der:	Metro Service A/S

Du bestemmer over dine data

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.

Læs mere om cookies

Personskade

	Omkomne	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:	1		
Uautoriseret:			
Andre:			

Underretning

Havarikommissionen blev d. 11-10-2025 kl. 14:17 underrettet af Københavns Vestegns Politi om, at en person på cykel var blevet påkørt af et letbanetog i lyskrydset mellem Søndre Ringvej og Hovedvejen i Glostrup. Cyklisten var på underretningstidspunktet alvorligt kvæstet og det var usikkert, hvorvidt cyklisten ville overleve.

På baggrund af oplysningerne om alvorlig personskade, besluttede Havarikommissionen at indlede en undersøgelse jf. jernbanelovens § 81.

Havarikommissionen besigtigede ulykkesstedet d. 13-10-2025.

Du bestemmer over dine data
Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies

Beskrivelse

Lørdag d. 11-10-2025 klokken cirka (ca.) 14:03 kørte letbanetog LRV125 i nordgående retning ad Søndre Ringvej i Glostrup. I lyskrydset Søndre Ringvej/Hovedvejen påkørte letbanetoget en cyklist, der cyklede i vestlig retning i det sydlige markerede cykelfelt, se Figur 1.

Cyklisten omkom kort tid efter som følge af de kvæstelser, cyklisten pådrog sig ved ulykken.

Figur 1. Oversigtsbillede over lyskrydset Søndre Ringvej/Hovedvejen. Letbanetogets rute og køreretning er markeret med gul pil, cyklistens rute og køreretning er markeret med blå pil. Kollissionstedet er markeret med rød prik.

Ud over letbaneføreren var der en instruktør i førerrummet.

Letbaneføreren nåede kun netop at registrere cyklisten og påbegynde farebremsning af letbanetoget, før påkørslen skete. Letbaneføreren mente at have kørt ca. 50 kilometer i timen (km/t).

Gennemgang af letbanetogets havarilog viste, at hastigheden, da farebremsningen blev indledt, var ca. 51 km/t. Højeste tilladte hastighed på denne del af strækningen var 50 km/t.

På ulykkestidspunktet kørtes der testkørsel af letbanen. Der var derfor ikke passagerer med ombord.

Styringen af lyskrydset separerede krydsende trafik for både vej og letbane.

Denne var programmeret til at prioritere letbanen således, at letbanetoget, efter afgang fra Glostrup Station, fik køretilladelse til at passere de nordgående vejbaner på Søndre Ringvej, ca. 250 meter (m) syd for ulykkesstedet. Se Figur 2.

Du bestemmer over dine data
Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies

Figur 2. Kortudsnit med letbanetogets rute og køreretning, som er markeret med gul pil, cyklistens rute og køreretning er markeret med blå pil. Kollisionsstedet er markeret med rød prik.

Ved lyskrydset Søndre Ringvej/Hovedgaden sørgede prioriteringen for, at letbanen også fik køretilladelse til at passere krydset.

Såfremt der var køretøjer i højresvingsbanerne, var det muligt for lyskrydset at tillade højresving samtidig med, at der var køretilladelse for letbanen.

Der var separate fodgængersignaler for hhv. nord- og sydgående vejbaner samt for letbanesporene, se Figur 3.

Var der ikke givet tilladelse til højresvingende trafik, kunne fodgængersignalerne over vejbanerne i det nordlige og sydlige fodgængerfelt vise tilladelse til passage over vejbanerne, såfremt fodgængertrykket var aktiveret, men kun frem til letbanesporene.

Figur 3. De sydlige fodgængersignaler set fra det sydøstlige hjørne af lyskrydset. Fodgængersignalerne er markeret med rød cirkel af Havarikommissionen. Fotoet er taget i cyklistens køreretning.

Logdata fra lyskrydset viste, at der ca. ét minut inden ulykken var givet køretilladelse for et letbanetog i modsatte kørselsretning. Kort efter skiftede lyssignalerne for hhv. fodgængere, cyklister og biltrafik i øst og vestgående retning til grønt. Efter ca. 15 sekunder (s) skiftede disse igen til rødt.

På ulykkestidspunktet havde der været køretilladelse for letbanetoget, som var involveret i ulykken, i ca. 10 s og 'Kør' for højresvingende bilister fra Hovedvejen i henholdsvis nord- og sydgående retning af Nordre og Søndre Ringvej i ca. 12 s. Der var rødt for den øvrige trafik, herunder fodgængere og cyklister.

Letbanetoget var udstyret med et kamerasystem, som bl.a., filmede fremad gennem letbanetogets frontrude. Video fra ulykken viste, at cyklisten kørte i vestgående retning i det sydlige cyklistfelt umiddelbart inden påkørslen.

Du bestemmer over dine data

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.

Læs mere om cookies

Udsagn fra vidner bekræftede dette.

Ud fra videooptagelsen var det muligt for Havarikommissionen at vurdere cyklistens hastighed umiddelbart inden ulykken til ca. 21 km/t.

Ved Havarikommissionens besigtigelse konstateredes det, at der ikke var opsat særskilte cyklistsignaler for kørsel imod den tilladte færdselsretning.

Det har ikke været muligt for Havarikommissionen at fastslå, hvilke indikatorer cyklisten anvendte til beslutningen om at køre ud i krydset.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter indledende undersøgelser samt evaluering af de tilgængelige data og med henvisning til jernbanelovens § 83 fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen. Idet yderligere undersøgelser ikke ville lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter eller afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden, lukkes denne sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.

Kontakt til Havarikommissionen

Hvis du har spørgsmål til denne publikation, er du meget velkommen til at kontakte os.

E-mail: aib@havarikommissionen.dk

Telefon: +45 33 14 70 80

Du bestemmer over dine data

Denne hjemmeside benytter cookies fra tredjepart til besøgsstatistik. Vælger du "Accepter alle", giver du samtykke til at tredjepartsservices må gemme oplysninger om dit besøg.
Læs mere om cookies