

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 24. 1. 2024, kdy v 5:42 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Dětmárovice a Bohumín, na železničním přejezdu (dále jen ŽP) P6512 v km 281,911 došlo ke střetnutí vlaku Ex (IC) 546 s uvázlým silničním vozidlem (jízdní soupravou) a k následnému vykolejení předmětného vlaku.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních a silničních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza podkladů vyžádaných od:
 - Ministerstva dopravy České republiky,
 - provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ),
 - dopravce České dráhy, a. s.,
 - Policie České republiky,
 - Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, p. o.,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje,
 - Drážního úřadu,
 - Krajského úřadu Moravskoslezského kraje,
 - Obecního úřadu Dolní Lutyně,
 - Městského úřadu Bohumín,
 - fy Farma Bezdínek, s. r. o.,
 - fy NETIS, a. s.,
 - fy NWT, a. s.;
- analýza dat zaznamenaných:
 - registračním rychloměrem hnacího drážního vozidla vlaku Ex (IC) 546,
 - staničním zabezpečovacím zařízením železniční stanice Dětmárovice,
 - traťovým zabezpečovacím zařízením mezistaničního úseku Dětmárovice – Bohumín,
 - přejezdovým zabezpečovacím zařízením železničního přejezdu P6512, v km 281,911;
- upozornění (podnět) týkající se podezření na zdroj ohrožení dráhy oznámené Drážnímu úřadu, jakožto věcně příslušnému drážnímu správnímu úřadu, ve věci stávající stavební úpravy podélného sklonu pozemní komunikace bezprostředně přilehlé k ŽP P6512 na vnější straně traťové koleje č. 2 Dětmárovice – Bohumín, vymezené závěrnou zídkou přejezdové konstrukce ŽP na severovýchodní části přejezdové vozovky

- (ze strany jízdy od/do sídla společnosti Farma Bezdínek, s. r. o.);
- podání vysvětlení zaměstnanců provozovatele SŽ;
 - zadání vypracování a následné vyhodnocení:
 - geodetického zaměření podélného profilu pozemní komunikace vedené přes železniční přejezd P6512 v km 281,911,
 - Technické zprávy obsahující výpočet přejezdu jízdní soupravy tvořené tahačem návěsů Mercedes-Benz Actros a nákladním plošinovým (hlubinným) návěsem Goldhofer STZ-VH8 96/80A přes železniční přejezd P6512, a to při využití analýzy provedené metodou konečných prvků v software Ansys R2024;
 - analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 24th January 2024;

Location: open line between Dětmárovice and Bohumín stations, level crossing No. P6512, km 281,911;

Description: collision of the long distance passenger train No. 546 with a lorry and consequent derailment;

ID of the occurrence: CZ-10515.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and railway infrastructure;
- analysis of documentation and data from:
 - Czech Ministry of Transport,
 - the infrastructure manager – Správa železnic, s. o.,
 - the railway undertaking – České dráhy; a. s.,
 - Police of the Czech Republic,
 - Emergency medical service of Moravian-Silesian Region, p.o.,
 - Fire Rescue Service of Moravian-Silesian Region,
 - National Safety Authority,
 - Regional Office of the Moravian-Silesian Region,
 - Municipal office Dolní Lutyně,
 - Bohumín City Office,
 - company Farma Bezdínek, s. r. o.,
 - company NETIS, a. s.,
 - company NWT, a. s.,
- analysis of the data recorded by:
 - registration speedometer of the locomotive of the long distance passenger train No. 546,

- station interlocking equipment of Dětmárovice station,
- line safety and signalling plant of open line section Dětmárovice – Bohumín,
- level crossing safety installation of the level crossing No. P6512, km 281,911,
- notification regarding the suspicion of a source of threat to the railway reported to the NSA regarding the existing construction of the longitudinal tilt of the road immediately adjacent to the level crossing No. P6512 on the outer side of track line No. 2 Dětmárovice – Bohumín, delimited by the closing wall of the level crossing construction on the north-easterly part of the level crossing surface (from the side of travel from/to the headquarters of the company Farma Bezdínek, s. r. o.);
- analysis of records with participating employees of infrastructure manager;
- assignment of development and subsequent evaluation:
 - geodetic survey of the longitudinal profile of the road leading across the level crossing P6512 at km 281.911,
 - technical reports containing the calculation of the passage of a combination of vehicles (trailer-towing vehicle with semi-trailer) over the level crossing P6512 using the analysis performed by the finite element method in the Ansys R2024 software,
- analysis of all the above-mentioned documents for determination the conclusions of the incident and preparation of safety recommendation.