

Un sistema ferroviario sostenibile e sicuro |
una nuova mobilità europea senza frontiere

Invito a presentare candidature per posti di amministratore (responsabili di progetto) nell'unità Pianificazione ed emissione delle approvazioni (PAD)

Agente temporaneo ai sensi dell'articolo 2, lettera f) (AD6) – ai fini della costituzione di un elenco di riserva – ERA/AD/2025/001-OPE

I - MANSIONI

L'Agenzia è alla ricerca di responsabili di progetto da assegnare ai gruppi pertinenti.

I titolari del posto lavoreranno all'interno dell'unità Pianificazione ed emissione delle approvazioni (PAD) nel gruppo Autorizzazione dei veicoli sotto la responsabilità del capo unità e del rispettivo capogruppo.

Principali compiti e responsabilità

- › Svolgere il ruolo di valutatore per le autorizzazioni del tipo di veicolo per unità di trazione termica/elettrica, veicoli speciali e convogli con particolare attenzione alla valutazione del:
 - sottosistema materiale rotabile;
E/O
 - del sottosistema controllo-comando e segnalamento (CCS) che integra un'apparecchiatura di bordo ERTMS;
- › svolgere il ruolo di responsabile del progetto per le autorizzazioni del tipo di veicolo al fine di garantire che i progetti siano realizzati nei tempi previsti, con qualità e in linea con il bilancio;
- › assicurare che i progetti di autorizzazione del tipo di veicolo siano realizzati entro i termini, con qualità e nel rispetto del bilancio;
- › fungere da punto di contatto per i richiedenti le autorizzazioni del tipo di veicolo;
- › coordinare il flusso di lavoro con le autorità nazionali di sicurezza (NSA) per quanto riguarda le autorizzazioni del tipo di veicolo;
- › fornire, relativamente ai progetti, un ritorno interno di esperienza e di insegnamenti tratti dalle autorizzazioni del tipo di veicolo;
- › garantire informazioni accurate e coerenti per la fatturazione dei progetti di autorizzazione del tipo di veicolo;
- › individuare eventuali modifiche (per rimediare a difetti o migliorare il processo) da apportare al quadro normativo, agli orientamenti o allo sportello unico (One-Stop Shop – OSS);

Per maggiori dettagli sulle attività del gruppo Autorizzazione dei veicoli, si prega di consultare questo [link](#).

II - CRITERI DI AMMISSIBILITÀ

La procedura di selezione è aperta ai candidati che, al termine ultimo per la presentazione delle candidature, soddisfano tutti i criteri di ammissibilità riportati di seguito.

1. Requisiti generali

- › Essere cittadini di uno Stato membro dell'Unione europea (UE) ⁽¹⁾ o di un paese dello Spazio economico europeo (SEE) (Islanda, Liechtenstein e Norvegia);
- › godere dei diritti civili;
- › essere in regola con le leggi applicabili in materia di obblighi militari ⁽²⁾;
- › offrire le garanzie di moralità richieste per le funzioni da svolgere ⁽³⁾;
- › essere fisicamente idonei all'esercizio delle funzioni collegate alla posizione ⁽⁴⁾;
- › avere un'ottima conoscenza di una lingua ufficiale ⁽⁵⁾ dell'UE e una conoscenza soddisfacente di un'altra lingua ufficiale ⁽⁶⁾ dell'UE, nella misura necessaria allo svolgimento delle funzioni corrispondenti alla posizione;
- › avere un'età inferiore a quella alla quale il personale dell'UE viene collocato a riposo d'ufficio (attualmente l'ultimo giorno del mese in cui compie 66 anni) ⁽⁷⁾.

2. Qualifiche minime

- › Possedere un livello di studi corrispondente a una formazione universitaria completa attestata da un diploma, quando la durata normale di tali studi è di **quattro anni o più**, e un'esperienza professionale pertinente di almeno **cinque anni**;
OPPURE
- › avere un livello di studi corrispondente a una formazione universitaria completa attestata da un diploma, quando la durata normale di tali studi è di **tre anni**, e un'esperienza professionale pertinente di almeno **sei anni**.

Si accettano unicamente i titoli di studio rilasciati dalle autorità degli Stati membri dell'UE o del SEE e i titoli di studio riconosciuti come equivalenti dai competenti organismi degli Stati membri dell'UE o del SEE.

