

Moving Europe towards a sustainable and  
safe railway system without frontiers.

# Πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για θέσεις διοικητικών υπαλλήλων (υπεύθυνοι έργων) στη μονάδα σχεδιασμού και έκδοσης εγκρίσεων

*Έκτακτος υπάλληλος σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο στ) του ΚΛΠ  
(AD6) - για την κατάρτιση πίνακα επιτυχόντων -  
ERA/AD/2025/001-OPE*

## I - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

Ο Οργανισμός αναζητά υπεύθυνους έργου που θα προσληφθούν στις αρμόδιες ομάδες.

Οι εν λόγω υπεύθυνοι έργου θα εργαστούν στη [μονάδα σχεδιασμού και έκδοσης εγκρίσεων \(Planning and Approvals Delivery, PAD\)](#), στην ομάδα έγκρισης οχημάτων, υπό την ευθύνη του προϊσταμένου της μονάδας και του αντίστοιχου επικεφαλής ομάδας.

### Κύρια καθήκοντα και αρμοδιότητες:

- › Να επιτελούν τον ρόλο του αξιολογητή όσον αφορά τις εγκρίσεις τύπου οχήματος για θερμικές ή ηλεκτροκίνητες μηχανές έλξης, ειδικά οχήματα και αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης με ιδιαίτερη έμφαση στην αξιολόγηση:
  - του υποσυστήματος «Τροχαίο υλικό», ΚΑΙ/Η
  - του υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ΕΧΣ) που ενσωματώνει εποχούμενο εξοπλισμό ERTMS
- › Να εκτελούν καθήκοντα υπευθύνου έργου για τις εγκρίσεις τύπου οχήματος, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα έργα παραδίδονται εγκαίρως, σύμφωνα με τα πρότυπα ποιότητας και τον προϋπολογισμό·
- › Να διασφαλίζουν την έγκαιρη παράδοση των έργων έγκρισης τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα πρότυπα ποιότητας και τον προϋπολογισμό·
- › Να αποτελούν το σημείο επαφής για τους αιτούντες έγκριση τύπου οχήματος·
- › Να συντονίζουν τη ροή εργασιών με τις εθνικές αρχές ασφάλειας (ΕΑΑ) όσον αφορά τις εγκρίσεις τύπου οχήματος·
- › Να αξιοποιούν τις εμπειρίες και τα διδάγματα που αντλούνται από εγκρίσεις τύπου οχήματος για την υλοποίηση έργων·
- › Να διασφαλίζουν ακριβή και συνεκτική ενημέρωση σχετικά με την τιμολόγηση έργων που αφορούν την έγκριση τύπου οχήματος·
- › Να εντοπίζουν τις πιθανές αλλαγές (για την αποκατάσταση ελαττωμάτων ή τη βελτίωση της διαδικασίας) που ενδείκνυται να γίνουν στο κανονιστικό πλαίσιο, τη βοηθητική καθοδήγηση ή την υπηρεσία μιας στάσης (One-Stop Shop, OSS)·

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες της ομάδας έγκρισης οχήματος, ανατρέξτε σε αυτόν τον σύνδεσμο

## II - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η διαδικασία επιλογής είναι ανοικτή στους υποψήφιους που πληρούν όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας που παρατίθενται κατωτέρω κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων:

### 1. Γενικές απαιτήσεις:

- › Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι υπήκοοι κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>1</sup> ή υπήκοοι του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία)
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να απολαύουν πλήρως των πολιτικών τους δικαιωμάτων
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία της χώρας τους σε θέματα στρατολογίας<sup>2</sup>
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα εχέγγυα ήθους για την άσκηση των προβλεπόμενων καθηκόντων<sup>3</sup>
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σωματικά ικανοί για την άσκηση των καθηκόντων που σχετίζονται με τη θέση<sup>4</sup>
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν πολύ καλή γνώση μίας από τις επίσημες γλώσσες<sup>5</sup> της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ικανοποιητική γνώση μίας ακόμη επίσημης γλώσσας<sup>6</sup> της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον βαθμό που απαιτείται για την άσκηση των καθηκόντων της συγκεκριμένης θέσης
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας κάτω του ορίου κατά το οποίο οι υπάλληλοι της ΕΕ συνταξιοδοτούνται αυτοδικαίως, δηλαδή επί του παρόντος την τελευταία ημέρα του μήνα κατά τον οποίο συμπληρώνουν το 66ο έτος της ηλικίας τους<sup>7</sup>.

