

Een duurzaam en veilig spoorwegsysteem
zonder grenzen tot stand brengen in Europa

Oproep tot het indienen van sollicitaties voor administrateursfuncties (projectmedewerkers) bij de eenheid Planning en Goedkeuringen (PAD)

Tijdelijk functionaris 2(f) (AD6) – mede met het oog op de samenstelling van een reservelijst – ERA/AD/2025/001-OPE

I - FUNCTIEOMSCHRIJVING

Het Spoorwegbureau is op zoek naar projectmedewerkers voor de betreffende teams.

De functionarissen zullen werkzaam zijn bij [de eenheid Planning en Goedkeuringen \(PAD\)](#) van het team voor voertuigvergunningen, onder de verantwoordelijkheid van het hoofd van de eenheid en de respectieve teamleider.

Belangrijkste taken en verantwoordelijkheden:

- › fungeren als beoordelaar voor voertuigtypegoedkeuringen voor thermische/elektrische krachtvoertuigen, speciale voertuigen en treinstellen, met speciale aandacht voor de beoordeling van:
 - het subsysteem rollend materieel; EN/OF
 - het subsysteem besturing en seingeving (CCS) waarin ERTMS-treinapparatuur is geïntegreerd;
- › fungeren als projectmanager voor voertuigtypegoedkeuringen om ervoor te zorgen dat de projecten tijdig, volgens de geldende kwaliteitsnormen en in overeenstemming met de begroting worden geleverd;
- › ervoor zorgen dat de projecten voor voertuigtypegoedkeuringen tijdig, volgens de geldende kwaliteitsnormen en in overeenstemming met de begroting worden geleverd;
- › fungeren als contactpunt voor aanvragers van voertuigtypegoedkeuringen;
- › de werkstroom coördineren met de nationale veiligheidsinstanties (NVI's) met betrekking tot de voertuigtypegoedkeuringen;
- › ten behoeve van projecten intern terugkoppeling geven over ervaringen die zijn opgedaan met en lessen die zijn geleerd uit voertuigtypegoedkeuringen;
- › zorgen voor accurate en consistente informatie voor het factureren van projecten voor voertuigtypegoedkeuringen;
- › mogelijke wijzigingen (om gebreken te verhelpen of het proces te verbeteren) identificeren die moeten worden doorgevoerd in het regelgevingskader, de richtsnoeren of het éénloketsysteem (OSS).

Ga voor meer informatie over de activiteiten van het team voor voertuigvergunningen naar deze [website](#)

II - TOELATINGSCRITERIA

De selectieprocedure staat open voor kandidaten die op de uiterste datum voor het indienen van sollicitaties voldoen aan alle hierna volgende toelatingscriteria. Kandidaten moeten:

1. Algemene eisen:

- › onderdaan zijn van een van de lidstaten van de Europese Unie¹ of de Europese Economische Ruimte (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen);
- › in het bezit zijn van alle rechten als staatsburger;
- › voldaan hebben aan de verplichtingen die voortvloeien uit de toepasselijke wettelijke voorschriften inzake de militaire dienstplicht²;
- › in zedelijk opzicht de waarborgen bieden die voor de uitoefening van de beoogde functie vereist zijn³;
- › voldoen aan de eisen van lichamelijke geschiktheid nodig voor uitoefening van de functie⁴;
- › zeer goede kennis hebben van een officiële taal⁵ van de Europese Unie en voldoende kennis van een andere officiële taal⁶ van de Europese Unie, voor zover dit voor de te verrichten werkzaamheden noodzakelijk is;
- › jonger zijn dan de leeftijd waarop personeel van de EU ambtshalve wordt gepensioneerd, hetgeen momenteel wil zeggen op de laatste dag van de maand waarin hij/zij de leeftijd van 66 jaar⁷ bereikt;

2. Minimumkwalificaties:

- › beschikken over een opleidingsniveau dat overeenkomt met een voltooide universitaire opleiding, afgesloten met een diploma, wanneer de normale duur van de universitaire opleiding **vier jaar of meer** bedraagt, gevolgd door ten minste **vijf jaar** relevante beroepservaring;
- OF**
- › beschikken over een opleidingsniveau dat overeenkomt met een voltooide universitaire opleiding, afgesloten met een diploma, wanneer de normale duur van de universitaire opleiding **drie jaar** bedraagt, gevolgd door ten minste **zes jaar** relevante beroepservaring.

