

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila 18. 3. 2024 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 18. 3. 2024, kdy v 5:05 h, na dráze železniční, kategorie regionální, v železniční stanici Žalhostice v km 40,208 došlo k nedovolené jízdě vlaku Os 25502 za odjezdové návěstidlo S1 s návěstí zakazující jízdu s narušením postavené vlakové cesty pro vlak Os 6131.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných drážních vozidel na mimořádné události;
- analýza dat zaznamenaných zabezpečovacím zařízením;
- analýza výsledků komisionálních prohlídek zúčastněných drážních vozidel dopravce České dráhy, a. s., a mimořádné prohlídky zúčastněného drážního vozidla dopravce AŽD Praha s.r.o.;
- analýza vyčtených logů vozidlové radiostanice drážního vozidla zúčastněného na mimořádné události;
- analýza dat vyčtených ze zařízení infrastruktury rádiové sítě GSM-R a ostatních podkladů k signálu sítě GSM-R v oblasti vzniku mimořádné události;
- analýza hovorů záznamového zařízení ReDat;
- analýza kamerových záznamů provozovatele dráhy v žst. Žalhostice a z drážního vozidla zúčastněného na mimořádné události;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců pro DI;
- analýza zápisů se zaměstnanci;
- analýza vyjádření Drážního úřadu k vyžádání informací DI k předmětné mimořádné události;
- analýza průběhu aktivace funkce GSM-R STOP v síti GSM-R CZ a reakce zúčastněných strojvedoucích na její použití, včetně analýzy příslušné odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení;
- analýza vyjádření strojvedoucích, dat zaznamenaných registračními rychloměry a ostatních dat souvisejících s jízdou vlaků vyskytujících se v oblasti vyslání povelu GSM-R STOP v době vzniku mimořádné události, a dalších vlaků, které povel GSM-R STOP obdržely;
- ověřovací jízdy v souvislosti s úrovní signálu GSM-R CZ a s přeladováním mezi jednotlivými vysílači (BTS) na radiostanici zúčastněného drážního vozidla dopravce AŽD Praha s.r.o. při jízdě v místě vzniku mimořádné události;

- analýza předchozího měření síly signálu GSM-R CZ měřicím vozem, včetně připojení na konkrétní vysílače BTS a místa handoveru;
- ověřovací pokus v souvislosti se schopností aktivace funkce GSM-R STOP v síti GSM-R CZ na drážním vozidle dopravce AŽD Praha s.r.o. zúčastněném na mimořádné události.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 18th March 2024;

Location: Žalhostice station, the main (departure) signal device S1, km 40,208;

Description: unauthorized movement (SPAD) of the regional passenger train No. 25502 behind the main (departure) signal device S1 and entry into train route of the regional passenger train No. 6131;

ID of the occurrence: CZ-10533.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- analysis of data recorded by registration speedometers of the locomotives of the regional passenger trains;
- analysis of data recorded by safety and signalling plant;
- analysis of results from commission inspections of the participating rolling stocks;
- analysis of data from on-board radiostation of the rolling stock involved in the occurrence;
- analysis of data from GSM-R radio network infrastructure equipment and other data on the GSM-R network signal in the area of the occurrence;
- analysis of calls of recording equipment ReDat;
- analysis of camera recordings of the IM at the Žalhostice station and from the rolling stock involved in the occurrence;
- give explanation of the participating employees to the NIB;
- analysis of records with participating employees;
- analysis of expression from the NSA to requesting information from the NIB to the occurrence;
- analysis of the process of activating the GSM-R STOP function in the GSM-R CZ network and the reactions to its use of the participating train drivers;
- analysis of data recorded by registration speedometers and other data related to the movement of the trains in the area where the GSM-R STOP command was sent at the time of the occurrence and other trains that received the GSM-R STOP command;
- verification of movement in connection with the GSM-R CZ signal level and with retuning between individual transmitters (BTS) on the radio station of the

participating rolling stock of the railway undertaking AŽD Praha s.r.o. while driving in the location of the occurrence;

- analysis of previous measurement of GSM-R CZ signal strength by a measuring vehicle, including connections to specific BTS transmitters and handover locations;
- verification attempt in connection with the ability to activate the GSM-R STOP function in the GSM-R CZ network on a rolling stock of the railway undertaking AŽD Praha s.r.o. involved in the occurrence.