

DIREZIONE TECNICA SISTEMI ERTMS SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 1 di 60

SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO

ALLEGATO 4 – TRACCIATURA DEGLI ESC CHECK RISPETTO AI MESSAGGI E PACCHETTI ERTMS

PARTE	TITOLO
I	SCOPO DEL DOCUMENTO
II	CAMPO DI APPLICAZIONE
III	RIFERIMENTI
IV	ACRONIMI
v	MATRICI DI COPERTURA
VI	MATRICI DI TRACCIATURA

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
			L. Palermo	
I	28/10/2025	Nona emissione	D. Caronti	S. Buonincontri
			M. Ciaffi	

A termine di legge "RETE FERROVIARIA ITALIANA" si riserva la proprietà di questo documento che non può essere copiato, riprodotto o comunicato senza esplicita autorizzazione.



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 2 di 60

ELABORAZIONE DOCUMENTO		VERIFICA EFFETTUATA	
Autore	Firma	Autore	Firma
P. Razionale	(firmato)	G. Ridolfi	(firmato)
M. Scarozza	(firmato)	R. Crescenzi	(firmato)
L. M. Cozzolino	(firmato)	A. Olmi	(firmato)
M. Ricciardi	(firmato)	G. Ceneri	(firmato)
A. Liguori	(firmato)	C. Evangelisti	(firmato)
F. Di Flaviano	(firmato)	A. Gallina	(firmato)
D. Salatiello	(firmato)	P. Izzo	(firmato)
M. Chirollo	(firmato)		
M. Cataldo	(firmato)		



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 3 di 60

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
I	Nona emissione Modifiche in Allegato 4: Questa è la prima versione di Allegato 4 che parte dalla specifica tecnica "Tracciatura degli ESC check rispetto ai messaggi e pacchetti ERTMS", codice RFI DTCSIE ST AV 03 002 1 C, ed è aggiornata alle modifiche di Allegato 2 di questo documento, introdotte con la presente Revisione I. Pertanto, per mantenere la traccia rispetto al suddetto documento di origine si elencano di seguito le modifiche apportate: - aggiornato il [Rif. 1] al §3, inserito il documento di Tracciatura degli ESC check rispetto ai messaggi e pacchetti ERTMS Rev. C al posto della Specifica ESC Rev. H; - aggiornato il §5; - nella matrice di copertura "Pacchetti Track to Train" al §5.3 sono state inserite le modifiche rispetto al documento di tracciatura [Rif. 1] precedute dalla dicitura "Analisi aggiornata con la Revisione I"; - nelle varie occorrenze del documento è stato sistemato il refuso nel nome dell'ESC Type della Direttissima Firenze-Roma e cioè: "RFI_1.0_12_Avp_DD_01" è stato rettificato con "RFI_1.0_12_AVp_DD_01"; - nelle varie occorrenze del test RFI_ESC_TEST_MA_001 nel documento è stato eliminato il riferimento al Pacchetto 51; - eliminazione del riferimento al Pacchetto 41 dal test RFI_ESC_TEST_NTCL2_002 richiamato nella tabella al §6.1; - nelle varie occorrenze del test RFI_ESC_TEST_SOM_012 nel documento è stato inserito il riferimento al Pacchetto 63; - nelle occorrenze di §6.15, §6.17 e §6.18 del test RFI_ESC_TEST_NTCL2_003 è stato inserito il riferimento al Pacchetto 145; - come da Allegato 2, eliminati i test RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_RCG_002, RFI_ESC_TEST_RCG_001, RFI_ESC_TEST_RCG_002, RFI_ESC_TEST_RCG_001, RFI_ESC_TEST_RCG_002, RFI_ESC_TEST_RCG_001, RFI_ESC_TEST_ROG_002, RFI_ESC_TEST_ST_004, RFI_ESC_TEST_TSR_005, RFI_ESC_TEST_TSR_004, RFI_ESC_TEST_TSR_007, RFI_ESC_TEST_TSR_010 dalle varie occorrenze delle matrici di tracciatura di §6; - aggiornamento della parte descrittiva del §6:19; eliminazione del test RFI_ESC_TEST_TSR_010 dalla matrice di tracc



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 4 di 60

	DVDV0E	
	INDICE	
	OPO DEL DOCUMENTO	
2 CA	MPO DI APPLICAZIONE	7
3 RI	FERIMENTI	8
4 AC	CRONIMI	10
	ATRICI DI COPERTURA	
5.1	Messaggi Track to Train	11
5.2	MESSAGGI TRAIN TO TRACK	
5.3	PACCHETTI TRACK TO TRAIN	
5.4	PACCHETTI TRAIN TO TRACK	37
5.5	NOTE UTILIZZATE NELLE MATRICI DI COPERTURA	38
6 M	ATRICI DI TRACCIATURA	40
6.1	RFI_B2_L2AV_AF_01	40
6.2	RFI_B2_L2AV_HR_01	
6.3	RFI_1.0_L2_AVP_DD_01	
6.4	RFI_B3_L2s_HR_01	
6.5	RFI_B3_L2s_AF_01	
6.6 6.7	RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01	
6.8	RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01	
6.9	RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01	
6.10	RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01	
6.11	RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01	
6.12	RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01	49
6.13	RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01	
6.14	RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01	
6.15	RFI_B3_L2p_PR_01	
6.16	RFI_B3_L2p_HR_01 RFI_B3_L2p_AF_01	
6.17 6.18	RF1_B3_L2P_MM_01	
6.19	MATRICE DI TRACCIATURA DEGLI ESC CHECK INSERITI NELLA REVISIONE H DELLA SPECIFICA ESC PER COMPLETAR	
l	IZIONE DEGLI ESC TYPE RFI B3 L2 PURO	
Tahella	INDICE DELLE TABELLE 1 – Riferimenti	9
Tabella	2 – Abbreviazioni e Definizioni	10
	3 – Matrice di copertura dei messaggi Track to Train	
	4 – Matrice di copertura dei messaggi Track to Track	
	5 – Matrice di copertura dei messaggi Trani to Track 5 – Matrice di copertura dei pacchetti Track to Train	
	6 – Matrice di copertura dei pacchetti Train to Track	
	7 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B2_L2AV_AF_01	
	8 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01	
	9 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_DD_01	
1 adella	10 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2s_HR_01	44



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 5 di 60

Tabella 11 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01	45
Tabella 12 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01	46
Tabella 13 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01	
Tabella 14 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01	47
Tabella 15 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01	48
Tabella 16 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01	48
Tabella 17 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01	
Tabella 18 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01	50
Tabella 19 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01	50
Tabella 20 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01	
Tabella 21 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_PR_01	53
Tabella 22 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_HR_01	
Tabella 23 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_AF_01	
Tabella 24 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_MM_01	
Tabella 25 – Matrice di tracciatura dei "nuovi" ESC Check	



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 6 di 60

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Nel contesto del processo di verifica della compatibilità tra i sottosistemi di terra e di bordo del sistema di protezione della marcia di Classe A, disciplinato in:

- Regolamento UE 2016/919 (STI CCS) e s.m.i. [Rif. 3]
- Regolamento UE 2023/1695 [Rif. 5], che ha abrogato il Regolamento UE 2016/919 (STI CCS)
- Linee Guida alla STI CCS [Rif. 4] e [Rif. 6]

questo documento definisce la tracciatura degli ESC Check RFI, definiti nella presente specifica tecnica, rispetto i messaggi e pacchetti ERTMS definiti nella specifica dei requisiti di sistema ERTMS/ETCS della versione applicabile.

