

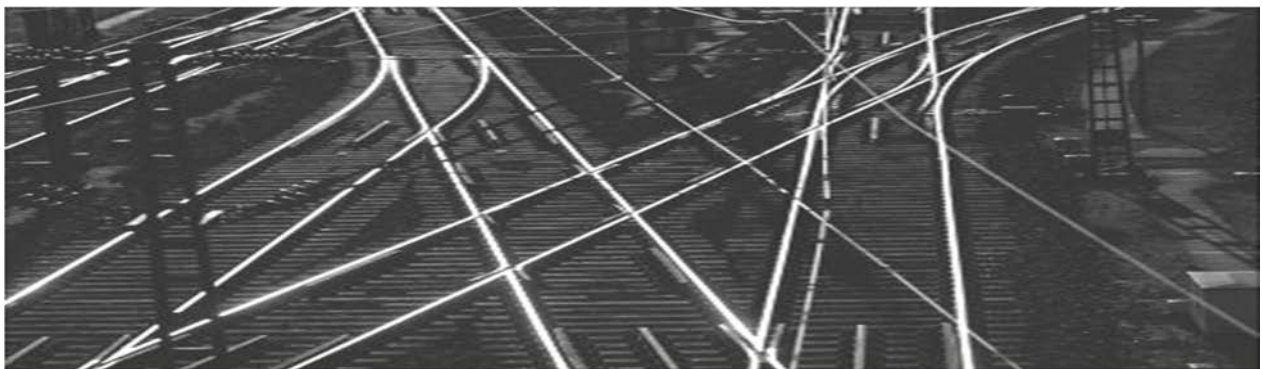


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2021-10/003-3323

Stand: 22.09.2025 Version: 4.0

Erstveröffentlichung: 10.10.2022



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	12.10.2021
Zeit:	14:13 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Nördlingen
Gleis:	4
Weiche:	208

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis.....	I
1	Vorbemerkungen.....	1
2	Zugentgleisung am 12.10.2021 im Bf Nördlingen.....	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	25.09.2023
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	12.09.2024
Version 4.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	22.09.2025

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

2 Zugentgleisung am 12.10.2021 im Bf Nördlingen

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 12.10.2021 gegen 14:13 Uhr entgleiste der Personenzug RB 57223 auf der Fahrt von Aalen Hbf nach Donauwörth bei der Einfahrt in den Bahnhof (Bf) Nördlingen auf der Weiche 208.

2.2 Folgen

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Der betroffene Triebzug entgleiste mit zwei Drehgestellen. Daraus entstanden erhebliche Sachschäden an der Infrastruktur und dem Fahrzeug.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Entgegen den Vorgaben der Richtlinie 408.0251 Abschnitt 4 und des Betriebsstellenbuches für den Bf Nördlingen löste der Fahrdienstleiter die technische Sicherung der Einfahrzugstraße vorzeitig auf. Darauf folgend stellte er die Weiche 208 unter dem fahrenden Personenzug RB 57223 um.