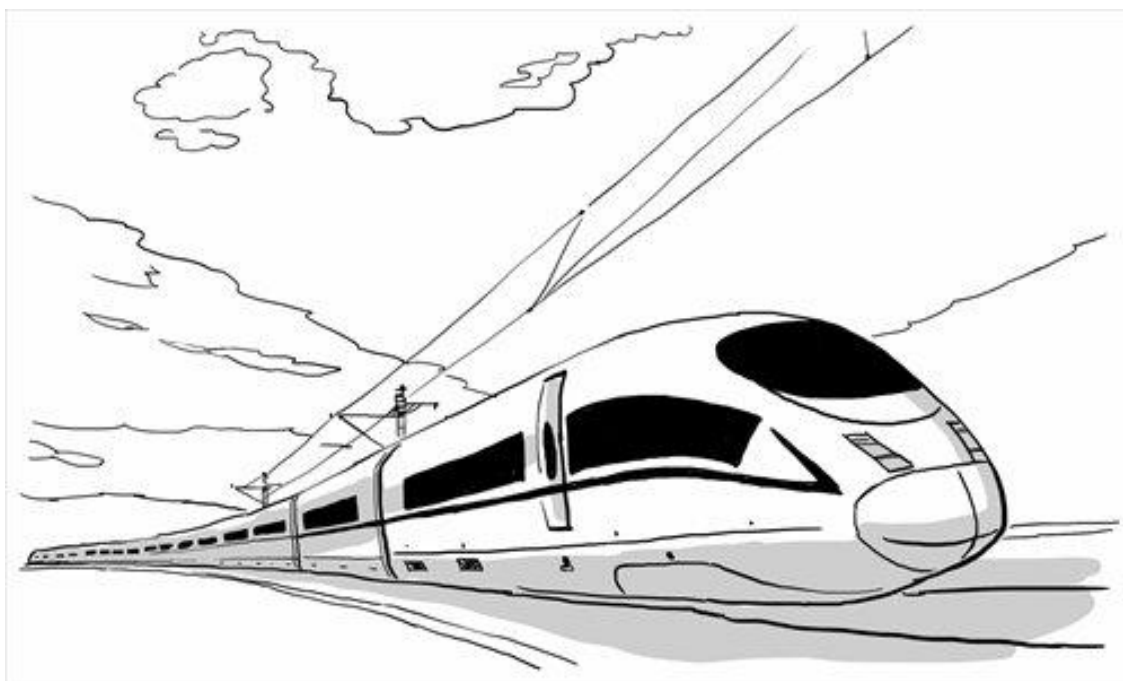




REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

KLASA: 341-09/25-03/117
URBROJ: 699-06/4-21
Zagreb, 19. ožujak 2026. godine



PRIVREMENA IZJAVA

**Incident, izbjegnuti sudar vlakova broj 61015 i
5104 u kolodvoru Lekenik na pruzi oznake M502-
2, dana 19.03.2025.**



Objava privremene izjave i zaštita autorskih prava

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 132. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20), članka 24. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Vodič za čitanje

Sve dimenzije i brzine u ovom izvješću su izražene u Međunarodnom sustavu mjernih jedinica (SI). Sve skraćenice i tehnički termini (*oni koji su pisani u kurzivu prvi put se pojavljuju u izvješću*) su objašnjeni u pojmovniku.

Opisi i grafički prikazi mogu biti pojednostavljeni kako bi ilustrirali koncepte za ne-tehničke čitatelje.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovoditi u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.

Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, kaznenopravne ili upravnoopravne odgovornosti pojedinca.



Predgovor

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu je samostalna i nezavisna ustrojstvena jedinica AIN koja obavlja stručne poslove koji se odnose na istrage izvanrednih događaja u željezničkom prometu na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj. Istrage se provode na temelju odredaba Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) i Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

AIN istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili *teške ozljede* pet ili više osoba ili *veliku štetu* na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

AIN može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

AIN provodi sigurnosne istrage u svrhu sprečavanja nesreća, što uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje čimbenika i kada je to prikladno, izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti i poboljšala sigurnost u željezničkom prometu.



