

Európa elmozdítása a határok nélküli,
fenntartható és biztonságos vasúti rendsze
irányába.

Pályázati felhívás tanácsosi (projektfelelősi) álláshelyek betöltésére a Tervezési és Jóváhagyási Egységnél (PAD)

*A személyzeti szabályzat 2. cikkének f) pontja szerinti ideiglenes alkalmazott (AD6) - tartaléklista összeállítása céljából -
ERA/AD/2025/001-OPE*

I - FELADATKÖR

Az Ügynökség projektfelelősöket keres, akik az érintett csapatok munkájában fognak részt venni.

Az állást betöltő személyek a járműengedélyezési csoportban, az egységvezető és a kapcsolódó csoportvezető irányítása alatt, [a Tervezési és Jóváhagyási Egységnél \(PAD\)](#) fognak dolgozni.

Fő feladatok és felelősségi körök:

- › A hő-/elektromos vontatóegységekre, különleges járművekre és vonatszerelvényekre vonatkozó járműtípus-engedélyek esetében az értékelő szerepkör ellátása, különös tekintettel a következők értékelésére:
 - gördülőállomány-alrendszer
ÉS/VAGY
 - az ellenőrző-irányító és jelző alrendszer (CCS), amely integrálja az ERTMS fedélzeti berendezéseit
- › A járműtípus-engedélyekkel kapcsolatos projektvezetői szerep ellátása annak biztosítása érdekében, hogy a projekteket időben, jó minőségben és a költségvetéssel összhangban hajtsák végre;
- › a jármű(típus)-engedélyezési projektek időben, jó minőségben és a költségvetéssel összhangban történő megvalósulásának biztosítása;
- › kapcsolattartó szerepkör a jármű(típus)-engedélyek kérelmezői számára;
- › A munkafolyamat koordinálása a nemzeti biztonsági hatóságokkal (NSA) a járműtípus-engedélyek tekintetében;
- › a projekteken a jármű(típus)-engedélyezések során szerzett tapasztalatok és tanulságok intézményen belüli megtérülésének biztosítása;
- › pontos és következetes információk biztosítása a jármű(típus)-engedélyezési projektek számlázásához;
- › a szabályozási keretben, a támogató útmutatásokban vagy az egyablakos ügyintézési pontban (OSS) elvégzendő lehetséges változtatások azonosítása (a hibák javítása vagy a folyamat javítása érdekében);

A járműengedélyezési csoport tevékenységeinek további részleteiért kérjük, látogasson el erre a [linkre](#).

II - PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A kiválasztási eljárás olyan pályázók számára nyitott, akik az összes alábbi alkalmassági feltételnek megfelelnek a pályázatbenyújtási határidő lejártának napján:

1. Általános követelmények:

- › az Európai Unió valamely tagállamának vagy az Európai Gazdasági Térségnek (Izland, Liechtenstein és Norvégia) az állampolgára¹;
- › teljeskörűen gyakorolhatja állampolgári jogait;
- › a sorkatonai szolgálatra vonatkozó jogszabályokban előírt kötelezettségeknek eleget tett²;
- › megfelel az adott feladatkörhöz szükséges erkölcsi követelményeknek³;
- › fizikailag alkalmas a munkakörhöz kapcsolódó feladatok ellátására⁴;
- › az Európai Unió valamely hivatalos nyelvét⁵ kiválóan, az Európai Unió egy másik hivatalos nyelvét⁶ pedig a munkakörrel járó feladatok ellátásához szükséges mértékben ismeri;
- › nem éri el az Európai Unió munkatársaira vonatkozó automatikus nyugdíjazási korhatárt, azaz jelenleg annak a hónapnak az utolsó napját, amikor eléri a 66. életévét⁷.

2. Minimálisan elvárt képesítések:

- › oklevéllel igazolt, befejezett egyetemi tanulmányoknak megfelelő végzettség, amennyiben az egyetemi képzés szokásos időtartama **legalább 4 év**, ezt követően pedig **legalább 5 év** releváns szakmai tapasztalat;
- VAGY**
- › oklevéllel igazolt, befejezett egyetemi tanulmányoknak megfelelő végzettség, amennyiben az egyetemi képzés szokásos időtartama **legalább 3 év**, ezt követően pedig **legalább 6 év** releváns szakmai tapasztalat.

Kizárólag uniós tagállamok vagy az Európai Gazdasági Térség (a továbbiakban: EGT) hatóságai által kiállított képesítéseket, valamint az uniós és EGT-tagállamok által ezekkel egyenértékűnek elismert képesítéseket fogadunk el.

III - KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A fent meghatározott részvételi feltételeknek megfelelő pályázókat a **kiválasztási kritériumok** szerint értékeljük és pontozzuk. Azokat a pályázókat, akik nem felelnek meg egy vagy több kiválasztási kritériumnak, nem zárjuk ki azonnal a kiválasztási eljárásból.

1 Az Európai Unió tagállamai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Cseh Köztársaság, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia, Szlovénia.

2 (Ha van ilyen)

3 Kinevezése előtt a sikeres pályázónak erkölcsi bizonyítványt kell benyújtania, amellyel igazolja, hogy nem szerepel a bünyogi nyilvántartásban.

4 Kinevezése előtt a sikeres pályázónak az Ügynökség által megjelölt egészségügyi központban orvosi vizsgálaton kell részt vennie annak megerősítése céljából, hogy az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 13. cikkében foglalt követelmények teljesülnek.

5 Az Ön anyanyelve vagy az EU egy másik hivatalos nyelve, amelyet Ön kiváló szinten, a közös európai nyelvi referenciakeret (CEFR) szerinti C1 szintnek megfelelően ismer <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Az Európai Unió egy másik hivatalos nyelvének ismerete legalább a közös európai nyelvi referenciakeret (CEFR) szerinti B2 szintnek megfelelően.

7 Lásd az Európai Unió tisztviselőinek személyzeti szabályzata 52. cikkének a) bekezdését, amely analógia útján alkalmazandó az ideiglenes alkalmazottakra, valamint az Európai Unió egyéb alkalmazottaira vonatkozó alkalmazási feltételek 47. cikkét.

A pályázók értékelésére használt **kiválasztási kritériumok:**

- › legalább 5 éves, vasúti területen szerzett szakmai tapasztalat (az egyetemi diploma kézhezvételét követően);
- › az angol nyelv jó ismerete (szóban és írásban egyaránt B2-es szintű önálló nyelvhasználóként a következő 3 területen: beszéd, írás és értés);
- › egyetemi tanulmányok mérnöki VAGY természettudományi területen⁸;

A pályázók értékelésére használt **további kiválasztási kritériumok:**

- › A munkaköri leírásban felsorolt területeken szerzett, legalább 2 éves **releváns**⁹ szakmai tapasztalat;
- › Legalább **3 olyan projektben szerzett tapasztalat**, amelyek hő- vagy villamos vontatóegységekkel, különleges járművekkel vagy vonatokkal kapcsolatosak, és amelyekben azok a vasúti alkatrészek, alrendszerek vagy járművek műszaki leírásával, tervezésével, gyártásával vagy építésével, tanúsításával, üzembe helyezésével, engedélyezésével, ellenőrzésével, használatával vagy karbantartásával foglalkozó csoport részeként vettek részt;

A pályázatokban feltüntetendő 3 projektre vonatkozó információk:

A pályázatoknak **minden egyes projekt esetében egy szövegdobozt kell tartalmazniuk** (minimum 3), az érintett járműtípus műszaki leírásával együtt.

Ha a fedélzeti ERTMS megoldás a projekt hatókörébe tartozott, kérjük, részletezze ezt.

Kérjük a pályázókat, hogy ismertessék a projektben betöltött szerepüket, kiemelve a járműengedélyezési folyamathoz kapcsolódó feladatokat.

A pályázók nem tüntethetnek fel olyan kereskedelmi érdekeltségű és értékű információkat, amelyeket érzékenynek tekintenek vagy amelyek a tulajdonos által csak az engedélyezett felhasználókra korlátoznak.

- › a német¹⁰ nyelv jó ismerete (szóban és írásban egyaránt B2-es szintű önálló nyelvhasználóként a következő 3 területen: beszéd, írás és értés).
A német anyanyelvet a három területen C2 szintnek tekintik.

A felsőfokú végzettségeket/tudományos fokozatokat és a szakmai tapasztalatokat a lehető legpontosabban ismertesse az ERA pályázati űrlapján.

Csak azokat a pályázókat vesszük figyelembe, valamint hívjuk be őket az interjúra és az írásbeli tesztre, akik a kiválasztási kritériumok alapján adható összpontszám legalább 60%-át elérték.

⁸ A természettudományi területek alatt azokat a tudományokat értjük, „amelyek eredményeikben csak abszolút pontosságot ismernek el”.
Természettudomány például a matematika, a kémia és a fizika.

⁹ A releváns tapasztalatot ismertetni kell a pályázatban.