Questo documento è ricavato dal documento di tracciatura al [Rif. 1], basato sulla precedente revisione della specifica ESC (Rev. H) e ne aggiorna i contenuti considerando la presente Revisione "I" della specifica ESC.

Il documento [Rif. 1] è stato emesso in seguito alla richiesta del NoBo incaricato alla validazione degli ESC Type Baseline 3 di Livello 2 puro (RFI_B3_L2p_PR_01, RFI_B3_L2p_HR_01, RFI_B3_L2p_MM_01) di fornire la tracciatura degli ESC Check dei suddetti ESC Type rispetto ai messaggi e pacchetti ERTMS.

RFI, nell'ottica di fornire un'informazione completa ed omogenea, ha esplicitato tale tracciatura anche per i restanti ESC Type.

RFI, per mantenere la tracciatura allineata alla specifica ESC, l'ha inserita nella stessa come Allegato 4 (questo documento).



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 7 di 60

2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il contesto applicativo del SST ERTMS/ETCS oggetto degli ESC Check è costituito dalle seguenti linee RFI:

- AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS (System Version 1.0) senza sistema nazionale di protezione della marcia come backup;
- Convenzionali (linee facenti parte della rete Core ed incluse nel Breakthrough Program) attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS (System Version 2.0 e 2.1) sovrapposto al sistema nazionale di protezione della marcia (SCMT);
- Nodi urbani con specifiche tratte dove si realizza l'alta densità attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS (System Version 2.1) sovrapposto al sistema nazionale di protezione della marcia (SCMT);
- Restanti linee (facenti parte della rete Core, Core Extended, Off-Ten) della rete Convenzionale attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS (System Version 2.1) senza sistema nazionale di protezione della marcia come backup.

Gli ESC Check RFI si applicano a tutti i bordi conformi alle Baseline ETCS.

In particolare;

- 1. gli ESC Check definiti per terre che implementano una System Version 1.0 (ossia gli ESC Type: RFI_B2_L2AV_AF_01, RFI_B2_L2AV_HR_01 e RFI_1.0_L2_AVp_DD_01) si applicano ai bordi conformi a Baseline ETCS 2 e Baseline ETCS 3 o superiori.
- 2. gli ESC Check definiti per terre che implementano una System Version 2.0 o 2.1 (ossia gli ESC Type: RFI_B3_L2s_HR_01, RFI_B3_L2s_AF_01, RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01, RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01, RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01, RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01, RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01, RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01, RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01, RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01, RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01, RFI_B3_L2p_PR_01; RFI_B3_L2p_HR_01, RFI_B3_L2p_AF_01, RFI_B3_L2p_MM_01) si applicano ai bordi conformi a Baseline ETCS 3 o superiori.

Gli ESC Check RFI fanno riferimento ai soli requisiti di interoperabilità (requisiti del subset 026 UNISIG) e non esportano requisiti aggiuntivi verso il sottosistema di bordo, come dimostrato dalle matrici di tracciabilità del capitolo 6, pertanto RFI si aspetta che un bordo completamente conforme alle Baseline ETCS compatibili con il system version del sottosistema di terra superi i relativi ESC Check.



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 8 di 60

3 RIFERIMENTI

RIF.	Titolo	Codice	REVISIONE	Dата	ENTE EMITTENTE
[Rif. 1]	Tracciatura degli ESC check rispetto ai messaggi e pacchetti ERTMS	RFI DTCSIE ST AV 03 002 1 C	С	22/10/2025	RFI
[Rif. 2]	Baseline 3 di ETCS	Gruppo di specifiche #2 e #3 del Regolamento UE 2016/919 successivamente aggiornato dal Regolamento UE 2019/776	-	16/05/2019	UE
[Rif. 3]	REGOLAMENTO (UE) 2016/919 DELLA COMMISSIONE del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea (Testo rilevante ai fini del SEE) + Rettifiche del regolamento (UE) 2016/919 della Commissione, del 27 maggio 2016 + REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione + REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/387 DELLA COMMISSIONE del 9 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 2016/919 della Commissione per quanto riguarda l'estensione dell'area d'uso e le fasi di transizione	-		27/05/2016 16/05/2019 09/03/2020	UE
[Rif. 4]	Guide for the application of the CCS TSI	GUI/CCS TSI/2020	7.2	15/03/2022	ERA



SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I**

FOGLIO 9 di 60

[Rif. 5]	REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2023/1695 DELLA COMMISSIONE del 10 agosto 2023 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga il regolamento (UE) 2016/919	-	-	10/08/2023	UE
[Rif. 6]	Guide for the application of the CCS TSI 2023/1695	GUI/CCS TSI/2023	2.0		ERA
[Rif. 7]	ESC/RSC Technical Document	TD/011REC1028	Revisione vigente	-	ERA
[Rif. 8]	NoBo Assessment Report Linea Terni – Sulmona Valutazione ESC Type RFI_B3_L2p_MM_01 di cui al documento RFI "Specifica delle Verifiche di Integrazione tra i Sottosistemi di Terra e di Bordo" cod. RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 rev. H	ITCF-C25715-DT-CCS-41-N-00-00-00-P001	0.0	10/06/2025	Italcertifer
[Rif. 9]	NoBo Assessment Report Linea Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido Valutazione ESC Type RFI_B3_L2p_PR_01 di cui al documento RFI "Specifica delle Verifiche di Integrazione tra i Sottosistemi di Terra e di Bordo" cod. RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 rev. H	ITCF-C25716-DT-CCS-41-N- 00-00-00-P001	0.0	10/06/2025	Italcertifer
[Rif. 10]	NoBo Assessment Report Linea Roccasecca – Avezzano Valutazione ESC Type RFI_B3_L2p_AF_01 di cui al documento RFI "Specifica delle Verifiche di Integrazione tra i Sottosistemi di Terra e di Bordo" cod. RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 rev. H	ITCF-C25716-DT-CCS-41-N- 00-00-00-P002	0.0	10/06/2025	Italcertifer
[Rif. 11]	NoBo Assessment Report Linea Canicattì – Siracusa Valutazione ESC Type RFI_B3_L2p_HR_01 di cui al documento RFI "Specifica delle Verifiche di Integrazione tra i Sottosistemi di Terra e di Bordo" cod. RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 rev. H	ITCF-C25716-DT-CCS-41-N-00-00-00-P003	0.0	10/06/2025	Italcertifer



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 10 di 60

4 ACRONIMI

ACRONIMO	DEFINIZIONE	
AV/AC	Alta Velocità/Alta Capacità	
CCS	Control Command and Signalling (Controllo Comando e Segnalamento)	
ERTMS	European Rail Traffic Management System	
ESC	ETCS System Compatibility	
ETCS	European Train Control System	
IC	Interoperability Constituent	
NoBo	Notified Body	
RFI	Rete Ferroviaria Italiana	
SCMT	Sistema Controllo Marcia Treno	
SSB	SottoSistema di Bordo	
SST	SottoSistema di Terra	
STI	Specifiche Tecniche di Interoperabilità	

Tabella 2 – Abbreviazioni e Definizioni



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 11 di 60

5 MATRICI DI COPERTURA

Nei paragrafi successivi si fornisce la copertura dei messaggi e dei pacchetti ERTMS con la specifica ESC di RFI [Rif. 1], con il seguente dettaglio:

- "Coperto" se il messaggio o pacchetto è riferito esplicitamente negli ESC Check;
- "Non coperto" se il messaggio o pacchetto, sebbene implementato in almeno una delle linee ERTMS di RFI non è riferito esplicitamente nella specifica ESC Check;
- "Non usato" se il messaggio o pacchetto non è utilizzato nell'implementazione ERTMS delle linee di RFI.