(1) Gli Stati membri dell'Unione europea sono: Austria, Belgio, Bulgaria, Cechia, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia e Ungheria.

(2) Se pertinente.

(3) Prima della nomina, il candidato prescelto dovrà presentare un certificato comprovante l'assenza di qualsiasi condanna giudiziaria.

(4) Prima della nomina, il candidato prescelto dovrà sottoporsi a una visita medica presso un centro medico indicato dall'Agenzia per accertare che soddisfi i requisiti di cui all'articolo 13 del regime applicabile agli altri agenti dell'UE (RAA).

(5) La lingua madre o un'altra lingua ufficiale dell'UE di cui si ha un'ottima conoscenza corrispondente al livello C1 quale definito nel Quadro comune europeo di riferimento per le lingue (QCER) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

(6) Conoscenza della seconda lingua ufficiale dell'UE corrispondente almeno al livello B2 quale definito nel QCER.

(7) Cfr. l'articolo 52, lettera a), dello statuto dei funzionari, applicabile per analogia agli agenti temporanei, e l'articolo 47 del RAA.

III - CRITERI DI SELEZIONE

I candidati che soddisfano i criteri di ammissibilità di cui sopra saranno valutati sulla base dei **criteri di selezione** e riceveranno un punteggio. I candidati che non soddisfano uno o più criteri di selezione non saranno immediatamente esclusi dalla selezione.

Criteri di selezione utilizzati per valutare le candidature

- › Almeno cinque anni di esperienza professionale nel settore ferroviario (dopo il conseguimento della laurea);
- › conoscenza della lingua inglese (parlata e scritta come utente indipendente di livello B2 nei tre ambiti di competenza: parlare, scrivere e comprendere);
- › studi universitari in discipline ingegneristiche O nel campo delle scienze esatte ⁽⁸⁾.

Criteri di selezione aggiuntivi utilizzati per valutare le candidature

- › Almeno due anni dell'esperienza professionale totale **pertinente** ⁽⁹⁾ negli ambiti elencati nella descrizione delle mansioni;
- › **esperienza in almeno tre progetti** riguardanti unità di trazione termiche o elettriche, veicoli speciali o treni in cui hanno fatto parte di un gruppo per la specifica, la progettazione, la fabbricazione o la costruzione, la certificazione, l'installazione, l'autorizzazione, l'ispezione, l'uso o la manutenzione di componenti, sottosistemi o veicoli ferroviari;

Informazioni sui tre progetti da includere nelle candidature dei candidati

Le domande dei candidati devono includere **una casella di testo per ciascuno dei progetti** (minimo tre) con una descrizione tecnica del tipo di veicolo interessato.

Se la soluzione ERTMS di bordo rientrava nell'ambito di applicazione del progetto, si prega di fornire maggiori informazioni al riguardo.

I candidati sono invitati a illustrare il loro ruolo nel progetto, evidenziando i compiti legati al processo di autorizzazione dei veicoli.

I candidati non devono includere informazioni di interesse e valore commerciale o ritenute sensibili o limitate agli utenti autorizzati unicamente dal proprietario;

- › buona conoscenza della lingua tedesca ⁽¹⁰⁾ (parlata e scritta come utente indipendente di livello B2 nei tre ambiti di competenza: parlare, scrivere e comprendere).
Il tedesco come lingua madre sarà considerato al livello C2 nei tre ambiti di competenza.

I titoli di studio/accademici e l'esperienza professionale devono essere descritti nel modo più preciso possibile nell'atto di candidatura predisposto dall'ERA.

Solo i candidati che abbiano superato almeno il 60 % del punteggio totale attribuito per i criteri di selezione saranno presi in considerazione e invitati a sostenere un colloquio e una prova scritta.

⁽⁸⁾ Si intendono per scienze esatte le scienze «che richiedono la precisione assoluta nei risultati». Sono esempi di scienze esatte la matematica, la chimica e la fisica.

⁽⁹⁾ L'esperienza pertinente deve essere descritta nella candidatura presentata all'ERA

IV - COLLOQUIO E PROVA SCRITTA

I candidati selezionati per la fase delle prove, che comprende un colloquio strutturato e una prova scritta, saranno valutati e riceveranno un punteggio sulla base dei criteri riportati di seguito.

