

På vej mod et bæredygtigt og sikkert
jernbanesystem i et Europa uden grænser.

Indkaldelse af ansøgninger til administratorstillinger (projektmedarbejdere) i *Planning and Approvals Delivery-* enheden (PAD)

*Midlertidigt ansat i henhold til artikel 2, litra f) (AD 6) – og med
henblik på at oprette en reserveliste – ERA/AD/2025/001-OPE*

I - JOBINDHOLD

Agenturet søger projektmedarbejdere til sine forskellige projektteams.

De vil komme til at arbejde i [PAD-enheden](#) i køretøjsgodkendelsesteamet under ledelse af chefen for enheden og den relevante teamleder.

Vigtigste opgaver og ansvarsområder:

- › varetage rollen som bedømmer i forbindelse med typegodkendelser af termiske/elektriske trækraftenheder, specialkøretøjer og togsæt, med særligt fokus på bedømmelsen af:
 - delsystemet "rullende materiel"
OG/ELLER
 - togkontrol- og kommunikationsdelsystemet (CCS), der omfatter mobilt ERTMS-udstyr
- › være projektleder for køretøjstypogodkendelser og sikre, at projekterne leveres til tiden, er af høj kvalitet og overholder budgettet
- › sikre, at køretøjstypogodkendelsesprojekterne leveres til tiden, er af høj kvalitet og overholder budgettet
- › være kontaktpunkt for ansøgere om typegodkendelse af køretøjer
- › koordinere arbejdsgangen med de nationale sikkerhedsmyndigheder (NSA'er) med hensyn til køretøjstypogodkendelser
- › anvende interne erfaringer og køretøjstypogodkendelseserfaringer på projekter
- › sikre nøjagtige og konsekvente oplysninger til fakturering af køretøjstypogodkendelsesprojekter
- › fastlægge mulige ændringer (for at afhjælpe mangler eller forbedre processen) af de lovgivningsmæssige rammer, vejledningen eller One-Stop-Shoppen (OSS).

Få flere oplysninger om køretøjsgodkendelsesteamets aktiviteter [her](#).

II - ADGANGSKRITERIER

Udvælgelsesproceduren er åben for ansøgere, der opfylder alle nedenstående adgangskriterier ved ansøgningsfristens udløb:

1. **Generelle krav:**

- › Du skal være statsborger i en af Den Europæiske Unions medlemsstater¹ eller statsborger i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (Island, Liechtenstein og Norge)
- › du skal være i besiddelse af alle borgerlige rettigheder
- › du skal opfylde alle forpligtelser i henhold til gældende love om værnepligt²
- › du skal opfylde vandelskravene for de pågældende opgaver³
- › du skal være fysisk i stand til at udføre opgaverne i forbindelse med stillingen⁴
- › du skal have et særdeles godt kendskab til et af EU's officielle sprog⁵ og et tilfredsstillende kendskab til et andet af EU's officielle sprog⁶ i det omfang, det er nødvendigt for arbejdsopgaverne i forbindelse med stillingen
- › du må ikke have nået den automatiske pensionsalder for EU-ansatte, dvs. på nuværende tidspunkt den sidste dag i den måned, hvor man fylder 66 år⁷.

2. **Minimumskvalifikationer:**

- › Et uddannelsesniveau svarende til afsluttede universitetsstudier med et eksamensbevis, hvor den normale varighed af universitetsuddannelsen er **mindst 4 år**, efterfulgt af mindst **5 års** relevant erhvervs erfaring
ELLER
- › et uddannelsesniveau svarende til afsluttede universitetsstudier med et eksamensbevis, hvor den normale varighed af universitetsuddannelsen er **3 år**, efterfulgt af mindst **6 års** relevant erhvervs erfaring.

ERA godtager kun eksamensbeviser, der er udstedt af myndigheder i EU's medlemsstater eller EØS (Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde), og eksamensbeviser, der er anerkendt som ækvivalente af de pågældende myndigheder i EU-medlemsstaterne eller EØS.

