

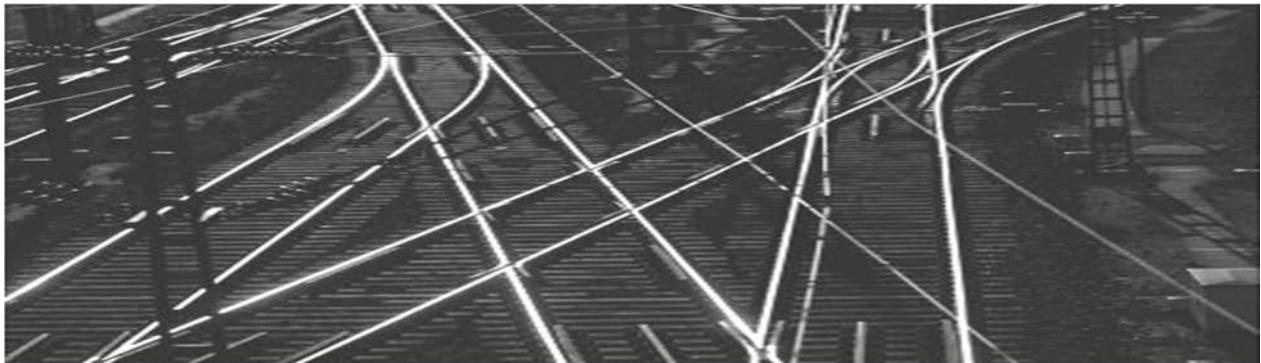


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2023-12/002-3323

Stand: 26.11.2025 Version: 2.0

Erstveröffentlichung: 28.11.2024



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugkollision
Datum:	01.12.2023
Zeit:	11:39 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Leipzig-Schönefeld
Gleis:	7
Kilometer:	13,65

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I. Änderungsverzeichnis.....	I
1 Vorbemerkungen.....	1
2 Zugkollision am 01.12.2023 im Bf Leipzig-Schönefeld.....	2
2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2 Folgen	2
2.3 Untersuchungsfortgang.....	2
2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	26.11.2025

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

2 Zugkollision am 01.12.2023 im Bf Leipzig-Schönefeld

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen.

Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 01.12.2023 gegen 11:39 Uhr kollidierte der Güterzug DGS 95139 auf der Fahrt von Markkleeberg-Gaschwitz nach Borstel (Kreis Stendal) in km 13,65 im Gleis 7 des Bahnhofs Leipzig-Schönefeld mit einem stehenden Triebfahrzeug.

Am Ereignis Beteiligte sind u.a.:

- das Eisenbahninfrastrukturunternehmen DB InfraGO AG
- die Eisenbahnverkehrsunternehmen K-Rail GmbH und DB Systemtechnik GmbH.

2.2 Folgen

Es wurden fünf Personen leicht verletzt. Sachschäden entstanden an den beteiligten Fahrzeugen.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 3 -Sachverhaltsfeststellung-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die Untersuchungen der BEU konzentrieren sich auf die betrieblichen Abläufe des Eisenbahninfrastrukturbetreibers.