Per il colloquio**Competenze trasversali (valutate soltanto nel corso del colloquio)**

- › Motivazione;
- › lavoro di squadra;
- › orientamento alla qualità e ai risultati;
- › capacità di comunicazione;
- › orientamento al servizio.

Competenze specialistiche

- › Capacità di comunicare in inglese (come utente indipendente di livello B2);
- › conoscenza e comprensione del funzionamento del sistema ferroviario, compresa la comprensione del rapporto tra gli aspetti tecnici, i ruoli e le organizzazioni;
- › conoscenza del processo di autorizzazione dei veicoli ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/545 della Commissione;
- › conoscenza delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) per il materiale rotabile, ossia del regolamento (UE) 2014/1302 della Commissione;
E/O
- › conoscenza delle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) per il sottosistema «controllo-comando e segnalamento», ossia del regolamento (UE) 2023/1695 della Commissione;
E/O
- › conoscenza del metodo comune di sicurezza per la valutazione e l'analisi dei rischi, ossia del regolamento di esecuzione (UE) 402/2013 della Commissione.

Per la prova scritta: criteri applicabili

- › Capacità redazionali;
- › ottime capacità di analisi e risoluzione di problemi;
- › capacità di comunicare con efficacia in forma scritta in inglese (come utente indipendente di livello B2);

per i candidati di madrelingua inglese, la capacità di comunicare nella seconda lingua dell'UE da essi indicata sarà valutata durante il colloquio. Trattandosi di uno dei requisiti generali riportati sopra, l'eventuale mancata dimostrazione del livello soddisfacente della seconda lingua dell'UE comporterebbe l'esclusione dalla selezione.

La lingua tedesca per i non madrelingua sarà testata qualitativamente durante il colloquio.

I punteggi per i colloqui e la prova scritta sono stabiliti nel modo seguente:

- › punteggio totale per il colloquio: **80 punti** punteggio minimo per superare il colloquio:
48 punti (60 %)

(10) In base al carico di lavoro delle attività per l'autorizzazione dei veicoli, l'Agenzia ha bisogno di personale supplementare con una buona padronanza delle lingue specificate per le quali è richiesto almeno il livello B2 nei tre ambiti di competenza seguenti: espressione orale, espressione scritta e comprensione.

<p>› punteggio totale per la prova 20 punti scritta: punteggio minimo per superare il colloquio: 12 punti (60 %)</p> <p>La prova scritta dei candidati <u>non</u> sarà sottoposta a valutazione se non viene raggiunto il punteggio minimo per il superamento del colloquio.</p>
--

<p>V - SINTESI</p> <p>L'Agenzia Cliccare qui per la descrizione dell'Agenzia e delle sue entità nelle diverse lingue dell'UE.</p>	
<p>Data di pubblicazione: 15/04/2025</p>	<p>Termine ultimo per la presentazione delle candidature: 14/05/2025 (23.59 CET, ora locale di Valenciennes)</p>
<p>Tipo di contratto: agente temporaneo ai sensi dell'articolo 2, lettera f). Gruppo di funzioni e grado: AD6.</p>	<p>Sede di servizio: Valenciennes, Francia.</p>
<p>Durata del contratto: quattro anni rinnovabili per un periodo determinato non superiore a due anni. Se rinnovato una seconda volta, il contratto diventa a tempo indeterminato.</p>	<p>Stipendio base mensile: 6 681,51 EUR al primo scatto con un fattore di ponderazione del 14,2 % più indennità specifiche ove pertinenti.</p>
<p>Candidature da inviare tramite posta elettronica esclusivamente all'indirizzo: jobs@era.europa.eu fino al 14/05/2025 (23:59 CET, ora locale di Valenciennes) al più tardi</p>	<p>Elenco di riserva: i primi diciotto candidati (numero indicativo) saranno iscritti nell'elenco di riserva valido fino al: 14/05/2027 con possibilità di proroga</p>
<p>Procedura di domanda: cliccare qui</p>	<p>Procedura di selezione: cliccare qui</p>
<p>Procedure di ricorso e reclamo: cliccare qui</p>	<p>Protezione dei dati: cliccare su Data protection European Union Agency for Railways (europa.eu) (Protezione dei dati Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie) e scorrere fino alla sezione «Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)» [Selezione e assunzione del personale dell'Agenzia (agenti temporanei, agenti contrattuali, esperti nazionali distaccati e tirocinanti)].</p>