1 Den Europæiske Unions medlemsstater er: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn og Østrig.

2 Hvis relevant.

3 Inden ansættelsen skal den udvalgte ansøger fremlægge en ren straffeattest.

4 Inden ansættelsen skal den valgte ansøger undersøges på et af agenturet udpeget lægecenter for at sikre, at kravene i artikel 13 i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i Den Europæiske Union er opfyldt.

5 Ansøgerens modersmål eller et andet officielt EU-sprog, som denne har et særdeles godt kendskab til, svarende til niveau C1 i den fælles europæiske referenceramme for sprog (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 dit kendskab til det andet officielle EU-sprog skal mindst svare til B2-niveauet i den fælles europæiske referenceramme for sprog (CEFR).

7 For midlertidigt ansatte, se artikel 52, litra a), i tjenstemandsvedtægten, som finder tilsvarende anvendelse på midlertidigt ansatte, jf. artikel 47 i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i Den Europæiske Union.

III - UDVÆLGELSESKRITERIER

Ansøgere, der opfylder ovennævnte adgangskriterier, vil blive vurderet og tildelt point på grundlag af en række **udvælgelseskrITERIER**. Ansøgere, der ikke opfylder et eller flere udvælgelseskrITERIER, vil ikke umiddelbart blive udelukket fra udvælgelsen.

UdvælgelseskrITERIER, der anvendes ved vurderingen af ansøgninger:

- › mindst 5 års erhvervserfaring (efter afsluttet universitetsuddannelse) inden for jernbaneområdet
- › godt kendskab til engelsk (mundtligt og skriftligt som selvstændig sprogbruger på B2-niveau på de 3 områder tale, skrift og forståelse)
- › universitetsstudier inden for ingeniørvidenskab ELLER eksakte videnskaber⁸.

Yderligere udvælgelseskrITERIER, der anvendes ved vurderingen af ansøgninger:

- › Mindst 2 år af den **relevante**⁹ erhvervserfaring skal være inden for de områder, der er beskrevet under jobindholdet
- › **erfaring fra mindst 3 projekter** vedrørende termiske eller elektriske trækraftenheder, specialkøretøjer eller tog, hvor de har været en del af et team til specifikation, design, fremstilling eller konstruktion, certificering, installation, godkendelse, inspektion, brug eller vedligeholdelse af jernbanekomponenter, delsystemer eller køretøjer

Oplysninger om de 3 projekter i ansøgningen:

Ansøgningerne skal indeholde **en tekstboks for hvert af projekterne** (mindst 3) med en teknisk beskrivelse af den relevante køretøjstype.

Hvis den mobile ERTMS-løsning var omfattet af projektet, skal dette uddybes.

Ansøgerne bedes beskrive deres rolle i projektet og fremhæve de opgaver, der var knyttet til køretøjsgodkendelsesprocessen.

Ansøgerne må ikke anføre oplysninger, som er af kommerciel interesse og værdi, som ejeren betragter som følsomme eller som er begrænset til autoriserede brugere.

- › godt kendskab til tysk¹⁰ betragtes som en fordel (mundtligt og skriftligt som selvstændig sprogbruger på B2-niveau på de 3 områder tale, skrift og forståelse).
Tysk som modersmål vil blive betragtet som et C2-niveau på de 3 områder.

De uddannelsesmæssige/akademiske kvalifikationer og erhvervserfaringen skal beskrives så nøjagtigt som muligt i ansøgningskemaet til ERA.

Kun ansøgere, der opnår mindst 60 % af det samlede antal point, der tildeles for udvælgelseskrITERIERNE, vil gå videre og blive indkaldt til en samtale og en skriftlig prøve.

⁸ Eksakte videnskaber er de videnskaber, "som giver mulighed for absolut præcision i resultaterne". Eksempler på eksakte videnskaber er matematik, kemi og fysik.