¹⁰ A jármű-engedélyezéssel kapcsolatos tevékenységekkel járó munkateher alapján az Ügynökségnek további munkatársakra van szüksége, akik jól beszélnek a megadott nyelveket; minimálisan B2-es szint szükséges a következő 3 területen: beszéd, írás és szövegértés.

IV - INTERJÚ ÉS ÍRÁSBELI TESZT

A strukturált interjúból és egy írásbeli tesztből álló tesztelési szakaszra kiválasztott pályázókat az alábbi kritériumok szerint értékeli és pontozzuk:

Az interjú esetében:**Humán készségek (csak az interjú során kerül felmérésre):**

- › motiváció;
- › közös munkavégzés másokkal
- › minőség- és eredményorientáltság;
- › kommunikációs készségek;
- › szolgálatkészség.

Tudásalapú készségek:

- › kommunikációs képesség angol nyelven (B2 önálló nyelvhasználói szint).
- › a vasúti rendszer működésének ismerete és megértése, beleértve a műszaki szempontok, a szerepek és a szervezetek közötti kapcsolat ismeretét is;
- › az (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti járműengedélyezési eljárás ismerete;
- › a járművekre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások (ÁME), azaz az (EU) 2014/1302 bizottsági rendelet ismerete.
ÉS/VAGY
- › az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások (ÁME), azaz a 2023/1695/EU bizottsági rendelet ismerete.
ÉS/VAGY
- › a kockázatelemzés és -értékelés közös biztonsági módszerére, azaz a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletre vonatkozó ismeretek.

Az írásbeli tesztre vonatkozó kritériumok:

- › szövegírási készségek;
- › kitűnő elemzőképesség és problémamegoldó készségek;
- › kommunikációs képesség angol nyelven (B2 önálló nyelvhasználói szint).

Az angol anyanyelvű pályázók második uniós nyelven való kommunikációs képességét az interjú során fogjuk felmérni. Mivel ez a fentiekben meghatározott általános követelmények részét képezi, a második uniós nyelv kielégítő szintjének bizonyítása során feltárt esetleges hiányosságok a kiválasztásból való kizáráshoz vezethetnek.

A nem anyanyelvi beszélők német nyelvtudását az interjú során fogjuk felmérni.

Az interjúra és az írásbeli tesztre adható pontszámok az alábbiak szerint kerülnek megállapításra:

- | | | | |
|---|----------------|--|----------------------|
| › Az interjúra adható teljes pontszám: | 80 pont | A megfeleléshez minimálisan elérendő pontszám: | 48 pont (60%) |
| › Az írásbeli tesztre adható teljes pontszám: | 20 pont | A megfeleléshez minimálisan elérendő pontszám: | 12 pont (60%) |

Azoknak a pályázóknak az írásbeli tesztjét nem értékeli, akik az interjú során nem kapták meg a megfeleléshez minimálisan elérendő pontszámot.

V - ÖSSZEFOGLALÁS	
Az Ügynökség: Ide kattintva az Unió különböző nyelvein elolvashatja az Ügynökségről és szervezeti egységeiről szóló ismertetőt	
A közzététel időpontja: 15/04/2025	A pályázatok benyújtásának határideje: 14/05/2025(23:59 közép-európai, valenciennes-i helyi idő szerint)
Szerződés típusa: A személyzeti szabályzat 2. cikkének f) pontja szerinti ideiglenes alkalmazott Besorolási csoport és fokozat: AD6	A munkavégzés helye: Valenciennes, Franciaország
A szerződés időtartama: 4 év, amely legfeljebb 2 éves határozott időtartamra meghosszabbítható. Második alkalommal történő meghosszabbítás esetén a szerződés határozatlan idejűvé válik.	Havi alapilletmény: 6 681,51 EUR az 1. fizetési fokozatban, 14,2%-os súlyozó tényező alkalmazásával, adott esetben további juttatások.
A pályázatokat e-mailben az alábbi címre kell küldeni: jobs@era.europa.eu 14/05/2025 (23:59 közép-európai, valenciennes-i helyi idő szerint)	Tartaléklista: Az első 18 pályázó (indikatív szám) felkerül a tartaléklistára, amely a következő időpontig marad érvényben: 14/05/2027 meghosszabbítható
Jelentkezési eljárás: kattintson ide	Kiválasztási eljárás: kattintson ide
Fellebbezési és panasztételi eljárások: kattintson ide	Adatvédelem: kattintson ide: Adatvédelem Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (europa.eu) és görgessen le „Az Ügynökség személyzetének kiválasztása és alkalmazása (ideiglenes alkalmazottak, szerződéses alkalmazottak, kirendelt nemzeti szakértők és gyakornokok)” részhez