

Směrování Evropy k udržitelnému
a bezpečnému železničnímu systému bez
hranic.

Výzva k podávání přihlášek na pozice administrátorů (projektových pracovníků) (M/Ž) v oddělení plánování a schvalování

*Dočasný zaměstnanec podle čl. 2 písm. f) (AD6) – s dalším cílem
sestavit rezervní seznam – ERA/AD/2025/001-OPE*

I - PRACOVNÍ NÁPLŇ

Agentura hledá projektové pracovníky, kteří budou přiděleni do příslušných týmů.

Pracovníci budou pod vedením vedoucího oddělení a příslušného vedoucího týmu působit v [oddělení pro plánování a schvalování](#), a to v týmu pro povolování vozidel.

Hlavní úkoly a povinnosti:

- › plnit úlohu posuzovatele u povolení typů vozidel pro motorové nebo elektrické hnací jednotky, zvláštní vozidla a vlakové soupravy se zvláštním zaměřením na posouzení:
 - subsystému „kolejová vozidla“ A/NEBO
 - subsystému „řízení a zabezpečení“ (CCS), který integruje palubní zařízení ERTMS,
- › plnit úlohu projektového manažera pro povolení typů vozidel s cílem zajistit, že projekty budou realizovány včas, kvalitně a v souladu s rozpočtem,
- › zajišťovat, že projekty týkající se povolení typů vozidel budou realizovány včas, kvalitně a v souladu s rozpočtem,
- › působit jako kontaktní osoba pro žadatele o povolení typů vozidel,
- › koordinovat pracovní činnost týkající se povolení typů vozidel s vnitrostátními bezpečnostními orgány,
- › sdělovat dosavadní interní zkušenosti a poznatky získané při provádění projektů týkajících se povolení typů vozidel,
- › zajišťovat přesné a konzistentní informace pro vyúčtování projektů týkajících se povolení typů vozidel,
- › identifikovat případné změny (k nápravě nedostatků nebo zlepšení postupu), které bude třeba provést v regulačním rámci, pokynech nebo na jednotném kontaktním místě.

Další podrobnosti o činnosti týmu pro povolování vozidel naleznete [zde](#).

II - KRITÉRIA ZPŮSOBILOSTI

Výběrového řízení se mohou zúčastnit uchazeči, kteří budou ke dni uzávěrky pro podání přihlášek splňovat všechna tato kritéria způsobilosti:

1. **Obecné požadavky:**

- › být státním příslušníkem některého členského státu Evropské unie¹ nebo státním příslušníkem některé země Evropského hospodářského prostoru (Island, Lichtenštejnsko nebo Norsko),
- › v plném rozsahu požívat svých občanských práv,
- › mít splněny veškeré povinnosti uložené platnými právními předpisy týkajícími se vojenské služby²,
- › splňovat charakterové požadavky pro plnění příslušných povinností³,
- › být fyzicky způsobilý k plnění úkolů spojených s pracovním místem⁴,
- › mít velmi dobrou znalost jednoho úředního jazyka⁵ Evropské unie a uspokojivou znalost dalšího úředního jazyka⁶ Evropské unie v rozsahu nutném pro plnění povinností souvisejících s danou pozicí,
- › být mladší, než je věk, v němž zaměstnanci EU automaticky odcházejí do důchodu, tj. v současnosti v poslední den měsíce, ve kterém uchazeč dosáhne věku 66 let⁷.

2. **Minimální kvalifikace:**

- › mít vzdělání na úrovni, která odpovídá ukončenému vysokoškolskému vzdělání, doložené diplomem, a následnou příslušnou odbornou praxi v délce nejméně **pěti let**, je-li obvyklá délka vysokoškolského vzdělání **nejméně čtyři roky**,
NEBO
- › mít vzdělání na úrovni, která odpovídá ukončenému vysokoškolskému vzdělání, doložené diplomem, a následnou příslušnou odbornou praxi v délce nejméně **šesti let**, je-li obvyklá délka vysokoškolského vzdělání **tři roky**.

Bude uznána pouze kvalifikace potvrzená orgány členských států EU nebo orgány EHP (Evropského hospodářského prostoru) a kvalifikace, kterou příslušné orgány EU nebo členských států EHP uznávají jako rovnocennou.