Nel campo "Note" delle tabelle si riportano i dettagli di copertura o i motivi della non copertura di messaggi e pacchetti ERTMS da parte degli ESC Type.

Per mantenere la traccia rispetto al documento in [Rif. 1], nella colonna "Note" sono evidenziate le modifiche introdotte con la presente Revisione I della specifica ESC. In particolare, si vedano le celle precedute dalla dicitura "Analisi aggiornata con la Revisione I".

5.1 Messaggi Track to Train

Il significato delle Note presenti nella colonna "Id Messaggio" può essere consultato in §5.5.

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
2	SR Authorisation	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS quando il bordo è in modalità/marcia degradata o nei casi nominali di origine corsa (SoM) a posizione non nota in Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 12 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
3	Movement Authority	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione della MA:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
1 (@)	SM Authorisation	Non usato	-
5 (@)	SM Refused	Non usato	-
5	Recognition of exit from TRIP mode	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETC negli scenari caratterizzati dalla transizione di bordo alla modalità Train Trip:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
8	Acknowledgement of Train Data	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETC nella procedura di SoM e in ingresso in area Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 13 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
9	Request to Shorten MA	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione di accorciamenti di MA:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
15	Conditional Emergency Stop	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione del messaggio di emergenza condizionata:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
16	Unconditional Emergency Stop	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCs nella gestione del messaggio di emergenza incondizionata:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 14 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
18	Revocation of Emergency Stop	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione del messaggio di emergenza incondizionata:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
24	General message	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione del general message:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
27	SH Refused	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione del rifiuto del modo Shunting:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 15 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
28	SH Authorised	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione dell'autorizzazione del Shunting nel sottoinsieme di linee/ESC Type dove è ammesso:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
32	RBC/RIU System Version	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verificar la compatibilità ETCS nella gestione della System Version:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
33	MA with Shifted Location Reference	Coperto	Come da assunzione A2 di §1.3 di Allegato 2 della specifica ESC [Rif. 1] si può attribuire a msg 33 la stessa copertura del msg 3, per cui msg 33 si possono associare tutti gli ESC Ty di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 16 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
34	Track Ahead Free Request	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura TAF nel sottoinsieme di linee/ESC Type dove è implementata:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01 (linea AV/AC Milano-Bologna)
37	Infill MA	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 1 Radio Infill per verificare la compatibilità ETCS nella gestione della Infil MA:
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
38 (\$\$\$)	Initiation of a communication session / Acknowledgement of session establishment	Non usato	-
39	Acknowledgement of termination of a communication session	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verifica la compatibilità ETCS nella procedura di EoM:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
40	Train Rejected	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-07
41	Train Accepted	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETC nella procedura di SoM
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 17 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
43	SoM position report confirmed by RBC	Non usato	-
45	Assignment of coordinate system	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076

Tabella 3 - Matrice di copertura dei messaggi Track to Train

5.2 Messaggi Train to Track

Il significato delle Note presenti nella colonna "Id Messaggio" può essere consultato in §5.5.

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
129	Validated Train Data	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM e in ingresso in area di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
130	Request for Shunting	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione della richiesta del modo Shunting:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
131 (@)	Request for Supervised Manoeuvre	Non usato	_



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 18 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
132	MA Request	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione della richiesta di MA:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
133 (@)	Safe consist length information for SM	Non usato	-
136	Train Position Report	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nei diversi scenari di SoM, di transizione di livello, di gestione della MA, ecc. in cui la traccia al Train Position Report serve a confermare il modo operativo e/o il livello ETCS e/o la posizione e/o la velocità del treno:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 19 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
137	Request to Shorten MA is granted	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nello scenario di riduzione cooperativa della MA, caso con accettazione:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
138	Request to Shorten MA is rejected	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nello scenario di riduzione cooperativa della MA, caso con rifiuto:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
146	Acknowledgement	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS negli scenari che includono la richiesta di Acknowledgement del bordo aldilà dell'invio per il mantenimento della vitalità del canale di comunicazione:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 20 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
147	Acknowledgement of Emergency Stop	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS negli scenari che includono la gestione di messaggi di emergenza:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
149	Track Ahead Free Granted	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura TAF nel sottoinsieme di linee/ESC Type dove è implementata:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
150	End of Mission	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di EoM:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
153	Radio infill request	Coperto	Preso in carico nell'ESC Type di Livello 1 Radio Infill per verificare la compatibilità ETCS nei vari scenari con richiesta di arresta o avviare l'invio di informazioni Radio Infill:
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
154	No compatible version supported	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 21 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
155	Initiation of a communication session	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoN e in ingresso in area di Livello 2 o di Livello 1 equipaggiata con Radio Infill:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RH_B3_LIRI_NAZIONALE_01
156	Termination of a communication session	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verifican la compatibilità ETCS nella procedura di Eol
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
157	SoM Position Report	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
158 (*)	Text Message Acknowledged by Driver	Non usato	_



SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I**

FOGLIO 22 di 60

Id Messaggio	Nome Messaggio	Copertura	Note
159	Session established	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM e in ingresso in area di Livello 2 o di Livello 1 equipaggiata con Radio Infill: RFI_B2_L2AV_AF_01 RFI_B2_L2AV_HR_01 RFI_B3_L2AV_DDD_01 RFI_B3_L2S_HR_01 RFI_B3_L2S_AF_01 RFI_B3_L2S_AF_01 RFI_B3_L2P_PR_01 RFI_B3_L2P_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01

Tabella 4 - Matrice di copertura dei messaggi Train to Track

5.3 PACCHETTI TRACK TO TRAIN

Il significato delle Note presenti nella colonna "Numero Pacchetto" può essere consultato in §5.5.

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
0 (**)	Virtual Balise Cover marker	Coperto	Preso in carico, come pkt 200, in tutti gli ESC Type laddove applicabile per verificare la compatibilità ETCS nella gestione di Virtual Balise Cover: RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01 RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
2 (**)	System Version order	Non usato	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 23 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
3	National Values	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type per verificare la compatibilità ETCS nella gestione dei Valori Nazionali:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 24 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
5	Linking	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type per verificare la compatibilità ETCS nella gestion del Linking:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
6 (**)	Virtual Balise Cover order	Coperto	RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
12	Level 1 Movement Authority	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 1 per verificare la compatibilità ETCS nella gestione della MA:
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
13 (**)	Staff Responsible distance Information from loop	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 25 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
15 (\$)	Level 2/3 Movement Authority / Level 2 Movement Authority	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con assegnazione/gestione di MA:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
16	Repositioning Information	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 1, laddove applicabile, per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con Repositioning Information:
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 26 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
21	Gradient Profile	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con la gestione del Gradient Profile:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 27 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
27	International Static Speed Profile	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con la gestione dello Static Speed Profile:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
31 (\$\$)	RBC transition order for RBC interfaced to FRMCS only	Non usato	-
32 (\$\$)	Session management for RBC interfaced to FRMCS only	Non usato	-
39	Track Condition Change of traction system	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076
40 (**)	Track Condition Change of allowed current consumption	Non usato	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 28 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
41	Level Transition Order	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type, laddove applicabile (ossia tutti ad esclusione di quelli dedicate ai servizi spola lato Svizzera), per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con transizione di livello:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
42 (\$)	Session Management / Session Management for RBC interfaced to GSM-R	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM, in ingresso in area di Livello 2 e in uscita da area di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
44	Data used by applications outside the ERTMS/ETCS	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I
	system.		É stato eliminato il riferimento al pacchetto 4 poiché fuori dallo scopo delle prove ESC



