



Transporta nelaiemes  
gadījumu un incidentu  
izmeklēšanas birojs

**DZELZCEĻA SATIKSMES NEGADĪJUMA  
IZMEKLĒŠANAS STARPPOSMA ZIŅOJUMS  
Nr. 5-02/2-25**

**Elektrovilciena strāvas noņēmēja un kontakttīkla bojājums  
dzelzceļa iecirkņa Rīga–Jelgava posmā starp stacijām  
Olaine un Torņakalns 2025. gada 3. jūlijā**



**2026**

Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs

Adrese: Brīvības ielā 58, Rīgā, LV-1011

Tālr.: 67283093; [pasts@taiib.gov.lv](mailto:pasts@taiib.gov.lv)

## **1. Ievads**

Starpposma ziņojums sagatavots, pamatojoties uz Ministru kabineta 2020. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 334 „Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” 37. punktu. ”Ja izmeklēšanas nobeiguma ziņojumu 12 mēnešu laikā pēc negadījuma publiskot nav iespējams, izmeklēšanas birojs vismaz reizi gadā sniedz starpposma ziņojumu, sīki izklāstot, kā virzās izmeklēšana un kādi jautājumi saistībā ar drošību ir aktualizēti.”

## **2. Notikuma īss apraksts**

Negadījumā bija iesaistīts vilciens Nr. 6728M maršrutā Jelgava–Rīga, kuru izpildīja ŠKODA 16Ev sērijas elektrovilciens Nr. 0007.

Dzelzceļa satiksmes negadījums (turpmāk – negadījums) notika 2025. gada 3. jūlijā plkst. 12.26 dzelzceļa iecirknī Olaine–Torņakalns, 5. km 7. pk., vilciena kustības laikā. Vilciena vadītājs (mašīnists), pamanot vadības monitorā paziņojumu “ADD”, kas liecināja uz strāvas noņēmēja automātiskās nolaišanas pneimatiskās ierīces nostrādāšanu, nekavējoties pielietoja pēkšņo bremzēšanu un apturēja vilcienu.

Pēc vilciena apstāšanās apskates laikā tika konstatēts, ka no elektrovilciena vagona Nr. 94254116207-2 jumta ir norauts otrais strāvas noņēmējs, kas atrodas negabarītā, un ir pārrauts kontakttīkla vads. Veicot negadījuma vietas apskati, uz kontaktvada pirms bojājuma vietas pie kontakttīkla balsta Nr. 30 tika konstatētas pēdas, kas liecināja par nepareizu mijiedarbību starp strāvas noņēmēja slieci un kontaktvadu pirms kontakttīkla pārrāvuma.

## **3. Notikuma veids: starpgadījums**

## **4. Notikuma datums: 2025. gada 3. jūlijā plkst. 12.26**

**5. Notikuma vieta: dzelzceļa posms Olaine – Torņakalns 5. km 7. pk, GPS koordinātas (apt.) - 56.720423, 24.822438 (Google maps)**



## **6. Notikuma sekas**

Dzelzceļa satiksme organizēta pa “B” ceļu ar dīzeļvilcienu. Atcelti vilcieni: Nr.6732M iecirknī Olaine – Rīga Pasažieru; Nr.6733M iecirknī Rīga Pasažieru – Olaine; Nr.6736M iecirknī Jelgava – Olaine; Nr.6729M Olaine – Jelgava, Nr.6728 iecirknī Torņakalns – Rīga Pasažieru; Nr.6745M iecirknī Rīga Pasažieru – Jelgava; Nr.6748M iecirknī Jelgava – Rīga Pasažieru. Aizturēti vilcieni: Nr.6728M – 2 st. 22 min; Nr.6737M – 6 min; Nr.6740 – 21 min; Nr.6744 – 16 min; Nr.6741M – 30 min; Nr.891 – 8 min; Nr.6752M – 20 min; Nr.6749M – 22 min; Nr.6753M – 17 min; Nr.6756M – 16 min.

Elektrovilciena 16Ev-0007 apskates laikā tika konstatēts, ka piekabes vagonam Nr. 94254116007-6 ir norauta un pilnībā sagrauta strāvas noņēmēja XO2 (Nr. 9787591) kolektora galva (oglekļa lenšu turētājs), norauta strāvas noņēmēja XO2 augšējā svira, norauta pretšūpošanas caurule, kā arī bojāts apakšējais stienis savienojuma vietā.

