



**Havarikommisionen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statusopdatering 2025-378**

**14-08-2026**

# Statusopdatering vedrørende undersøgelse af kollision mellem lyntog og lastbil i overkørsel 86 mellem Tinglev og Gråsten d. 15-08-2025

Et lyntog kolliderede med en gylletransport i overkørsel 86 på Sønderborgbanen.



## Forord

Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommisionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommisionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre

formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

## Generelt

Sagsnummer: 2025-378

Dato: 15-08-2025

Tidspunkt: 16:45

Sted: Overkørsel 86, ved Bjerndrup, mellem Tinglev og Gråsten

Uheldstype: Alvorlig ulykke

Uheldskategori: Overkørselsulykke

Kørselskategori: Togkørsel

Infrastrukturforvalter: Banedanmark

Jernbanevirksomhed: DSB

## Personskade

|                        | <u>Omkomne</u> | <u>Alvorligt tilskadekomne</u> | <u>Lettere tilskadekomne</u> |
|------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|
| Passagerer:            | 1              |                                | 24                           |
| Personale:             |                | 1                              |                              |
| Personer i overkørsel: |                | 1                              |                              |
| Uautoriseret:          |                |                                |                              |
| Andre:                 |                |                                |                              |

## Underretning

Havarikommissionen fik d. 15-08-2025, kl. 16:52, meddelelse fra Banedanmark om, at InterCityLyn (ICL) 951 var afsporet nær Kliplev i overkørsel 86, og at der var melding om mange tilskadekomne. Samtidig kunne man ikke få kontakt til lokomotivføreren.

Det blev besluttet, at Havarikommissionen straks skulle rykke ud til ulykkesstedet.

Undervejs indkom flere oplysninger, bl.a. at der var tale om en kollision med en lastbil, som var læsset med gylle, samt at én passager var omkommet. Der var endvidere flere alvorligt tilskadekomne- og mange lettere tilskadekomne passagerer, samt store skader på materiel og infrastruktur.

På baggrund af oplysningerne om den alvorlige ulykke, besluttede Havarikommisionen at indlede en undersøgelse jf. Jernbanelovens § 81.

Havarikommisionen besigtigede ulykkesstedet og foretog stedlige undersøgelser d. 15-08-2025, 16-08-2025 og 18-08-2025.

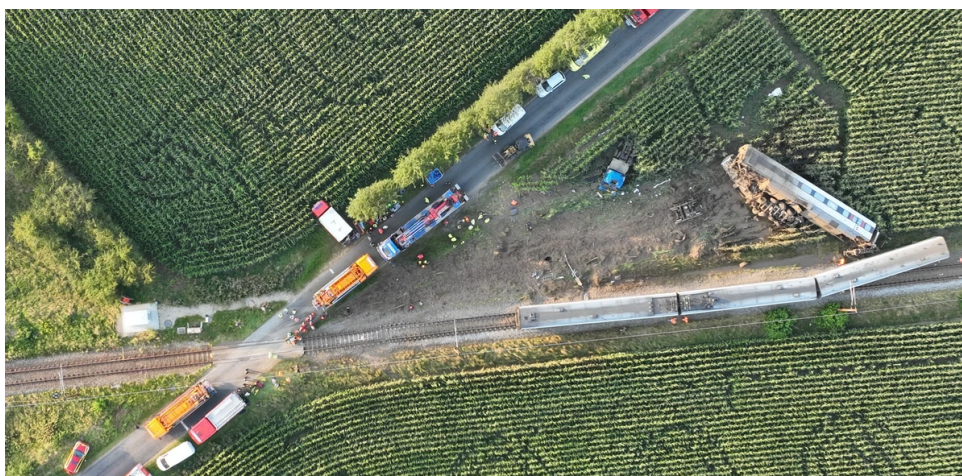
## Status

Da Havarikommisionen i dette tilfælde ikke kan udgive sin redegørelse inden for ét år fra hændelsesdatoen, gives hermed en kort statusopdatering for undersøgelsen.

D. 15-08-2025 kl. 16:45 kolliderede ICL 951 med en lastbil i overkørsel 86, Visgårdvej, cirka én kilometer vest for Bjerndrup, på jernbanestrækningen mellem Tinglev og Gråsten.

Ved ulykken omkom én passager. Lokomotivføreren og føreren af lastbilen kom alvorligt til skade, og 24 passagerer kom lettere til skade.

Materiel og infrastruktur blev påført omfattende skader.



*Foto 1. Dronefoto fra ulykkesstedet optaget efter redningsindsats og evakuering af passagerer d. 15-08-2025.*

Havarikommisionens undersøgelse af ulykken er næsten tilendebragt.

Undersøgelsen har været koncentreret omkring afdækning af de fysiske forhold, som ledte frem til ulykken, herunder gennemgang af data vedrørende strækningens overkørslers funktion og aktiveringer for det seneste år frem til ulykken.

Havarikommissionen har endvidere forsøgt at identificere og undersøge de menneskelige og organisatoriske faktorer, der kan have haft indflydelse, både ved etablering af- og tilsyn med sikkerhedsforanstaltninger ved overkørsler, som er åbne for almindelig færdsel, herunder monitorering af sikkerhedsmæssige hændelser og arbejde med sikkerhedsforbedrende tiltag.

Interview af adskillige relevante personer, gennemført af Havarikommissionen, blev i forbindelse med denne undersøgelse brugt i analysearbejdet.

En rapport er under udarbejdelse, og vil snarest blive sendt i høring hos de involverede parter og myndigheder.

Efter endt høring vil høringssvar blive behandlet og indarbejdet i relevant omfang, hvorefter den endelige rapport vil blive offentliggjort.

Havarikommissionen forventer at offentliggøre den endelige rapport ultimo 2026.

Kontakt til Havarikommissionen

Hvis du har spørgsmål til denne publikation, er du meget velkommen til at kontakte os.

**E-mail: [aib@havarikommissionen.dk](mailto:aib@havarikommissionen.dk)**

**Telefon: +45 33 14 70 80**