

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-03-B3-L1LS
Testfall-ID	ESC-DE-03-B3-L1LS_02b_Transition_L1LS_LNTC_ohne_STM
Testfalltitel	Transition von Level 1 LS nach Level NTC PZB (STM PZB nicht betriebsbereit)
Version	1.2
Verfasser	DB InfraGO AG
Testziel(e)	Test, dass die Transition von Level 1 LS nach Level NTC PZB bei nicht betriebsbereitem STM PZB oder PZB/LZB nicht ausgeführt wird und das Tfz/ETCS-Fzg in Level 1 LS verbleibt.
Testort	Basel Bad Bf (RB) nach Weil am Rhein (RW) Zwischensignal ZU702 (km 1,016) oder ZU703 (km 1,075) über Basel Bad Rbf (RBA A) und über Gleis 204 Hinweis: Im Bahnhof Basel Bad (RB) können die Gleise 2 bis 10 und im Bahnhof Basel Bad Rangierbahnhof (RBA A) die Gleise 1 bis 9 verwendet werden.
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
Hinweise für die Testdurchführung	<i>Vor dem Test ist die PZB oder PZB/LZB mittels zugehörigem Hauptschalter unter Beachtung fahrzeugspezifischer Besonderheiten zu deaktivieren. Das alleinige Ausschalten des PZB-Störschalters ist für diesen Test nicht ausreichend.</i>

Versionsspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	29.02.2024	alle	redaktionelle Änderungen
1.2	07.02.2025	Vorbedingungen	für ETCS-only-Fahrzeuge konkretisiert

Startbedingungen		OK?
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit, maximal 160 km/h Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Fahrweg ist eingestellt	
	STM PZB ist auf dem Fahrzeug inaktiv (ausgeschaltet), gestört oder nicht vorhanden (ETCS-only-Fahrzeuge)	
	ETCS-Fahrzeuggerät ist der Ausfall oder das Fehlen des STM PZB bekannt	
	Tfz/ETCS-Fzg in Mode LS befindet sich vor dem TP-DP	
	Transitions-DP befindet sich zwischen Hauptsignal (ohne Vorsignalisierung des folgenden Hauptsignals) und dem Vorsignal des folgenden Hauptsignals	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - nähert sich dem Ende, des mit Level 1 LS ausgerüsteten Bereiches - überwacht die Zugfahrt entsprechend Betriebsart Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt Zug entsprechend Signalführung 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	
2	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert Levelgrenze (TP-DP) - befindet sich im Level 1 - zeigt quittierungspflichtige Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ <i>Hinweis:</i> <i>Die Anzeige der Textmeldung erfolgt bis zum Verlassen von Level 1.</i> Tf: <ul style="list-style-type: none"> - setzt die Zugfahrt entsprechend Signalführung fort 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Quittierungspflichtige Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ 	
3	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - quittiert Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ innerhalb von 5 Sekunden - reduziert Geschwindigkeit gemäß Textmeldung - beachtet den in der Textmeldung vorgegebenen Halt am nächsten Hauptsignal Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - überwacht weiterhin entsprechend Level 1 Betriebsart LS 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert Stopp-DP - aktualisiert LS MA mit Überwachung des EoA am folgenden Hauptsignal - nimmt TSR 50 km/h aus TP-DP zurück 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ 	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - kommt vor dem Folgesignal zum Stehen - überwacht ggf. Release Speed 15 km/h des Stopp-DP Tf: <ul style="list-style-type: none"> - bleibt am nächsten Hauptsignal stehen (unabhängig vom gezeigten Signalbegriff) - Weiterfahrt erfolgt entsprechend betrieblicher Vorschriften per Befehl 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ 	
6	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - erkennt Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ - informiert gemäß Regelwerk Fahrdienstleiter und Transportleitung <i>Hinweis:</i> <i>Bei Versuchsfahrten nach Ril 408.1431 nicht erforderlich.</i> <ul style="list-style-type: none"> - fordert Befehl zum manuellen Wechsel nach Level 0 an <i>Hinweis:</i> <i>Schriftlicher Befehl bei Versuchsfahrten nach Ril 408.1431 zur Versuchsdurchführung in der Regel nicht erforderlich.</i> Fdl: <ul style="list-style-type: none"> - erteilt Befehl zur Weiterfahrt als signalgeführter Zug in Level 0 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Textmeldung „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
7	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - erhält Befehl zum Wechsel nach Level 0 - wechselt manuell nach Level 0 - fährt signalgeführt in Level 0 weiter Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - beendet Anzeige der Textmeldung - wechselt nach Level 0 Betriebsart UN 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 0 - Betriebsart UN 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	0	
<i>Betriebsart</i>	UN	
<i>Geschwindigkeit</i>	0 km/h	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal: / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr	Testende: ,	Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis der JRU Auswertung</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>