

För Europa mot ett hållbart och säkert
järnvägssystem utan gränser.

Infordran av intresseanmälningar för tjänster som handläggare (projektansvariga) på enheten för planering och godkännanden

*Tillfälligt anställd 2 f (AD6) – i syfte att upprätta en reservlista –
ERA/AD/2025/001-OPE*

I - ARBETSUPPGIFTER

Byrån söker projekthandläggare som ska fördelas till de relevanta teamen.

Tjänstemännen kommer att arbeta vid [enheten för planering och godkännanden](#) inom gruppen för fordonsgodkännande, under ansvar av enhetschefen och respektive gruppledare.

Huvudsakliga arbetsuppgifter och ansvarsområden:

- › Utföra en bedömarroll för typgodkännanden av dragfordon med el- eller förbränningsmotordrift, specialfordon och tågsätt med särskilt fokus på bedömning av
 - delsystemet rullande materiel, OCH/ELLER
 - delsystemet för trafikstyrning och signalering som integrerar en fordonsbaserad ERTMS-utrustning.
- › Vara projektledare för typgodkännanden av fordon för att säkerställa att projekten genomförs i tid, håller hög kvalitet och överensstämmer med budgeten.
- › Säkerställa att projekt för typgodkännanden av fordon slutförs i tid, håller hög kvalitet och överensstämmer med budgeten.
- › Fungera som kontaktpunkt för ansökningar om typgodkännanden av fordon.
- › Samordna arbetsflödet med de nationella säkerhetsmyndigheterna när det gäller typgodkännanden av fordon.
- › Lämna återkoppling om erfarenheter och lärdomar från typgodkännanden av fordon i samband med projekt.
- › Säkerställa korrekt och enhetlig information för fakturering av projekt för typgodkännanden av fordon.
- › Identifiera möjliga ändringar av regelverket, vägledningen eller den gemensamma kontaktpunkten (för att avhjälpa brister eller förbättra processen).

För mer information om verksamheten i gruppen för fordonsgodkännande, besök denna [länk](#).

II - BEHÖRIGHETSKRITERIER

Urvalsförfarandet är öppet för alla sökande som senast på sista dagen för inlämning av ansökningar uppfyller alla följande behörighetskriterier:

1. Allmänna krav:

- › Vara medborgare i en av Europeiska unionens medlemsstater¹ eller medborgare i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (Island, Liechtenstein och Norge).
- › Åtnjuta fulla medborgerliga rättigheter.
- › Ha fullgjort alla skyldigheter enligt gällande lagstiftning om värnpliktstjänstgöring².
- › Uppfylla de skötsamhetskrav som ställs för tjänsteutövningen³.
- › Uppfylla kraven på fysisk lämplighet för tjänsteutövningen⁴.
- › Ha mycket goda kunskaper i ett av Europeiska unionens officiella språk⁵ och tillfredsställande kunskaper i ett annat av Europeiska unionens officiella språk⁶ för att kunna utföra de uppgifter som är förbundna med tjänsten.
- › Understiga den ålder då EU:s personal automatiskt går i pension; för närvarande är detta sista dagen i den månad då vederbörande fyller 66 år⁷.

2. Minimikvalifikationer:

- › Ha en utbildningsnivå som motsvarar avslutade universitetsstudier, styrkt med examensbevis, som med normal studietakt motsvarar **minst fyra år**, följt av **minst fem års** relevant yrkeserfarenhet.
ELLER
- › Ha en utbildningsnivå som motsvarar avslutade universitetsstudier, styrkt med examensbevis, som med normal studietakt motsvarar **tre år**, följt av **minst sex års** relevant yrkeserfarenhet.

Endast examensbevis som utfärdats av myndigheter i en medlemsstat i EU eller i EES (Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) och examensbevis som erkänts som likvärdiga av behöriga myndigheter i en medlemsstat i EU eller i EES godtas.