### 2. Ελάχιστα προσόντα:

- › Επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο αντιστοιχεί σε ολοκληρωμένες πανεπιστημιακές σπουδές πιστοποιούμενες με δίπλωμα, όταν η κανονική διάρκεια της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης είναι **4 έτη ή περισσότερα** και ακολουθείται από **τουλάχιστον 5 έτη** επαγγελματικής πείρας  
**Ή**
- › Επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο αντιστοιχεί σε πλήρεις πανεπιστημιακές σπουδές πιστοποιούμενες με δίπλωμα, όταν η κανονική διάρκεια της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης είναι **3 έτη** και ακολουθείται από **τουλάχιστον 6 έτη** συναφούς επαγγελματικής πείρας

1 Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι τα ακόλουθα: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχική Δημοκρατία και Φινλανδία.

2 Ανάλογα με την περίπτωση

3 Πριν από την πρόσληψη, θα ζητηθεί από τον επιτυχόντα υποψήφιο να προσκομίσει αντίγραφο λευκού ποινικού μητρώου.

4 Πριν από την πρόσληψη, για λόγους συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο επιτυχών υποψήφιος υποβάλλεται σε εξέταση σε ιατρικό κέντρο της επιλογής του Οργανισμού.

5 Η μητρική σας γλώσσα ή άλλη επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την οποία γνωρίζετε πολύ καλά, σε επίπεδο C1, σύμφωνα με το κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο αναφοράς για τα γλωσσικά προσόντα (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Γνώση της δεύτερης επίσημης γλώσσας της ΕΕ σε επίπεδο τουλάχιστον B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς (CEFR) για τα γλωσσικά προσόντα.

7 Βλέπε άρθρο 52 στοιχείο α) του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο εφαρμόζεται κατ' αναλογία στους έκτακτους υπαλλήλους, άρθρο 47 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

**Γίνονται δεκτοί μόνο τίτλοι σπουδών που έχουν εκδοθεί από τις αρχές των κρατών μελών της ΕΕ ή του ΕΟΧ (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος), καθώς και τίτλοι σπουδών που έχουν αναγνωριστεί ως ισοδύναμοι από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της ΕΕ ή του ΕΟΧ.**

### III - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Οι υποψήφιοι οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας που καθορίζονται ανωτέρω αξιολογούνται και βαθμολογούνται με βάση τα **κριτήρια επιλογής**. Οι υποψήφιοι που δεν πληρούν ένα ή περισσότερα κριτήρια επιλογής δεν αποκλείονται αυτομάτως από τη διαδικασία επιλογής.

**Κριτήρια επιλογής** που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτήσεων των υποψηφίων:

- › Επαγγελματική πείρα τουλάχιστον 5 ετών (μετά την απόκτηση του πανεπιστημιακού τίτλου σπουδών) στον σιδηροδρομικό τομέα.
- › Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (στον προφορικό και γραπτό λόγο, σε επίπεδο ανεξάρτητου χρήστη-B2 στους 3 τομείς: προφορικός λόγος, γραπτός λόγος, κατανόηση κειμένου).
- › Πανεπιστημιακές σπουδές στον τομέα της μηχανικής ή των θετικών επιστημών<sup>8</sup>.

**Πρόσθετα κριτήρια επιλογής** που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτήσεων των υποψηφίων:

- › Τουλάχιστον 2 έτη **συναφούς επαγγελματικής πείρας**<sup>9</sup> στους τομείς που αναφέρονται στην περιγραφή καθηκόντων,
- › **Εμπειρία σε τουλάχιστον 3 έργα** που αφορούν θερμικές ή ηλεκτροκίνητες μηχανές έλξης, ειδικά οχήματα και αμαξοστοιχίες, η οποία αποκτήθηκε στο πλαίσιο ομάδας υπεύθυνης για τις προδιαγραφές, τον σχεδιασμό, την παραγωγή ή την κατασκευή, την πιστοποίηση, την εγκατάσταση, την έγκριση, την επιθεώρηση, τη χρήση ή τη συντήρηση σιδηροδρομικών εξαρτημάτων, υποσυστημάτων ή οχημάτων,

#### **Πληροφορίες σχετικά με τα 3 έργα που πρέπει να περιλαμβάνονται στις αιτήσεις των υποψηφίων:**

Οι αιτήσεις των υποψηφίων πρέπει να περιλαμβάνουν **ένα πλαίσιο κειμένου για καθένα από τα έργα** (τουλάχιστον 3) με τεχνική περιγραφή του σχετικού τύπου οχήματος.