Alleen diploma's die zijn uitgereikt door instanties in de lidstaten van de EU of de EER (Europese Economische Ruimte) en diploma's die als gelijkwaardig zijn erkend door de betrokken instanties van de EU- of EER-lidstaten, worden geaccepteerd.

1 De lidstaten van de Europese Unie zijn: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië en Zweden.

2 Indien van toepassing.

3 Vóór de aanstelling zal de geselecteerde kandidaat worden verzocht een verklaring over te leggen waaruit blijkt dat hij/zij geen strafblad heeft.

4 Vóór de aanstelling zal de geselecteerde kandidaat in een door het Spoorwegbureau aangewezen medisch centrum worden onderzocht om te bevestigen dat hij/zij voldoet aan de vereisten van artikel 13 van de Regeling welke van toepassing is op de andere personeelsleden van de Unie (RAP) van de EU.

5 Uw moedertaal of een andere officiële EU-taal die u zeer goed beheerst op een niveau dat overeenkomt met niveau C1 zoals omschreven in het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen (CEFR): <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Uw kennis van een tweede officiële EU-taal moet ten minste overeenkomen met niveau B2 zoals omschreven in het gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen (CEFR).

7 Zie artikel 52, punt a), van het Statuut van de ambtenaren, naar analogie van toepassing op tijdelijke functionarissen, artikel 47 RAP.

III - SELECTIECRITERIA

De kandidaten die voldoen aan de hierboven beschreven toelatingscriteria, worden op grond van **selectiecriteria** beoordeeld. Kandidaten die niet voldoen aan een of meerdere selectiecriteria, worden niet direct uitgesloten van de selectieprocedure.

De volgende **selectiecriteria** worden gebruikt om de sollicitaties van de kandidaten te beoordelen:

- › ten minste vijf jaar beroepservaring (volgend op het behalen van het universitaire diploma) in de spoorwegsector;
- › goede kennis van de Engelse taal (actieve en passieve beheersing, mondeling en schriftelijk als onafhankelijk gebruiker van niveau B2);
- › universitaire studie op het gebied van ingenieurswetenschappen OF exacte wetenschappen⁸;

De volgende **aanvullende selectiecriteria** worden gebruikt om de sollicitaties van de kandidaten te beoordelen:

- › ten minste twee jaar **relevante**⁹ beroepservaring op de in de functieomschrijving genoemde gebieden;
- › **ervaring in minimaal drie projecten** met betrekking tot thermische of elektrische krachtvoertuigen, speciale voertuigen of treinen, in een team voor de specificatie, het ontwerp, het vervaardigen of bouwen, de certificering, de installatie, de vergunning, de inspectie, het gebruik of het onderhoud van de spoorwegcomponenten, subsystemen of voertuigen.

Informatie over de drie projecten die de kandidaten in hun sollicitatie dienen te vermelden:

De kandidaat moet in de sollicitatie **een tekstvak voor elk project** (ten minste drie) opnemen met een technische beschrijving van het betreffende voertuigtype.

Indien de zich aan boord bevindende ERTMS-oplossing binnen het toepassingsgebied van het project viel, gelieve dit toe te lichten.

Kandidaten wordt gevraagd hun rol in het project toe te lichten en daarbij de taken te benadrukken die verband houden met het proces voor voertuigvergunningen.

De kandidaten mogen geen informatie vermelden die van commercieel belang en waarde is of die wordt beschouwd als gevoelig of door de eigenaar uitsluitend beperkt tot bevoegde gebruikers.

- › Goede kennis van de Duitse¹⁰ taal is een pre (actieve en passieve beheersing, mondeling en schriftelijk als onafhankelijk gebruiker van niveau B2).
Duits als moedertaal wordt beschouwd als niveau C2 (actieve en passieve beheersing, mondeling en schriftelijk).

De onderwijsgerelateerde/academische kwalificaties en de beroepservaring moeten zo nauwkeurig mogelijk in het ERA-sollicitatieformulier worden beschreven.

⁸ Exacte wetenschappen zijn wetenschappen "die in hun resultaten absolute precisie toelaten". Voorbeelden van exacte wetenschappen zijn wiskunde, scheikunde en natuurkunde.

⁹ De relevante ervaring moet in uw ERA-sollicitatie worden beschreven.