1 EU:s medlemsstater är följande: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

2 I tillämpliga fall.

3 Före eventuell anställning ska godkänd sökande uppvisa ett intyg om att han eller hon inte förekommer i belastningsregistret.

4 Före eventuell anställning ska godkänd sökande genomgå en läkarundersökning vid en läkarmottagning som anges av byrån för att bekräfta att kraven i artikel 13 i anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen är uppfyllda.

5 Ditt modersmål eller ett annat officiellt EU-språk som du har mycket goda kunskaper i, motsvarande nivå C1 enligt definitionen i den gemensamma europeiska referensramen för språk (GERS) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Kunskaper i ett andra officiellt EU-språk motsvarande minst nivå B2 enligt definitionen i den gemensamma europeiska referensramen för språk (GERS).

7 Se artikel 52 a i tjänsteföreskrifterna för tjänstemän, som är analogt tillämplig på tillfälligt anställda, artikel 47 i anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen.

III - URVALSKRITERIER

De sökande som uppfyller ovan angivna behörighetskriterier kommer att bedömas och poängsättas utifrån **urvalskriterier**. Sökande som inte uppfyller ett eller fler urvalskriterier utesluts inte omedelbart från urvalsförfarandet.

Urvalskriterier som används för att bedöma de sökandes ansökningar:

- › Minst fem års yrkeserfarenhet (efter avlagd universitetsexamen) inom järnvägen.
- › Goda kunskaper i engelska (med förmåga att hantera talat och skriftligt språk som självständig språkanvändare på nivå B2 inom de tre områdena tala, skriva och förstå).
- › Universitetsstudier i ingenjörsvetenskap ELLER exakt vetenskap⁸.

Ytterligare urvalskriterier som används för att bedöma de sökandes ansökningar:

- › Minst två år av din totala yrkeserfarenhet måste vara **relevant**⁹ yrkeserfarenhet på de områden som förtecknas i arbetsuppgifterna.
- › **Erfarenhet av minst tre projekt** som rör dragfordon med el- eller förbränningsmotordrift, specialfordon eller tåg, där de har varit en del av ett team inom specifikation, konstruktion, tillverkning eller konstruktion, certifiering, installation, godkännande, inspektion, användning eller underhåll av järnvägskomponenter, delsystem eller fordon.

Information om de tre projekt som ska ingå i de sökandes ansökningar:

De sökandes ansökningar måste innehålla **en textruta för varje projekt** (minst 3) med en teknisk beskrivning av den fordonstyp som berörs.

Om den fordonsbaserade ERTMS-lösningen omfattades av projektet, beskriv detta närmare.

De sökande ombeds att förklara sin roll i projektet och lyfta fram de uppgifter som är kopplade till processen för fordonsgodkännande.

De sökande får inte ta med information som är av kommersiellt intresse och värde eller som betraktas som känslig eller begränsad till de behöriga användarna enbart på grundval av ägarintresset.

- › Goda kunskaper i tyska¹⁰ ses som en fördel (förmåga att hantera talat och skriftligt språk som självständig språkanvändare på nivå B2 inom de tre områdena tala, skriva och förstå). Tyska som modersmål kommer att betraktas som C2-nivå inom de tre områdena.

Yrkeserfarenheten och de akademiska kvalifikationerna ska beskrivas så utförligt som möjligt i ERA:s ansökningsformulär.

Endast sökande som uppnått minst 60 procent av de sammanlagda poängen för urvalskriterierna kommer att gå vidare och kallas till en intervju och ett skriftligt prov.

⁸ Exakta vetenskaper är de vetenskaper som tillåter absolut precision i resultaten, såsom matematik, kemi och fysik.

⁹ Relevant erfarenhet ska beskrivas i din ansökan till ERA.

¹⁰ Med tanke på arbetsbelastningen i samband med godkännande av fordon behöver byrån ytterligare personal med goda kunskaper i de angivna språken; minst nivå B2 krävs inom de tre områdena tala, skriva och förstå.