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 29 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
45 (\$)	Radio Network registration / Radio Network registration order	Coperto	Si è scelto di trascurare la verifica sulle terre d Livello 2, poiché ritenuto soddisfatto dagli altri ESC Check con la stabilizzazione della sessione di comunicazione.
			Preso in carico solo nell'ESC Type di Livello Radio Infill, laddove applicabile, per verificare la compatibilità ETCS nella transizione dall'area NTC all'area di Livello 1:
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
46	Conditional Level Transition Order	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type, laddove applicabile, negli scenari con ordine di transizione di livello condizionato:
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
49	List of balises for SH Area	Non usato	-
51	Axle load Speed Profile	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I
			Preso in carico nel seguente ESC Type:
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			perché nello scenario RFI_ESC_TEST_ALP_001 del suddetto ES type il pacchetto 51 viaggia con il messaggio 37 e siccome quest'abbinamento messaggio- pacchetto non è stato trovato tra le prove di Subset 076 si è mantenuto il test in specifica.
			Negli altri casi RFI ritiene sufficiente la verifica di gestione del pacchetto che il bordo esegue con le prove di Subset 076
52 (**)	Permitted Braking Distance Information	Coperto	Pacchetto usato per implementazioni di Livello 1 e quindi preso in carico nei seguenti ESC Type:
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 30 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
57	Movement Authority Request Parameters	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM in Livello 2 ed in ingresso in area di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
58	Position Report Parameters	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 per verificare la compatibilità ETCS nella procedura di SoM in Livello 2 ed in ingresso in area di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
63	List of Balises in SR Authority	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I
			Preso in carico solo negli ESC Type di Livello 2 seguenti per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con SoM in Livello 2 da stazionamento:
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
64 (**)	Inhibition of revocable TSRs from balises in L2	Non usato	



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 31 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
65	Temporary Speed Restriction	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Sono stati rimossi gli ESC Check per la verifica della gestione di rallentamenti (TSR) sia perché è stato raggiunto un certo livello di confidenza dovuto al fatto che tutti i veicoli/componenti di interoperabilità di bordo che hanno sostenuto queste prove le hanno superate con successo sia perché si ritengono sufficienti le prove di Subset 076 per la gestione di tale pacchetto
66	Temporary Speed Restriction Revocation	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Sono stati rimossi gli ESC Check per la verifica della gestione della revoca dei rallentamenti (TSR) sia perché è stato raggiunto un certo livello di confidenza dovuto al fatto che tutti i veicoli/componenti di interoperabilità di bordo che hanno sostenuto queste prove le hanno superate cor successo sia perché si ritengono sufficienti le prove di Subset 076 per la gestione di tale pacchetto
67	Track Condition Big Metal Masses	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076
68	Track Condition	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076 In particolare, si è proceduto all'eliminazione del check RFI_ESC_TEST_PCF_001 (che includeva la gestione delle Track Condition per l'applicazione ai Tratti Neutri (Posti di Cambio Fase, PCF), perché si ritiene che sia stato raggiunto un certo livello di confidenza, dato che tutti i veicoli/componenti di interoperabilità di bordo che finora hanno sostenuto questa prova l'hanno superata con successo.
69 (**)	Track Condition Station Platforms	Non usato	-
70	Route Suitability Data	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Preso in carico nel solo ESC Type: RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01 perché nello scenario RFI_ESC_TEST_RSD_001 del suddetto ESC type il pacchetto 70 viene inviato con il messaggio 37 e siccome quest'abbinamento messaggio-pacchetto non è stato trovato tra le prove di Subset 076 si è mantenuto il test in specifica. Negli altri casi RFI ritiene sufficiente la verifica di gestione del pacchetto che il bordo esegue con le prove di Subset 076



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 32 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
71	Adhesion Factor	Non usato	-
72 / 73 (\$)	Packet for sending plain text messages	Coperto	Preso in carico negli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con Messaggi di Testo (pkt 72) ove previsti (ad es durante la procedura di SoM, negoziazione dello Shunting, in casi di TSR a velocità inferiori ai 30 km/h):
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
76 / 74 (\$)	Packet for sending fixed text messages	Coperto	Preso in carico negli ESC Type di Livello 1 Limited Supervision, laddove applicabile, per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con Messaggi di Testo (pkt 76) ove previsti (ad es. utilizzati per richiedere all'Agente di Condotta il riconoscimento di una modifica delle condizioni di marcia a valle treno anticipate dal segnalamento luminoso laterale RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01 RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
79	Geographical Position Information	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-070



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 33 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
80	Mode profile	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type per verificare la compatibilità ETCS negli scenari con la gestione del Mode Profile (per il modo OS sia in area di Livello 2, sia in area di Livello 1, per il modo LS in area di Livello 1 Limited Supervision):
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01
			RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01
			RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01
			RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01
			RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
88 (**)	Level crossing information	Coperto	Preso in carico negli ESC Type, laddove applicabile la gestione dei Passaggi a Livello con tale pacchetto:
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
90	Track Ahead Free up to level 2/3 transition location	Non usato	-
131	RBC transition order	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS, nel caso di Handover tra RBC dello stesso ESC Type si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076, nel caso di Handover tra RBC di ESC Type differenti anche dalla verifica di compatibilità ETCS del bordo con i due RBC adiacenti