Savukārt motorvagonam Nr. 94254116207-2 vairākās vietās konstatēti vagona jumta caursitumi un bojājumi. Vagona labajā pusē pie 1L durvīm konstatētas sitietu pēdas un skrāpējumi uz virsbūves. Uz pasažieru salona gaisa kondicionēšanas iekārtas korpusa, vagona jumta un rezistoru bloka konstatētas vada piedeguma pēdas. Tāpat konstatētas vada sitiena pēdas uz vilces dzinēju dzesēšanas iekārtas korpusa un jumta vadu kanālu korpusa. Bojāta vilces dzinēju dzesēšanas sistēmas gofra un elektroinstalācijas vadi, kā arī nolauzta vilces dzinēju dzesēšanas sistēmas dzinējribe.

Veicot kontakttīkla apskati, kopā ar kontaktvada pārrāvumu bija konstatēti arī citu kontakttīkla elementu (spaiļes, papildfiksatori, elektriska loka slāpēšanas elements, u.c.) bojājumi. Atjaunošanas darbu laikā minētās detaļas bija nomainītas, uzstādīts jauna kontaktvada ieliktnis 10 m garumā.

## **7. Izmeklēšanas stadija**

Ņemot vērā izmeklēšanas gaitā iegūtos sākotnējos datus un neierobežojoties tikai ar tiem, izmeklēšana tiek vērsta uz šādiem aspektiem:

- notikumu secības noteikšanu, kas izraisīja negadījumu;
- apstākļu noteikšanu, kādos notika dzelzceļa satiksmes negadījums;
- infrastruktūras pārvaldītāja, dzelzceļa pārvadātāja un par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras rīcībā esošo attiecīgo dokumentu un ierakstu pārbaudi;
- infrastruktūras pārvaldītāja, dzelzceļa pārvadātāja veikto tehnisko eksperimentu rezultātu analīzi;
- iepriekš notikušo un šī negadījuma izmeklēšanas laikā notikušo līdzīga rakstura dzelzceļa satiksmes negadījumu analīzi cēloņsakarību noteikšanai.

Pārvadātājs A/S “Pasažieru vilciens”, elektrovilcienražotājs Škoda Vagonka a.s. kopā ar strāvas noņēmēja ražotāju “Wabtec Corporation” sadarbojas šādu negadījumu cēloņu noteikšanā un iespējamo drošības pasākumu izstrādē. Tika veikti testa braucieni ar mērķi veikt strāvas noņēmēja un kontakttīkla mijiedarbības mērījumus. Testa braucienų rezultāti ir pieprasīti, taču līdz šā starpposma ziņojuma sagatavošanai Izmeklēšanas birojam tie vēl nav iesniegti.

Pašlaik tiek gatavots izmeklēšanas nobeiguma ziņojuma projekts, kas tiks nosūtīts iesaistītajām pusēm un Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai komentāru sniegšanai.

Pēc komentāru saņemšanas un to izvērtēšanas, ja tādi tiks saņemti, tiks sagatavota un publicēta izmeklēšanas nobeiguma ziņojuma galīgā redakcija. Izmeklēšanas birojs paredz publicēt izmeklēšanas nobeiguma ziņojumu 2026. gada beigās.

## **8. Konstatētas drošības problēmas**

Izmeklēšanā īpaša uzmanība pievērsta riskiem, kas izriet no strāvas noņēmēja bojājuma attīstības un ar to saistītās mijiedarbības ar kontakttīkla elementiem.

Vilciena vadītājs (mašīnists) savlaicīgi netiek informēts no vilcienu drošības sistēmām par notikušo strāvas noņēmēja bojājumu. Izskatāmajā negadījumā strāvas noņēmējam, sākumā tika bojāta ADD (automātiskā strāvas noņēmēja nolaišanas sistēma) nepakļautā detaļa (oglekļa lenšu atbalsta detaļa), pēc kā vilciens turpināja kustību ar bojāto strāvas noņēmēju līdz kontaktam ar kontakttīkla elementiem, kur sabruka ADD pakļautā detaļa, nostrādāja ADD, bet strāvas noņēmējs bija norauts un nokrita starp sliedēm.

Ņemot vērā infrastruktūras pārvaldītāja īstenoto kontakttīkla modernizāciju nepieciešama novecojušās tehnoloģiskās dokumentācijas pārstrādāšana.

Visi minētie jautājumi tiks detalizēti izskatīti un atspoguļoti izmeklēšanas materiālos un drošības ieteikumos.

Atbildīgais izmeklētājs

A.Dmitrijevs

01.07.2026.