SADRŽAJ

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA	4
1. SAŽETAK	5
2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST	5
3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI	7
4. STATUS ISTRAGE.....	7

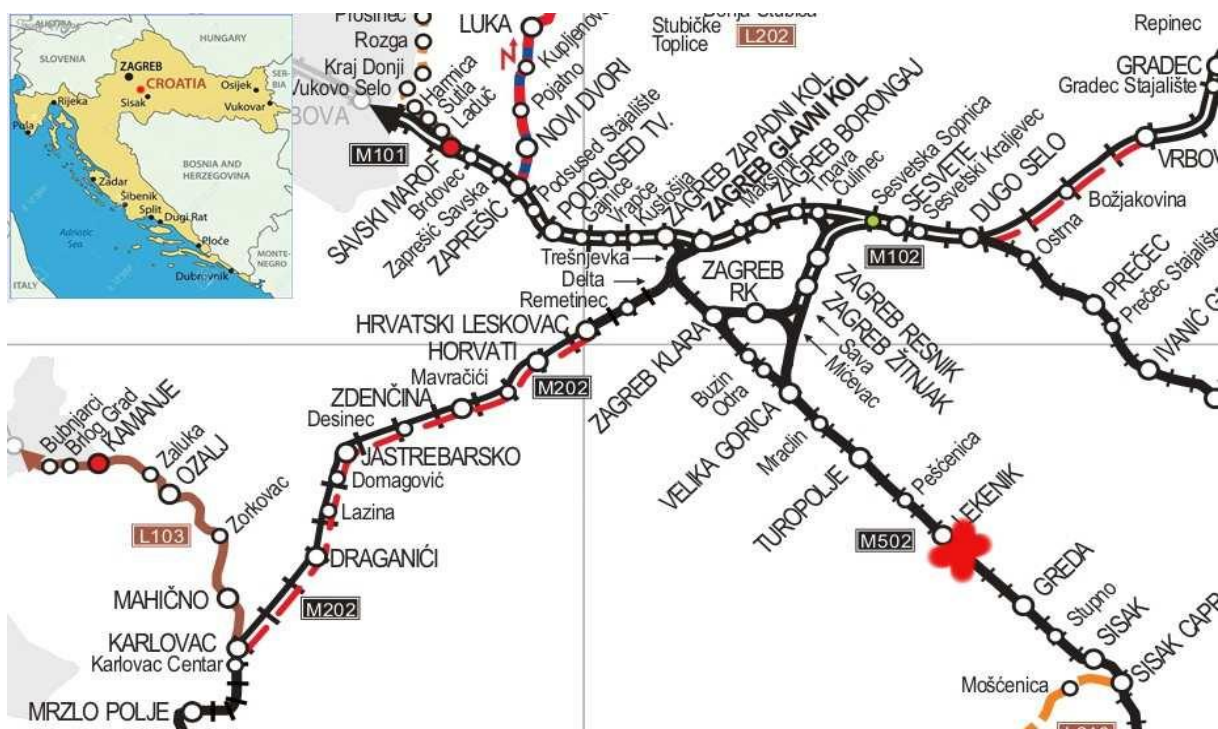
POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (engl. Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency)
M502-2	Oznaka pruge za međunarodni promet: Zagreb-Novska-Sunja
km	Kilometarski položaj pruge
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa (engl. Agency for Railway Safety)
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
HŽPP	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
CDU	Centar daljinskog upravljanja
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
ID-3	Istražno izvješće o provedenoj istrazi Istražnog povjerenstva
IM	Upravitelj infrastrukture (engl. Infrastructure Manager)
RU	Željeznički prijevoznik (engl. Railway Undertaking)
SMS	Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety management system)
KM	Kontaktna mreža

1. SAŽETAK

Dana 19. ožujka 2025. godine u 08:21 sati na pruzi oznake M502-2, na relaciji Velika Gorica-Sisak-Novska, u kolodvoru Lekenik, km 390+450 izbjegnuto je sudar teretnog vlaka broj 61015 i putničkog vlaka broj 5104. Teretni vlak broj 61015 (HŽ Cargo) prošao je kolodvor Turopolje u 08:11 sati. Vlak je imao postavljen ulaz u kolodvor Lekenik, gdje je trebao stati radi križanja s putničkim vlakom broj 5104 koji je dolazio iz suprotnog smjera iz kolodvora Greda. Umjesto da se zaustavi ispred izlaznog signala S-3 koji je pokazivao „STOJ“ strojovođa je pokušao kočiti, ali nije mogao na vrijeme zaustaviti vlak te je o tome obavijestio prometnika vlakova Lekenik, doviknuvši mu iz lokomotive da ne može zaustaviti vlak. Prometnik nakon toga kontaktira CDU i traži isključenje napona u kontaktnoj mreži na dionici otvorene pruge između kolodvora Lekenik – i kolodvora Greda. Teretni vlak 61015 zaustavio se u km 389+780, a putnički u km 388+450. Zaustavili su se čelom jedan od drugoga na udaljenosti od 1330 m.

U incidentu nije bilo ozlijeđenih osoba, niti materijalne štete na željezničkim vozilima i željezničkoj infrastrukturi.