⁹ Den relevant erfaring skal beskrives i din ansøgning til ERA.

IV - SAMTALE OG SKRIFTLIG PRØVE

Ansøgere, der udvælges til denne fase (en struktureret samtale og en skriftlig prøve), vil blive vurderet og få tildelt point ud fra følgende kriterier:

Samtalen:**Bløde kvalifikationer (vurderes kun ved samtalen):**

- › motivation
- › samarbejdsevner
- › kvalitets- og resultatorienteret
- › kommunikationsfærdigheder
- › servicemindet.

Hårde kvalifikationer:

- › evne til at kommunikere på engelsk (som uafhængig sprogbruger på B2-niveau)
- › kendskab til og forståelse af jernbanesystemets funktion, herunder forståelse af forbindelsen mellem de tekniske aspekter, rollerne og organisationerne
- › kendskab til køretøjsgodkendelsesprocessen i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545
- › kendskab til de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) for det rullende materiel, dvs. Kommissionens forordning (EU) 2014/1302 OG/ELLER
- › kendskab til de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) for togkontrol- og kommunikationsdelsystemet, dvs. Kommissionens forordning (EU) 2023/1695 OG/ELLER
- › viden om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering, dvs. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 402/2013.

Den skriftlige prøve: relevante kriterier:

- › gode skriftlige formuleringsevner
- › særdeles gode analytiske evner og problemløsningsfærdigheder
- › evne til at kommunikere skriftligt på engelsk (som uafhængig sprogbruger på B2-niveau).

Ansøgere med engelsk som modersmål vil under samtalen blive testet i deres evne til at kommunikere på deres andet EU-sprog. Dette er en del af de førnævnte generelle krav, og manglende evne til at påvise et tilfredsstillende kendskab til det andet EU-sprog vil medføre, at ansøgeren udelukkes fra udvælgelsen.

For personer, der ikke har tysk som modersmål, testes sproget kvalitativt under samtalen.

Pointtallene for samtalerne og den skriftlige prøve er fastsat således:

- › Samlet antal point ved **80 point** Nødvendigt antal point for at bestå: **48 point**
samtalen: **(60 %)**
- › Samlet antal point ved den **20 point** Nødvendigt antal point for at bestå: **12 point**
skriftlige prøve: **(60 %)**

Ansøgernes skriftlige prøve bedømmes ikke, hvis det nødvendige antal point for at bestå samtalen ikke er nået.

V - OVERSIGT

Agenturet:

Klik [her](#) for at få en beskrivelse af agenturet og dets arbejde på de forskellige EU-sprog

Offentliggørelsesdato: 15/04/2025

Ansøgningsfrist: 14/05/2025 (kl. 23.59 CET, lokal tid i Valenciennes)

Kontrakttype: Midlertidigt ansat i henhold til artikel 2, litra f)
Ansættelsesgruppe og lønklasse: AD 6

Tjenestested: Valenciennes, Frankrig

Kontraktens varighed: 4 år med mulighed for forlængelse i en tidsbegrænset periode på højst 2 år. Hvis kontrakten forlænges for anden gang, bliver den tidsbegrænset

Månedlig grundløn: 6 681,51 EUR på trin 1 med en justeringskoefficient på 14,2 % plus eventuelle særtillæg

Ansøgninger kan udelukkende sendes pr. e-mail til følgende adresse: jobs@era.europa.eu til og med den 14/05/2025 (kl. 23.59 CET, lokal tid i Valenciennes)

Reserveliste: De første 18 ansøgere (vejledende antal) opføres på reservelisten, som er gyldig indtil: 14/05/2027 med mulighed for forlængelse

Ansøgningsprocedure: klik [her](#)

Udvælgelsesprocedure: klik [her](#)

Klageprocedurer: klik [her](#)

Databeskyttelse: klik på [Databeskyttelse | Den Europæiske Unions Jernbaneagentur \(europa.eu\)](#) og gå til afsnittet "Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)"