IV - INTERVJU OCH SKRIFTLIGT PROV

De sökande som gått vidare till provomgången, som omfattar en strukturerad intervju och ett skriftligt prov, kommer att bedömas och poängsättas utifrån följande kriterier:

För intervjun:**Mjuka färdigheter (som endast bedöms under intervjun):**

- › Motivation.
- › Samarbetsförmåga.
- › Kvalitets- och resultatorientering.
- › Kommunikationsförmåga.
- › Servicetänkande.

Hårda färdigheter:

- › Förmåga att kommunicera på engelska (som självständig språkanvändare – B2-nivå).
- › Kunskap om och förståelse för järnvägssystemets funktion, inklusive förståelse för förhållandet mellan de tekniska aspekterna, rollerna och organisationerna.
- › Kunskap om processen för fordonsgodkännande enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545.
- › Kunskap om de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) för rullande materiel, dvs. kommissionens förordning (EU) nr 2014/1302.
OCH/ELLER
- › Kunskap om de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet för trafikstyrning och signalering, dvs. kommissionens förordning (EU) 2023/1695.
OCH/ELLER
- › Kunskap om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning, dvs. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013.

För det skriftliga testet: relevanta kriterier:

- › Förmåga att uttrycka sig i skrift.
- › Utmärkt analytisk förmåga och problemlösningsförmåga.
- › Förmåga att kommunicera effektivt i skrift på engelska (som självständig språkanvändare – B2-nivå).

För sökande med engelska som modersmål kommer de kommunikativa färdigheterna i ett andra EU-språk att testas under intervjun. Eftersom detta ingår i de allmänna kraven som anges ovan kommer bristande förmåga att uppvisa tillfredsställande kunskaper i ett andra EU-språk att leda till att den sökande utesluts från urvalsförfarandet.

Kunskaper i tyska för personer som inte är modersmålstalare ska testas kvalitativt under intervjun.

Poängen för intervjun och det skriftliga provet fördelas enligt följande:

- › Högsta möjliga poängsumma för intervjun: **80 poäng** Gräns för att få godkänt: **48 poäng (60 %)**
- › Högsta möjliga poängsumma för det skriftliga provet: **20 poäng** Gräns för att få godkänt: **12 poäng (60 %)**

Om en sökande under intervjun inte har uppnått den lägsta poängsumman för att gå vidare kommer dennes skriftliga prov inte att bedömas.

V - SAMMANFATTNING	
Byrån: En beskrivning av byrån och dess enheter på de olika EU-språken finns här .	
Datum för offentliggörande: 15/04/2025	Sista ansökningsdag: 14/05/2025 (kl 23.59 MET, lokal tid i Valenciennes)
Typ av kontrakt: Tillfälligt anställd 2 f. Tjänstegrupp och lönegrad: AD6	Tjänstgöringsort: Valenciennes, Frankrike
Anställningsavtalets varaktighet: Fyra år, men kontraktet kan komma att förlängas för en bestämd tidsperiod på högst två år. Om kontraktet förlängs en andra gång går det över till en tillsvidareanställning.	Grundlön per månad: 6 681,51 euro i löneklass 1, med en viktningsfaktor på 14,2 procent plus särskilda tillägg i tillämpliga fall.
Ansökningar ska endast sändas per e-post till jobs@era.europa.eu till och med 14/05/2025 (23.59 MET, lokal tid i Valenciennes) som senast.	Reservlista: De 18 sökande (preliminärt antal) som uppnår högst poäng kommer att föras upp på en reservlista som är giltig till och med den 14/05/2027 med möjlighet till förlängning.
Ansökningsförfarande: klicka här	Urvalsförfarande: klicka här
Överklagande- och klagomålsförfarande: klicka här	Dataskydd: klicka på Data protection European Union Agency for Railways (europa.eu) och gå till "Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)".