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 34 di 60

con la Revisione I patibilità ETCS la gestione si ritiene coperto con le SUBSET-076. ati rimossi dalla specifica gl anting con riferimento al
el ESC Type di Livello 1 erificare la compatibilità ri con la gestione delle area con Radio Infill: AZIONALE_01
oatibilità ETCS si ritiene vità di test del SUBSET-07
el ESC Type di Livello 1 pe natibilità ETCS negli scenar ell'Infill location reference, e: ISDO_IT_01
ISDO_CH_01
PTLU_IT_01
PTLU_CH_01
CHIASSO_01
VENTIMIGLIA_IT_01
AZIONALE_01 AZIONALE_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 35 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
137	Stop if in Staff Responsible	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I
		Non coperto Non coperto	Preso in carico solo nei seguenti ESC Type negli scenari con bordo in modo SR:
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
			Esso è stato richiamato solo per la gestione di particolari step in tali scenari (ad es. determinare il passaggio del Treno in modalit Trip alla lettura del Punti Informativi configurati con tale pacchetto).
			A valle di un'analisi successiva, RFI ha verificato che alcuni scenari della stessa tipologia (ad es. quelli di gestione della marcia in SR) sono stati definiti in modalità diversa a seconda dei fornitori di terra, per cui può esserci qualche caso in cui il pacchetto viene esplicitato e qualche altro caso no.
			Pertanto, RFI preferisce non modificare la specifica per la gestione del pacchetto 137.
			Negli altri casi, ovvero negli ESC Type di Livello 2 e di Livello 1 che prevedono l'utilizzo di questo pacchetto ma che non hanno ESC Check che esplicitano uno specifico controllo su tale pacchetto, ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con le attività di test del SUBSET-076.
138	Reversing area information	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I
			RFI ha eliminato gli ESC check con riferimento al pacchetto 138 poiché ai fini della verifica di compatibilità ETCS ritiene si coperto dalle attività di test del SUBSET-076
139	Reversing supervision information	Coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I RFI ha eliminato gli ESC check con
			riferimento al pacchetto 139 poiché ai fini della verifica di compatibilità ETCS ritiene si coperto dalle attività di test del SUBSET-076
140	Train running number from RBC	Non usato	-
141	Default Gradient for Temporary Speed Restriction	Non usato	-
143 (**)	Session Management with neighbouring Radio Infill Unit	Non usato	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 36 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
145 (**)	Inhibition of balise group message consistency reaction	Coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Preso in carico nei seguenti ESC Type: RFI_B3_L2s_HR_01 RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01 RFI_B3_L2p_HR_01 RFI_B3_L2p_PR_01 RFI_B3_L2p_AF_01 RFI_B3_L2p_AF_01 RFI_B3_L2p_MM_01
180 (**)	LSSMA display toggle order	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene che la gestione del pacchetto 180 sia coperta con le attività di test del SUBSET-076 pertanto RFI ha eliminato i riferimenti al pacchetto 180 dagli ESC check
181 (**)	Generic LS function marker	Non coperto	Analisi aggiornata con la Revisione I Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene che la gestione del pacchetto 181 sia coperta con le attività di test del SUBSET-076 pertanto RFI ha eliminato i riferimenti al pacchetto 186 dagli ESC check
254	Default balise, loop or RIU information	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076
255	End of Information	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-070

Tabella 5 – Matrice di copertura dei pacchetti Track to Train



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 37 di 60

5.4 PACCHETTI TRAIN TO TRACK

Il significato delle Note presenti nella colonna "Numero Pacchetto" può essere consultato in §5.5.

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
0	Position Report	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
1	Position Report based on two balise groups	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076
2 / 3 (***)	Onboard supported system versions / Onboard telephone numbers	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 e Livello 1 Radio Infill:
			- come pkt 2/pkt 3:
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
			- come pkt 3:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
4	Error Reporting	Non coperto	Ai fini della compatibilità ETCS si ritiene coperto con l'attività di test del SUBSET-076



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 38 di 60

Numero Pacchetto	Nome Pacchetto	Copertura	Note
5 (**)	Train running number	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2 laddove applicabile:
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
9 (\$)	Level 2 transition information	Non usato	-
10 (\$\$)	Safe consist length information for Supervised Manoeuvre	Non usato	-
11	Validated train data	Coperto	Preso in carico in tutti gli ESC Type di Livello 2:
			RFI_B2_L2AV_AF_01
			RFI_B2_L2AV_HR_01
			RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
			RFI_B3_L2s_HR_01
			RFI_B3_L2s_AF_01
			RFI_B3_L2p_PR_01
			RFI_B3_L2p_HR_01
			RFI_B3_L2p_AF_01
			RFI_B3_L2p_MM_01
12 (\$\$)	Default train data for Supervised Manoeuvre	Non usato	-
44	Data used by applications outside the ERTMS/ETCS system	Non usato	-

Tabella 6 – Matrice di copertura dei pacchetti Train to Track

5.5 NOTE UTILIZZATE NELLE MATRICI DI COPERTURA

Per evitare di ripetere le matrici di copertura dei messaggi e dei pacchetti Track to Train e Train to Track (di cui ai paragrafi §5.1 §5.2 §5.3 e §5.4) per le quattro versioni del SUBSET-026, v.2.3.0d, v.3.4.0, v.3.6.0 e v.4.0.0 sono state definite e richiamate all'interno delle stesse le seguenti Note, che indicano le differenze nelle liste di messaggi e pacchetti tra le suddette versioni:

- (@) Messaggio inserito in SUBSET-026-8 v.4.0.0.
- (\$\$\$) Messaggio presente in SUBSET-026-8 v.2.3.0d e v 3.4.0. Assente in SUBSET-026-8 v.3.6.0. Reinserito in SUBSET-026-8 v.4.0.0 con nuovo nome e significato.
- (*) Messaggio assente in SUBSET-026-8 v.2.3.0d.
- (**) Pacchetto assente in SUBSET-026-7 v.2.3.0d.



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 39 di 60

(\$) Modificato il nome del pacchetto in SUBSET-026-7 v.4.0.0.	
(\$\$) Pacchetto inserito in SUBSET-026-7 v.4.0.0.	
(***) In SUBSET-026-7 v.2.3.0d e v.3.4.0 è presente Pacchetto 3 "Onboard telephone numbers" e assente Pacchetto 2 "Onboard supported system versions". Al contrario in SUBSET-026-7 v.3.6.0 e v.3.4.0 e v.4.0.0 è assente Pacchetto 3 "Onboard telephone numbers" ed è presente Pacchetto 2	
"Onboard supported system versions".	



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 40 di 60

6 MATRICI DI TRACCIATURA

In questo capitolo si riporta la tracciatura degli ESC Check verso i messaggi e i pacchetti della specifica dei requisiti di sistema ERTMS/ETCS (SUBSET-026 System Requirements Specification).

È definita una matrice di tracciatura per ciascun ESC Type. I messaggi tracciati sono preceduti dalla stringa "msg", i pacchetti tracciati sono preceduti dalla stringa "pkt".

L'ordine con cui sono riportati i messaggi e i pacchetti "Coperti" da ciascun ESC Check è il seguente: nella seconda colonna sono elencati i messaggi e pacchetti Track to Train, nella terza colonna sono elencati i messaggi e pacchetti Train to Track.

La scritta "pkt 2/pkt 3" sta ad indicare l'opzione di pacchetto 2 o pacchetto 3 Train to Track che dipende dalla versione del bordo che esegue la prova.

La versione del SUBSET-026 considerata è quella applicabile alla Baseline ETCS di riferimento per i SST associati all'ESC Type.

Al fine di fornire al NoBo (Italcertifer) ulteriori elementi per la valutazione degli ESC Type RFI_B3_L2p_MM_01, RFI_B3_L2p_PR_01, RFI_B3_L2p_AF_01 e RFI_B3_L2p_HR_01, in linea ai commenti ERA ai NoBo Report di cui ai riferimenti [Rif. 8], [Rif. 9], [Rif. 10] e [Rif. 11], RFI ha inserito un paragrafo (§6.19) dedicato alla tracciatura degli ESC Check che sono stati aggiunti nella revisione H della specifica ESC per completare la definizione degli ESC Type oggetto di valutazione.

Tutti gli altri ESC Check appartenenti agli ESC Type oggetto di valutazione erano già presenti nella specifica ESC Check di RFI precedenti alla revisione H perché definiti per ESC Type esistenti (ad es. gli ESC Type definiti per le linee convenzionali attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS sovrapposto al sistema nazionale di protezione della marcia (SCMT): RFI_B3_L2s_HR_01, RFI_B3_L2s_AF_01), riportati in status "Valid" nel ESC/RSC Technical Document di ERA [Rif. 7].