Slika 1. – Karta mjesta incidenta (Izvor slike: Openstreetmap)

2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST

Nakon obavljenog očevida dana 19. ožujka 2025. godine od strane AIN, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu te analizom prikupljenih informacija i dokaza, utvrđeno je da je u predmetnom incidentu došlo do ugrožavanja sigurnosti željezničkog sustava stoga je glavni istražitelj željezničkih nesreća donio dana 04. travnja 2025. godine Odluku o pokretanju istrage ove nesreće temeljem članka 127. stavaka 2. i 3. a) Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“,



broj 63/20). Istog dana poslana je obavijest o pokretanju istrage ovog incidenta svim uključenim stranama, nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost - Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ), upravitelju infrastrukture (IM) HŽ Infrastruktura d.o.o., te željezničkim prijevoznicima HŽPP d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. (RU).

Agencija Europske unije za željeznice (ERA) obaviještena je putem dostavljenog Obrasca za izvješćivanje na e-mail adresu Investigation@era.europa.eu o pokretanju istraživanja, sukladno roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja, članka 133. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Odluka o pokretanju istraživanja predmetnog incidenta donesena je na temelju članka 127. stavaka 2. i 3. točke a) Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) tj. članka 20. stavak 2. točke (a) Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka).

Dana 19.03.2025. godine, u 08:33 sati od strane društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Sektor za promet, AIN je zaprimio obavijest o incidentu između kolodvora Lekenik i kolodvora Greda, na pruzi oznake M502 gdje je u 08:21 sati izbjegnut sudar teretnog vlaka broj 61015 i putničkog vlaka broj 5104.

Temeljem prikupljenih informacija odlučeno je da će istražitelji željezničkih nesreća AIN-a izaći na mjesto događaja radi obavljanja očevida, prikupljanja dokaza i činjenica navedenog incidenta. Istraživanje su proveli glavni istražitelj i istražitelji željezničkih nesreća AIN-a. Istraživanje koje provodi AIN je potpuno razdvojeno od istraživanja koja provode druga nadležna tijela u okviru svojih ovlasti sukladno nacionalnim propisima i sporazumima.

Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja također obavlja i istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom sukladno Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631). Za predmetni incident formirano je zajedničko istražno povjerenstvo (predstavnici HŽI, HŽ Cargo i HŽPP) koje je provelo tehničku istragu incidenta sukladno važećoj legislativi i izradilo istražno izvješće ID-3.

Predmetni incident dogodio se na pruzi oznake M502-2 u kolodvoru Lekenik na 3. (trećem) kolosijeku ispred izlaznog signala C3.

Kolodvor Lekenik nalazi se u središnjoj Hrvatskoj, na dionici međunarodne pruge M502-2 Velika Gorica – Sisak – Novska. Prema prirodno-geografskoj podjeli nalazi se u dijelu Republike Hrvatske s kontinentalnom klimom, ravničarsko-brdskog reljefa, na nadmorskoj visini od 100 metara.

U trenutku incidenta bio je sunčan dan uz dobru vidljivost, vanjska temperatura iznosila je 2 (dva)°C, nije bilo padalina.

Na mjestu ili u blizini incidenta nisu se izvodili radovi.



3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI

AIN će utvrditi opseg istraživanja kako bi se utvrdile činjenice bitne za provođenje istraživanja i sastavljanja nacrt konačnog izvješća kako slijedi:

- utvrditi slijed događaja,
- utvrditi uzroke i čimbenike,
- ispitivanje relevantnih elemenata sigurnosnog sustava,
- ispitivanje svih ostalih značajki sigurnosnog sustava.

Izvor dokaza, informacija i činjenica:

- očevid istražitelja željezničkih nesreća AIN-a,
- zapis o brzini kretanja vlaka,
- zapisi o ispitivanju sudionika i svjedoka,
- podaci od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika,
- dokumentacija o željezničkim vozilima,
- dokumentacija o infrastrukturi.

Tehnike za analizu:

- vremenska analiza događaja i povezivanje sigurnosnih čimbenika s nalazima istrage
- analiza procesa školovanja i poučavanja izvršnih radnika,
- analiza procesa održavanja infrastrukture i željezničkih vozila,
- analiza postupka upravljanja vlakom.

4. STATUS ISTRAGE

Za navedenu sigurnosnu istragu u tijeku je izrada Nacrta konačnog izvješća, koji će po završetku biti proslijeđen uključenim stranama na očitovanje sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20), čl. 130, st. 5.

S obzirom na prethodno navedeno i sam tijek analize i izrade izvješća, očekuje se objavljivanje Konačnog izvješća do kraja drugog kvartala 2026. godine.