Εάν η λύση εποχούμενου ERTMS συμπεριλαμβανόταν στο πεδίο του έργου, παρακαλείσθε να παράσχετε σχετικές διευκρινίσεις.

Οι υποψήφιοι καλούνται να εξηγήσουν τον ρόλο τους στο έργο, επισημαίνοντας τα καθήκοντα που συνδέονται με τη διαδικασία έγκρισης οχημάτων.

Οι υποψήφιοι δεν πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες εμπορικού ενδιαφέροντος και εμπορικής αξίας ή πληροφορίες που θεωρούνται ευαίσθητες ή εάν η πρόσβαση σε αυτές περιορίζεται αποκλειστικά στους εξουσιοδοτημένους από τον ιδιοκτήτη χρήστες.

<sup>8</sup> Θετικές επιστήμες είναι οι επιστήμες «οι οποίες επιτρέπουν την απόλυτη ακρίβεια των αποτελεσμάτων». Παραδείγματα θετικών επιστημών αποτελούν τα μαθηματικά, η χημεία και η φυσική.

<sup>9</sup> Η συναφής πείρα θα πρέπει να περιγράφεται στην αίτησή σας στον ERA.

- › Η καλή γνώση της γερμανικής γλώσσας<sup>10</sup> θεωρείται πλεονέκτημα (στον προφορικό και γραπτό λόγο, σε επίπεδο ανεξάρτητου χρήστη-B2 στους 3 τομείς: προφορικός λόγος, γραπτός λόγος, κατανόηση κειμένου).  
Η γερμανική ως μητρική γλώσσα θεωρείται επίπεδο C2 στους 3 τομείς.

**Οι εκπαιδευτικοί/πανεπιστημιακοί τίτλοι σπουδών και η επαγγελματική πείρα πρέπει να περιγράφονται με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια στο έντυπο αίτησης του ERA.**

Μόνο οι υποψήφιοι που θα συγκεντρώσουν τουλάχιστον το 60 % της συνολικής βαθμολογίας βάσει των κριτηρίων επιλογής θα κληθούν σε συνέντευξη και γραπτή δοκιμασία.

#### **IV - ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΑΙ ΓΡΑΠΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ**

Οι υποψήφιοι που επιλέγονται για το στάδιο της δοκιμασίας, το οποίο περιλαμβάνει δομημένη συνέντευξη και γραπτή δοκιμασία, θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

##### **Για τη συνέντευξη:**

###### **Μη τεχνικές δεξιότητες (αξιολογούνται αποκλειστικά κατά τη συνέντευξη):**

- › Ενδιαφέρον για την εργασία
- › Συνεργασία
- › Μέρμνα για ποιότητα και επίτευξη αποτελεσμάτων
- › Επικοινωνιακές δεξιότητες
- › Αίσθηση του καθήκοντος

###### **Τεχνικές δεξιότητες:**

- › Ικανότητα επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα (σε επίπεδο ανεξάρτητου χρήστη-B2).
- › Γνώση και κατανόηση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της κατανόησης της σχέσης μεταξύ των τεχνικών πτυχών, των ρόλων και των οργανισμών.
- › Γνώση της διαδικασίας έγκρισης οχήματος σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής.
- › Γνώση των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για το τροχαίο υλικό, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2014/1302 της Επιτροπής.  
ΚΑΙ/Η
- › Γνώση των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για το υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής.  
ΚΑΙ/Η
- › Γνώσεις σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας [εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 402/2013 της Επιτροπής].

##### **Συναφή κριτήρια για τη γραπτή δοκιμασία:**

- › Ικανότητες σύνταξης κειμένου
- › Εξαιρετικές αναλυτικές ικανότητες και δεξιότητες επίλυσης προβλημάτων
- › Ικανότητα γραπτής επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα (σε επίπεδο ανεξάρτητου χρήστη B2).