6.1 **RFI_B2_L2AV_AF_01**

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST'_DIT'_003	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 137
RFI_ESC_TEST_DIT_004	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 138
RFI_ESC_TEST_DPOL_002	msg 3, pkt 15	msg 146
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 34, pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58	msg 129, msg 136, msg 149, msg 157, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_001	msg 15	msg 136, msg 147, pkt 0



SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I**

FOGLIO 41 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_NTCL2_002	msg 3, msg 8, msg 32, pkt 3, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 27	msg 130, msg 146
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28,	msg 130, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SOM_005	msg 2, msg 8, msg 32	msg 129, msg 132, msg 136, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_006	msg 2, msg 8, msg 32, msg 41	msg 129, msg 132, msg 136, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001°	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002°	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 7 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B2_L2AV_AF_01

6.2 RFI_B2_L2AV_HR_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_DIT_001	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 136, msg 138, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_DIT_002	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 137, msg 146
RFI_ESC_TEST_DPOL_001	msg 3, pkt 15	msg 132, msg 146
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_001	msg 3, msg 24, pkt 72, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_001	msg 15	msg 136, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 42 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_NTCL2_001	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57	msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 3
RFI_ESC_TEST_NTCL2_004	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 24, msg 27, pkt 72	msg 130, msg 146
RFI_ESC_TEST_SOM_001	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_002	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001°	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002°	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 8 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01

6.3 **RFI_1.0_L2_AVP_DD_01**

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_DIT_001	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 136, msg 138, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_DIT_002	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 137, msg 146
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_001	msg 3, msg 24, pkt 72, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_001	msg 15	msg 136, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_NTCL2_001	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57	msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 43 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_NTCL2_004	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 24, msg 27, pkt 72	msg 130, msg 146
RFI_ESC_TEST_SOM_001	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_002	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001°	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002°	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 9 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_DD_01

6.4 RFI_B3_L2s_HR_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_DIT_001	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 136, msg 138, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_DIT_002	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 137, msg 146
RFI_ESC_TEST_DPOL_001	msg 3, pkt 15	msg 132, msg 146
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156
RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_001	msg 3, msg 24, pkt 72, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_001	msg 15	msg 136, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_002	msg 6, msg 15, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_003	msg 3, msg 15, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18,	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 44 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 24, msg 27, pkt 72	msg 130, msg 146
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28	msg 130, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SOM_009	msg 8, msg 24, msg 32, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_010	msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SR_002	msg 2, pkt 63	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SR_003	msg 6, pkt 3, pkt 72, pkt 137, pkt 145	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 10 - Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2s_HR_01

6.5 RFI_B3_L2s_AF_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_DIT_003	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 137
RFI_ESC_TEST_DIT_004	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 138
RFI_ESC_TEST_DPOL_004	msg 3, pkt 15, pkt 80	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156
RFI_ESC_TEST_L1L2_001	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 46, pkt 57, pkt 58, pkt 70, pkt 80, pkt 180, pkt 181	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt3
RFI_ESC_TEST_L2L1_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 12, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 80, pkt 180, pkt 181	msg 136, msg 146, msg 156, pkt 0
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MA_018	msg 3, pkt 72, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, msg 157, pkt 5



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 45 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_MA_019	msg 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_MEC_001	msg 15, pkt 0	msg 136, msg 147
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18,	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58, pkt 145	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_PL_004	msg 3, pkt 15, pkt 88	-
RFI_ESC_TEST_PL_005	msg 3, pkt 15, pkt 80, pkt 88	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 27	msg 130, msg 146
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28,	msg 130, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SOM_011	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_012	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 63, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SR_002	msg 2, pkt 63	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 11 - Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01

6.6 RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	pkt 41, pkt 44SCMT	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 46 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 80	-

Tabella 12 - Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01

6.7 RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_ACK_001	pkt 12, pkt 76, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_L1L1_002	pkt 3, pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-

Tabella 13 - Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_CH_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 47 di 60

6.8 RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0.

Si noti che in questo caso di implementazione ETCS Livello 1 Limited Supervision lo scambio informativo all'interfaccia terra-bordo è unidirezionale da terra a bordo.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	pkt 41, pkt 44SCMT	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 80	-

Tabella 14 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_IT_01

6.9 RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_ACK_001	pkt 12, pkt 76, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_L1L1_002	pkt 3, pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 48 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-

Tabella 15 - Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_PTLU_CH_01

6.10 RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	pkt 41, pkt 44SCMT	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_VBC_001	pkt 0/pkt 200, pkt 6	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 80	-

Tabella 16 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.0_L1_Cs_CHIASSO_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 49 di 60

6.11 RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.6.0.

Si noti che in questo caso di implementazione ETCS Livello 1 Limited Supervision lo scambio informativo all'interfaccia terra-bordo è unidirezionale da terra a bordo.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	pkt 41, pkt 44SCMT	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 80	-

Tabella 17 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01

6.12 RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.6.0.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 50 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 52, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	pkt 41	-

Tabella 18 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_FR_01

6.13 RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01

La versione del SUBSET-026 considerata per la traccia degli ESC Check di questo ESC Type è la v. 3.4.0 e v. 3.6.0. Si noti che in questo caso di implementazione ETCS Livello 1 Limited Supervision lo scambio informativo all'interfaccia terra-bordo è unidirezionale da terra a bordo.

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	pkt 41, pkt 44SCMT	-
RFI_ESC_TEST_MA_008	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_009	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_MA_014	pkt 5, pkt 12, pkt 136	-
RFI_ESC_TEST_MA_022	pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_OV_003	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_PBD_001	pkt 52	-
RFI_ESC_TEST_RS_002	pkt 12, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_RS_004	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80	-
RFI_ESC_TEST_VBC_001	pkt 0/pkt 200, pkt 6	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	pkt 41	-
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 80	-

Tabella 19 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 51 di 60

6.14 RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track	
RFI_ESC_TEST_ALP_001	msg 37, pkt 12, pkt 51, pkt 133	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_CLTO_001	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 46, pkt 133, pkt 136	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_DEG_001	pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 133	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_DPOL_003	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_EOM_002	msg 39	msg 156	
RFI_ESC_TEST_L1NTC_001	msg 37, pkt 12, pkt 41, pkt 133, pkt 137	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_005	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 133, pkt 136	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_006	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 80, pkt 133, pkt 136	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_021	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 145	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_NTCL1_001	msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 45, pkt 52, pkt 133, pkt 145	msg 155, msg 159, pkt 2/pkt 3	
RFI_ESC_TEST_OV_002	msg 37, pkt 12	msg 136, msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_PL_001	msg 37, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 88, pkt 133, pkt 136	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_PL_002	msg 37, pkt 12, pkt 80, pkt 88, pkt 136	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_RSD_001	msg 37, pkt 12, pkt 70, pkt 133	msg 153, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_SOM_007	msg 32, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27, pkt 133	msg 155, msg 159, pkt 2/pkt 3	
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_003	msg 32, msg 37, msg 39, pkt 3, pkt 5, pkt 12, pkt 16, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 52, pkt 133, pkt 145	msg 153, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3	
RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004	msg 32, msg 37, msg 39, pkt 5, pkt 12, pkt 21, pkt 27	msg 155, msg 156, msg 159, pkt 2/pkt 3	

