



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statusopdatering 2025-203



Påkørsel af banearbejder i Vordingborg d. 22-04-2025.

OFFENTLIGGJORT APRIL 2026

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler denne rapport Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af denne rapport til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2025-203
Dato: 22-04-2025
Tidspunkt: 23:47
Sted: Vordingborg spor 2
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personulykke
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomhed: DSB

Personskade Omkomne Alvorligt tilskadekomne Lettere tilskadekomne

Passagerer:

Personale: 1

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

Andre:

Underretning

Havarikommissionen fik d. 23-04-2025 kl. 00:02 meddelelse fra Banedanmarks togleder om at tog 71276 havde påkørt en banearbejder i spor 2 kort før perronen i Vordingborg. Banearbejderen havde deltaget i et sporarbejde, der foregik i spor 1.

Senere blev det oplyst, at banearbejderen var omkommet som følge af påkørslen.

1 STATUS

Da Havarikommissionen i dette tilfælde ikke kan udgive sin redegørelse inden for et år fra hændelsesdatoen, gives hermed en kort statusopdatering for undersøgelsen.

D. 22-04-2025 kl. 23:47 blev en banearbejder påkørt og dræbt af et tog i Vordingborg. Toget passede i sporet ved siden af det sted, hvor banearbejderen deltog i infrastrukturarbejde, der bl.a. havde til opgave at udskifte skinner.



Foto taget ved arbejds- / påkørselsstedet set i retning hvorfra toget kom. Spor 1 er sporet til venstre og spor 2 er sporet i midten. Yderst til højre ses spor 3

Havarikommissionens undersøgelse af ulykken er næsten tilendebragt.

Undersøgelsen har været koncentreret omkring de farer, der var forbundet med at arbejde tæt op imod et trafikeret nabospor, samt identificere de menneskelige og organisatoriske faktorer, både i planlægnings- og udførelses-fasen, som sandsynligvis har været medvirkende til at ulykken kunne ske.

Interview af adskillige relevante personer samt resultaterne af tidligere undersøgte ulykker og hændelser blev i forbindelse med denne undersøgelse brugt i analysearbejdet.

En rapport er under udarbejdelse, og vil snarest blive sendt til høring hos de involverede parter og myndigheder.

Efter endt høring vil evt. høringsvar blive behandlet, hvorefter den endelige rapport vil blive offentliggjort.

Havarikommissionen forventer at offentliggøre den endelige rapport medio 2026.