<sup>10</sup> Δεδομένου του φόρτου εργασίας στις δραστηριότητες έγκρισης οχημάτων, ο Οργανισμός χρειάζεται πρόσθετους υπαλλήλους, οι οποίοι απαιτείται να έχουν καλή γνώση της γλώσσας αυτής σε επίπεδο τουλάχιστον B2 στους 3 τομείς: προφορικός λόγος, γραπτός λόγος και κατανόηση κειμένου

Όσον αφορά τους υποψήφιους των οποίων η μητρική γλώσσα είναι η αγγλική, η ικανότητά τους να επικοινωνούν στη δεύτερη τους γλώσσα της ΕΕ θα εξεταστεί κατά τη διάρκεια της συνέντευξης. Επειδή το κριτήριο αυτό αποτελεί μέρος των γενικών απαιτήσεων που προαναφέρθηκαν, εάν οι υποψήφιοι δεν αποδείξουν ότι γνωρίζουν τη δεύτερη γλώσσα της ΕΕ που δήλωσαν σε ικανοποιητικό επίπεδο μπορεί να αποκλειστούν από τη διαδικασία επιλογής.

Για τα άτομα των οποίων η γλώσσα αυτή δεν είναι η μητρική, η γνώση της γερμανικής ελέγχεται στη διάρκεια της συνέντευξης.

Οι βαθμολογίες που συγκεντρώνονται από τις συνεντεύξεις και τη γραπτή δοκιμασία διαμορφώνονται ως εξής:

- › Συνολική βαθμολογία για τη συνέντευξη: **80 βαθμοί** Ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία: **42 βαθμοί (60%)**
- › Συνολική βαθμολογία για τη γραπτή δοκιμασία: **20 βαθμοί** Ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία: **12 βαθμοί (60%)**

**Η γραπτή δοκιμασία των υποψηφίων δεν αξιολογείται εάν δεν συγκεντρωθεί η ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία στη συνέντευξη.**

<b>V - ΣΥΝΟΨΗ</b>	
<b>Ο Οργανισμός:</b> Κάντε κλικ <a href="#">εδώ</a> για την περιγραφή του Οργανισμού και των δραστηριοτήτων του στις διάφορες γλώσσες της ΕΕ	
<b>Ημερομηνία δημοσίευσης:</b> 15/04/2025	<b>Προθεσμία για την υποβολή των αιτήσεων:</b> 14/05/2025(23.59 ώρα Κεντρικής Ευρώπης, τοπική ώρα Valenciennes)
<b>Τύπος σύμβασης:</b> Έκτακτος υπάλληλος, σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο στ) <b>Ομάδα καθηκόντων και βαθμός:</b> AD6	<b>Τόπος εργασίας:</b> Valenciennes, Γαλλία
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b> σύμβαση ορισμένου χρόνου 4 ετών με δυνατότητα ανανέωσης έως 2 έτη κατά το μέγιστο. Σε περίπτωση δεύτερης ανανέωσης, η σύμβαση μετατρέπεται σε σύμβαση αορίστου χρόνου	<b>Βασικός μηνιαίος μισθός:</b> 6.681,51 ευρώ στο κλιμάκιο 1 με διορθωτικό συντελεστή 14,2 % συν ειδικά επιδόματα εφόσον συντρέχει περίπτωση
<b>Οι αιτήσεις αποστέλλονται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση:</b> <a href="mailto:jobs@era.europa.eu">jobs@era.europa.eu</a> το αργότερο έως τις 14/05/2025 (23.59 ώρα Κεντρικής Ευρώπης, τοπική ώρα Valenciennes)	<b>Πίνακας επιτυχόντων:</b> Οι πρώτοι 18 υποψήφιοι (ενδεικτικός αριθμός) θα περιληφθούν στον πίνακα επιτυχόντων που ισχύει έως την/τις: 14/05/2027 με δυνατότητα παράτασης
<b>Διαδικασία υποβολής αίτησης:</b> κάντε κλικ <a href="#">εδώ</a>	<b>Διαδικασία επιλογής:</b> κάντε κλικ <a href="#">εδώ</a>
<b>Διαδικασίες προσφυγής και υποβολής καταγγελίας:</b> κάντε κλικ <a href="#">εδώ</a>	<b>Προστασία δεδομένων:</b> κάντε κλικ <a href="#">Προστασία δεδομένων   Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (europa.eu)</a>

	<p>και κυλήστε τη σελίδα προς τα κάτω για να μεταβείτε στην ενότητα «Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)» [Επιλογή και πρόσληψη του προσωπικού του Οργανισμού (έκτακτοι υπάλληλοι, συμβασιούχοι υπάλληλοι, αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες και ασκούμενοι)]</p>
--	--