Tabella 20 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 52 di 60

6.15 RFI_B3_L2P_PR_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track		
RFI_ESC_TEST_DIT_001	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 136, msg 138, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_DIT_002	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 137, msg 146		
RFI_ESC_TEST_DPOL_006	msg 3, pkt 15	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156		
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_MA_019	msg 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 136, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_MEC_004	msg 15, msg 147	-		
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18,	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58, pkt 145	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2, pkt 11		
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 27	msg 130		
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28	msg 130, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_SOM_011	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11		
RFI_ESC_TEST_SOM_012	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 63, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11		
RFI_ESC_TEST_SOM_013	msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5		
RFI_ESC_TEST_SOM_014	msg 2, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5		
RFI_ESC_TEST_SR_004	pkt 3, pkt 137	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_SR_005	msg 2, msg 6, pkt 3, pkt 137	msg 132, msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2, pkt 11		



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 53 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track	
TREFERENCE FENT TIMES FAMILY OUT	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0	

Tabella 21 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_PR_01

6.16 RFI_B3_L2P_HR_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track	
RFI_ESC_TEST_DIT_001	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 136, msg 138, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_DIT_002	msg 3, msg 9, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27	msg 137, msg 146	
RFI_ESC_TEST_DPOL_006	msg 3, pkt 15	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156	
RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_001	msg 3, msg 24, pkt 72, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MEC_002	msg 6, msg 15, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2	
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_PL_004	msg 3, pkt 15, pkt 88	-	
RFI_ESC_TEST_PL_005	msg 3, pkt 15, pkt 80, pkt 88	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 24, msg 27, pkt 72	msg 130, msg 146	
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28	msg 130, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_SOM_009	msg 8, msg 24, msg 32, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11	
RFI_ESC_TEST_SOM_013	msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5	
RFI_ESC_TEST_SOM_014	msg 2, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5	



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 54 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_SR_003	msg 6, pkt 3, pkt 72, pkt 137, pkt 145	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 22 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_HR_01

6.17 **RFI_B3_L2P_AF_01**

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track		
RFI_ESC_TEST_DIT_003	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 137		
RFI_ESC_TEST_DIT_004	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 138		
RFI_ESC_TEST_DPOL_005	msg 3, pkt 15	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156		
RFI_ESC_TEST_L2NTC_001	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 88	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_MA_019	msg 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 136, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_MEC_004	msg 15	msg 147		
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58, pkt 145	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2		
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_PL_004	msg 3, pkt 15, pkt 88	-		
RFI_ESC_TEST_PL_005	msg 3, pkt 15, pkt 80, pkt 88	msg 136, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 27	msg 130, msg 146		
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28	msg 130, msg 146, pkt 0		
RFI_ESC_TEST_SOM_011	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11		



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 55 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_SOM_012	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 63, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_013	msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5
RFI_ESC_TEST_SR_002	msg 2, pkt 63	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159, pkt 0, pkt 2, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 23 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_AF_01

6.18 RFI_B3_L2P_MM_01

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track	
RFI_ESC_TEST_DIT_003	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 137	
RFI_ESC_TEST_DIT_004	msg 3, msg 9, pkt 15	msg 138	
RFI_ESC_TEST_DPOL_006	msg 3, pkt 15	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_EOM_001	msg 24, msg 39, pkt 42	msg 150, msg 156	
RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	msg 3, msg 24, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 132, msg 136, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MA_019	msg 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 80	msg 136, msg 146, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_MEC_004	msg 15	msg 147	
RFI_ESC_TEST_MEI_001	msg 6, msg 16, msg 18	msg 136, msg 146, msg 147, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42, pkt 57, pkt 58, pkt 145	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 159, pkt 0, pkt 2	
RFI_ESC_TEST_OV_001	-	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_PL_004	msg 3, pkt 15, pkt 88	-	
RFI_ESC_TEST_PL_005	msg 3, pkt 15, pkt 80, pkt 88	msg 136, pkt 0	
RFI_ESC_TEST_SH_001	msg 27	msg 130, msg 146	



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 56 di 60

ESC Check	Messaggi/Pacchetti Track to Train	Messaggi/Pacchetti Train to Track
RFI_ESC_TEST_SH_002	msg 28	msg 130, msg 146, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SOM_011	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_012	msg 2, msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 57, pkt 58, pkt 63, pkt 72, pkt 80	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5, pkt 11
RFI_ESC_TEST_SOM_013	msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5
RFI_ESC_TEST_SOM_014	msg 2, msg 8, msg 24, msg 32, msg 41, pkt 3, pkt 57, pkt 58, pkt 72	msg 129, msg 132, msg 136, msg 146, msg 155, msg 157, msg 159, pkt 0, pkt 2/pkt 3, pkt 5
RFI_ESC_TEST_SR_004	pkt 3, pkt 137	msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_SR_005	msg 2, msg 6, pkt 3, pkt 137	msg 132, msg 136, pkt 0
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	msg 3, msg 8, msg 24, msg 32, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42,	msg 129, msg 136, msg 146, msg 150, msg 155, msg 156, msg 159 pkt 0, pkt 2, pkt 11
RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	msg 3, msg 24, msg 39, pkt 5, pkt 15, pkt 21, pkt 27, pkt 41, pkt 42	msg 136, msg 146, msg 156, msg 157, pkt 0

Tabella 24 – Matrice di tracciatura del ESC Type RFI_B3_L2p_MM_01

6.19 MATRICE DI TRACCIATURA DEGLI ESC CHECK INSERITI NELLA REVISIONE H DELLA SPECIFICA ESC PER COMPLETARE LA DEFINIZIONE DEGLI ESC TYPE RFI B3 L2 PURO

Gli ESC Check inseriti nella revisione H della specifica ESC Check RFI, a completamento della definizione degli ESC Type B3 L2 puro, sono riportati nella prima colonna della tabella seguente, ad eccezione del check RFI_ESC_TEST_TSR_010 che è stato eliminato nella Revisione I della presente specifica ESC.

La tabella riporta la traccia di tali ESC Check verso i requisiti dei capitoli 3, 4 e 5 del SUBSET-026 (v. 3.6.0). Per la traccia ai messaggi e pacchetti ERTMS si rimanda alle matrici riportate ai paragrafi 6.15, 6.16, 6.17, 6.18 (secondo l'applicabilità degli ESC Check agli ESC Type).

Nella colonna "Note" si fornisce la motivazione che ha portato RFI a definire l'ESC Check.