¹⁰ Op basis van de werklust van de activiteiten voor voertuigvergunningen heeft het Spoorwegbureau extra personeel nodig met een goede beheersing van de opgegeven taal, van minimaal niveau B2 (actieve en passieve beheersing, mondeling en schriftelijk)

Alleen kandidaten die minimaal 60 % van het totaal aantal punten voor de selectiecriteria behalen, worden in aanmerking genomen en uitgenodigd voor een gesprek en een schriftelijke test.

IV - SOLLICITATIEGESPREK EN SCHRIFTELIJKE TEST

Kandidaten die zijn geselecteerd voor de testfase, die bestaat uit een gestructureerd gesprek en een schriftelijke test, worden op grond van de volgende criteria beoordeeld:

Voor het gesprek:

Zachte vaardigheden (alleen beoordeeld tijdens het gesprek):

- › motivatie;
- › samenwerken met anderen;
- › kwaliteit- en resultaatgerichtheid;
- › communicatieve vaardigheden;
- › servicegerichtheid.

Harde vaardigheden:

- › vermogen om in het Engels te communiceren (als onafhankelijk gebruiker, niveau B2).
- › kennis en begrip van het functioneren van het spoorwegsysteem, inclusief begrip van de relatie tussen de technische aspecten, de rollen en de organisaties;
- › kennis van het proces voor voertuigvergunningen overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie;
- › kennis van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI) voor het rollend materieel, d.w.z. Verordening (EU) 1302/2014 van de Commissie;
EN/OF
- › kennis van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI) voor het subsysteem besturing en seingeving, d.w.z. Verordening (EU) 2023/1695 van de Commissie;
EN/OF
- › kennis over de gemeenschappelijke veiligheidsmethode voor risico-evaluatie en -beoordeling, d.w.z. Uitvoeringsverordening (EU) 402/2013 van de Commissie.

Relevante criteria voor de schriftelijke test:

- › redactionele vaardigheden;
- › uitstekende analytische en probleemoplossende vaardigheden;
- › vermogen om schriftelijk in het Engels te communiceren (als onafhankelijk gebruiker, niveau B2).

Bij Engelse moedertaalsprekers wordt de kennis van de tweede EU-taal tijdens het gesprek getoetst. Onvoldoende kennis van de tweede EU-taal leidt tot uitsluiting van de sollicitatieprocedure, aangezien deze vaardigheid deel uitmaakt van de bovengenoemde algemene vereisten.

Voor niet-moedertaalsprekers wordt de Duitse taal tijdens het gesprek kwalitatief getest.

De scores voor de gesprekken en de schriftelijke test worden als volgt vastgesteld:

- › Totale score voor het **80 punten** Minimaal te behalen score: **48 punten (60 %)** sollicitatiegesprek:

› Totale score voor de schriftelijke test: **20 punten** Minimaal te behalen score: **12 punten (60 %)**

De schriftelijke test wordt niet beoordeeld als de kandidaat de minimaal te behalen score voor het sollicitatiegesprek niet heeft behaald.

V - SAMENVATTING

Het Bureau:

klik [hier](#) voor een beschrijving van het Spoorwegbureau en zijn activiteiten in de verschillende EU-talen

Datum van publicatie: 15/04/2025

Uiterste datum voor het indienen van sollicitaties: 14/05/2025 (23.59 CET, plaatselijke tijd Valenciennes)

Soort contract: tijdelijk functionaris overeenkomstig artikel 2, punt f)
Functiegroep en rang AD6

Standplaats: Valenciennes, Frankrijk

Looptijd van het contract: vier jaar met mogelijkheid tot verlenging voor een bepaalde duur van maximaal twee jaar; bij een tweede verlenging wordt het contract omgezet in een contract voor onbepaalde duur

Maandelijks basissalaris: 6 681,51 EUR bij salaristrap 1 met een aanpassingscoëfficiënt van 14,2 % plus specifieke vergoedingen, indien van toepassing

Sollicitaties kunnen uitsluitend worden verzonden naar de volgende mailbox: jobs@era.europa.eu Tot 14/05/2025 (23.59 uur CET, plaatselijke tijd in Valenciennes)

Reservelijst: De eerste 18 kandidaten (indicatief aantal) worden op de reservelijst geplaatst, die geldig is tot: 14/05/2027 met de mogelijkheid tot verlenging

Sollicitatieprocedure: klik [hier](#)

Selectieprocedure: klik [hier](#)

Beroeps- en klachtenprocedures: klik [hier](#)

Gegevensbescherming: klik op [Data protection | European Union Agency for Railways \(europa.eu\)](#) en scroll omlaag naar de rubriek "Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)"