1 Členskými státy Evropské unie jsou: Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko a Švédsko.

2 Je-li relevantní.

3 Úspěšný uchazeč bude před přijetím požádán, aby předložil osvědčení, které potvrzuje, že nemá žádný záznam v rejstříku trestů.

4 Před nástupem do pracovního poměru se úspěšný uchazeč podrobí lékařské prohlídce ve zdravotnickém zařízení, které určí agentura, aby se agentura ujistila, že jsou splněny podmínky článku 13 pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie.

5 Váš rodný jazyk a velmi dobrá znalost dalšího úředního jazyka EU odpovídající úrovni C1, jak ji vymezuje společný evropský referenční rámec pro jazyky <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Znalost druhého úředního jazyka EU odpovídající alespoň úrovni B2, jak ji vymezuje společný evropský referenční rámec pro jazyky.

7 Viz čl. 52 písm. a) služebního řádu úředníků Evropské unie, analogicky použitelný na dočasné zaměstnance, článek 47 pracovního řádu ostatních zaměstnanců Evropské unie.

III - KRITÉRIA VÝBĚRU

Uchazeči splňující výše uvedená kritéria způsobilosti budou posouzeni a ohodnoceni podle **kritérií výběru**. Uchazeči, kteří nesplní jedno či několik kritérií výběru, nebudou z výběrového řízení okamžitě vyloučeni.

Kritéria výběru použitá k posouzení přihlášek uchazečů:

- › alespoň pětiletá odborná praxe (po udělení vysokoškolského titulu) v oblasti železniční dopravy,
- › dobrá znalost angličtiny (ústní a písemný projev na úrovni samostatného uživatele, tj. na úrovni B2 ve třech oblastech: mluvení, psaní a porozumění),
- › vysokoškolské vzdělání v oboru strojírenství NEBO exaktní vědy⁸.

Další kritéria výběru použitá k posouzení přihlášek uchazečů:

- › alespoň dva roky **příslušné**⁹ odborné praxe v oblastech uvedených v pracovní náplni,
- › **zkušenosti v rámci minimálně tří projektů** týkajících se motorových nebo elektrických hnacích jednotek, zvláštních vozidel nebo vlaků, kdy se uchazeč jako člen týmu podílel na specifikaci, návrhu, výrobě nebo konstrukci, vydávání osvědčení, instalaci, povolování, kontrole, používání nebo údržbě železničních konstrukčních částí, subsystémů nebo vozidel,

Informace o těchto třech projektech musí být uvedeny v přihlášce uchazeče:

Přihláška uchazeče musí obsahovat **jedno textové pole pro každý z projektů** (minimálně tři) s technickým popisem příslušného typu vozidla.

Pokud do oblasti působnosti projektu spadalo palubní zařízení ERTMS, je třeba uvést podrobnosti.

Žádáme uchazeče, aby vysvětlili svou úlohu v projektu a upřesnili úkoly spojené s postupem povolování vozidel.

Uchazeči nesmí uvádět informace, které mají obchodní význam a hodnotu nebo které vlastníci považují za citlivé či vyhrazené pouze oprávněným uživatelům.

- › Za výhodu je považována dobrá znalost němčiny¹⁰ (ústní a písemný projev na úrovni samostatného uživatele, tj. na úrovni B2 ve třech oblastech: mluvení, psaní a porozumění). Němčina jakožto mateřský jazyk bude považována za znalost na úrovni C2 v uvedených třech oblastech.

Vzdělání / vysokoškolská kvalifikace a odborná praxe musí být ve formuláři přihlášky pro agenturu ERA popsány co nejpřesněji.

V potaz budou bráni pouze uchazeči, kteří získají alespoň 60 % celkového možného počtu bodů za kritéria výběru. Tito uchazeči budou následně pozváni k pohovoru a písemné zkoušce.

⁸ Exaktními vědami se rozumějí vědy, „které v rámci výsledků uznávají absolutní přesnost“. K exaktním vědám patří například matematika, chemie a fyzika.

⁹ Příslušná praxe by měla být popsána v přihlášce pro agenturu ERA.