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 57 di 60

ESC Check	SUBSET-026-3 Principles	SUBSET-026-4 Modes and Transitions	SUBSET-026-5 Procedures	Note
RFI_ESC_TEST_DPOL_005	3.6.5.1.4 3.6.5.1.4 a) 3.6.5.1.4 b) 3.8.3.2 3.8.3.2 a) 3.8.3.3 3.8.3.3 b) 3.8.3.3 c)	4.4.7.1.4 4.4.7.1.5 4.4.11.1.3 4.4.11.1.3 a) 4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 D2 5.4.3.2 S2 5.4.3.2 S3 5.4.3.2 D31 5.4.3.2 D32 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D22 5.4.3.2 A23 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.3 Table 5.8.2.1 c) 5.8.2.3 5.8.3.1.3 b) 5.8.3.3 5.8.3.7 5.8.4.1 f)	RFI ha definito tale ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro che, a differenza del corrispettivo ESC Check RFI_ESC_TEST_DPOL_004 applicabile all'ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_AF_01, gestisce il caso particolare di assenza di distanziamento in linea
RFI_ESC_TEST_DPOL_006	3.6.5.1.4 3.6.5.1.4 a) 3.6.5.1.4 b) 3.8.3.2 3.8.3.2 a) 3.8.3.3 3.8.3.3 b) 3.8.3.3 c)	4.4.7.1.4 4.4.7.1.5 4.4.11.1.3 4.4.11.1.3 a) 4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 D2 5.4.3.2 S2 5.4.3.2 S3 5.4.3.2 D31 5.4.3.2 D32 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D22 5.4.3.2 A23 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S11 5.4.3.3 Table 5.8.2.1 c) 5.8.2.3 5.8.3.1.3 b) 5.8.3.3 5.8.3.7 5.8.4.1 f)	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro che, a differenza del corrispettivo ESC Check RFI_ESC_TEST_DPOL_00: applicabile all'ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01, gestisce il caso particolare di assenza di distanziamento in linea



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 58 di 60

ESC Check	SUBSET-026-3 Principles	SUBSET-026-4 Modes and Transitions	SUBSET-026-5 Procedures	Note
RFI_ESC_TEST_MEC_004	3.10.2.1 3.10.2.2 2nd bullet	4.7.2.1.4 Table	-	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro che, differenza del corrispettivo ESC Check RFI_ESC_TEST_MEC_002 applicabile al ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01, gestisce il caparticolare di gestione da parte del bordo dell'accettazione della emergenza condizionata
RFI_ESC_TEST_SOM_013	3.18.4.5.4 3.12.3.1.11	4.4.7.1.4 4.4.7.1.5 4.4.11.1.3 4.4.11.1.3 a) 4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 D2 5.4.3.2 S3 5.4.3.2 D31 5.4.3.2 D31 5.4.3.2 D32 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D22 5.4.3.2 A24 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S20 5.8.2.1 5.8.2.1 c) 5.8.2.3 5.8.3.1.3 5.8.3.1.3 5.8.3.7 5.4.3.2.1 1st bullet 5.4.3.3 Table	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro per l gestione del caso di "SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) o parametri iniziali non noti in area L2 nel caso di assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR", che contempla l'utilizzo di dedicati messaggi di testo che caratterizzano la procedura di SOM nelle suddette condizioni e che non sono previsti né nell'ESC Check RFI_ESC_TEST_SOM_010 applicabile al ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01, né nell'ESC Check RFI_ESC_TEST_SOM_012 applicabile al ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_AF_01
RFI_ESC_TEST_SOM_014	3.18.4.5.4 3.12.3.1.11	4.4.7.1.4 4.4.7.1.5 4.4.11.1.3 4.4.11.1.3 a) 4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 D2 5.4.3.2 S2 5.4.3.2 S3 5.4.3.2 D31 5.4.3.2 D32 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D33 5.4.3.2 D22 5.4.3.2 A23 5.4.3.2 A24 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 D11 5.4.3.2 S11 5.4.3.2 S21 5.4.3.2 S20 5.4.3.2 S21 5.4.3.2 S21 5.4.3.2 S21	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro per l gestione del caso di "SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) parametri iniziali non noti in area L2 nel caso di assenza di condizioni pe concedere una Autorizzazione in SI combinato alla richiesta di START dell'AdC" che contempla l'utilizzo dedicati messaggi di testo che caratterizzano la procedura di SOM nelle suddette condizioni e che non sono previsti né nell'ESC Check RFI_ESC_TEST_SOM_010 applicabile al ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01, né nell'ESC Check RFI_ESC_TEST_SOM_012 applicabile al ESC Type B3 L2 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_AF_01



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 59 di 60

ESC Check	SUBSET-026-3 Principles	SUBSET-026-4 Modes and Transitions	SUBSET-026-5 Procedures	Note
RFI_ESC_TEST_SR_004	-	4.8.4.2 Table 4.4.11.1.3 4.4.11.1.3 a)	5.8.2.1 5.8.2.1 c) 5.8.2.3 5.8.3.1.3 5.8.3.1.3 b) 5.8.3.3 5.8.3.7 5.8.1.7 a) 5.8.4.1 d)	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro per la gestione della marcia in SR, con superamento delle balise di "Stop if ir Staff Responsible" a seguito della selezione Override da parte dell'AdC.
RFI_ESC_TEST_SR_005	-	4.8.4.2 Table 4.6.3 Table	5.11.2.2 S010 5.11.2.2 A025 5.11.2.2 D020 5.11.2.2 A030 5.11.2.2 S060 5.11.2.2 D80 5.11.2.2 A105 5.11.2.2 A115 5.11.2.2 S120 5.11.2.2 S120 5.11.2.2 S140 5.11.2.2 S140 5.11.2.2 S140 5.11.2.2 S150 5.11.2.2 S150 5.11.2.2 S150 5.11.2.2 S150	RFI ha definito l'ESC Check per l'implementazione B3 L2 puro per la gestione della marcia in SR, con superamento delle balise di "Stop if ir Staff Responsible" senza la selezione di Override da parte dell'AdC, con conseguente Train Trip del bordo.
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	3.5.3.4 3.5.3.4 b) 3.5.5.1 3.5.5.2 3.5.5.2 a) 3.5.5.2 b) 3.5.5.2 c) 3.5.5.6 3.6.5.1.4 3.6.5.1.4 f) 3.13.8.2.1	4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 D2 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S12 5.4.3.2 D12 5.4.3.2 S20 5.4.3.2.1 1st bullet 5.5.3.1.3 5.5.3.1.3 step 2 5.5.3.1.3 step 3 5.5.3.1.3 step 4 5.10.1.1 5.10.1.2 5.10.3.7.1 5.10.3.7.2 5.10.3.7.4 5.10.3.7.5	RFI ha definito questo ulteriore ESC Check, applicabile al B3 L2 puro, oltre al corrispettivo RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B applicabile al B3 L3 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01 e RFI_B3_L2s_AF_01, per avere la confidenza della compatibilità ETCS nella gestione dello scenario di ingresso in Livello 2 anche nel caso specifico di implementazione ERTMS standalone



SPECIFICA TECNICA

Codifica: RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 I

FOGLIO 60 di 60

ESC Check	SUBSET-026-3 Principles	SUBSET-026-4 Modes and Transitions	SUBSET-026-5 Procedures	Note
RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_002C	3.6.5.1.4 3.6.5.1.4 f) 3.8.4.5.2	4.6.3 Table	5.4.3.2 S0 5.4.3.2 S1 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S10 5.4.3.2 S12 5.4.3.2 S21 5.4.3.2 S21 5.5.3.1.3 5.5.3.1.3 step 2 5.5.3.1.3 step 3 5.5.3.1.3 step 4 5.10.1.1 5.10.3.10.1 5.10.3.10.3 5.10.3.10.4	RFI ha definito questo ulteriore ESC Check, applicabile al B3 L2 puro, oltre al corrispettivo RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_002B applicabile al B3 L3 sovrapposto a SCMT RFI_B3_L2s_HR_01 e RFI_B3_L2s_AF_01, per avere la confidenza della compatibilità ETCS nella gestione dello scenario di uscita da Livello 2 anche nel caso specifico di implementazione ERTMS standalone

Tabella 25 – Matrice di tracciatura dei "nuovi" ESC Check