¹⁰ Vzhledem k pracovní zátěži v souvislosti s povolováním vozidel potřebuje agentura další zaměstnance, kteří mají dobrou znalost uvedeného jazyka, minimálně na úrovni B2 ve třech oblastech: mluvení, psaní a porozumění.

IV - POHOVOR A PÍSEMNÁ ZKOUŠKA

Uchazeči vybraní pro zkušební fázi, která zahrnuje strukturovaný pohovor a písemnou zkoušku, budou posouzeni a vyhodnoceni na základě těchto kritérií:

V případě pohovoru:**Interpersonální dovednosti (budou posuzovány pouze během pohovoru):**

- › motivace,
- › spolupráce s ostatními,
- › zaměření na kvalitu a výsledky,
- › komunikační dovednosti,
- › zaměření na poskytování služeb.

Technické a odborné dovednosti:

- › schopnost komunikovat v angličtině (na úrovni samostatného uživatele, tj. na úrovni B2),
- › znalost a pochopení fungování železničního systému, včetně pochopení vztahu mezi technickými aspekty, rolami a organizacemi,
- › znalost procesu povolování vozidel podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545,
- › znalost technických specifikací pro interoperabilitu pro kolejová vozidla, tj. nařízení Komise (EU) č. 2014/1302
A/NEBO
- › znalost technických specifikací pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“, tj. nařízení Komise (EU) 2023/1695
A/NEBO
- › znalost společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, tj. prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013.

Příslušná kritéria pro písemnou zkoušku:

- › schopnost koncipovat texty,
- › vynikající analytické dovednosti a schopnost řešit problémy,
- › schopnost komunikovat písemně v angličtině (na úrovni samostatného uživatele, tj. na úrovni B2).

U uchazečů, jejichž mateřským jazykem je angličtina, bude během pohovoru ověřována schopnost komunikovat ve druhém jazyce EU. Jelikož se jedná o součást výše uvedených obecných požadavků, povede neschopnost prokázat uspokojivou úroveň druhého jazyka EU k vyloučení z výběrového řízení.

Úroveň znalosti němčiny u osob, pro něž není rodným jazykem, bude prověřena během pohovoru.

Bodové hodnocení pohovorů a písemné zkoušky je stanoveno takto:

- › Celkový možný počet bodů za **80 bodů** pohovor: Minimální požadovaný počet bodů: **48 bodů (60 %)**
- › Celkový možný počet bodů za **20 bodů** písemnou zkoušku: Minimální požadovaný počet bodů: **12 bodů (60 %)**

Písemná zkouška uchazečů nebude hodnocena, pokud nebude při pohovoru dosaženo potřebného minimálního počtu bodů.

V - SHRNU TÍ	
Agentura: Popis agentury a jejích činností v různých jazycích EU naleznete zde .	
Datum zveřejnění: 15/04/2025	Uzávěrka pro podání přihlášek: 14/05/2025 (23:59 SEČ, místní čas ve Valenciennes)
Druh smlouvy: dočasný zaměstnanec podle čl. 2 písm. f) Funkční skupina a platová třída: AD 6	Místo výkonu práce: Valenciennes, Francie
Délka trvání smlouvy: čtyři roky s možností prodloužení na dobu určitou, a to nejvíce na dva roky. V případě druhého prodloužení se smlouva mění na smlouvu na dobu neurčitou.	Základní měsíční plat: 6 681,51 EUR ve stupni 1 s koeficientem pro úpravu platu 14,2 % plus případné zvláštní příspěvky
Přihlášky se zasílají pouze e-mailem na adresu jobs@era.europa.eu nejpozději 14/05/2025 (23:59 SEČ, místního času ve Valenciennes).	Rezervní seznam: Prvních osmnáct uchazečů (orientační počet) bude zapsáno na rezervní seznam, který je platný do 14/05/2027 s možností prodloužení.
Podání přihlášky: klikněte zde .	Výběrové řízení: klikněte zde .
Odvolací řízení a postup pro podávání stížností: klikněte zde .	Ochrana údajů: klikněte na „ Data protection “ (Ochrana údajů) Agentura Evropské unie pro železnice (europa.eu) a přejděte na část „Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)“ (Výběr a přijímání zaměstnanců agentury (dočasných zaměstnanců, smluvních zaměstnanců, vyslaných národních odborníků a stážistů)).