

**TESTFALLBESCHREIBUNG**

<b>ESC-Typ</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS
<b>Testfall-ID</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS_06b_Halt
<b>Testfalltitel</b>	Prüfen der korrekten Systemfunktionen bei Fahrt auf Halt zeigende Signale
<b>Version</b>	1.2
<b>Verfasser</b>	DB InfraGO AG
<b>Testziel(e)</b>	Test, dass die Systemfunktionen bei Fahrt auf Halt zeigende Signale mit Anzeige der LSSMA und Release Speed korrekt ausgeführt werden und es zu keinen unerwünschten Beeinflussungen kommt.
<b>Testort</b>	Weil am Rhein (RW) eines der Gleise 1-4 nach Basel Bad Rbf (RBA A) Ausfahrtsignal N70 oder N72
<b>Anwendungsbereich</b>	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
<b>Hinweise für die Testdurchführung</b>	<p><i>ETCS-bedingte Zwangsbremungen sind zu protokollieren und an den zuständigen Fahrdienstleiter zu melden.</i></p> <p><i>Abweichungen vom Systemverhalten sind ebenfalls zu protokollieren.</i></p> <p><i>Vorgegebene Fahrwege und Signalstellungen gemäß Vorbedingungen sind zu beachten.</i></p>

**Versionsspiegel**

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	14.03.2024	alle	redaktionelle Änderungen
1.2	07.02.2025	2, 6, 10, 14	Dauer der zeitlichen Verzögerung der Einblendung der LSSMA als Prüfpunkt gelöscht

Startbedingungen			OK?		
Level	1				
Betriebsart	LS				
Zuggeschwindigkeit (km/h)	0 km/h				
Weitere Vorbedingungen	Für den beispielhaft gewählten Fahrweg sind die Signale gemäß Tabelle einzustellen.				
	Nr.	<div><div>einzustellende Fahrwege</div><div><div>von</div><div>nach</div></div></div>		Ziel-Signalstellung	
	1.	Ausfahrt RW		RBA A E-Sig B (km 3,025)	Halt
	2.	RBA A E-Sig B (km 3,025)		RBA A Z-Sig ZR 203 (km 2,235)	Halt
	3.	RBA A Z-Sig ZR203 (km 2,235)		RBA A Z-Sig ZS 307 (km 3,272)	Halt
	4.	RBA A Z-Sig ZS 307 (km 3,272)		RBA A A-Sig N70 (km 2,090)	Halt
	Hinweis:				
	Bei Nutzung eines anderen möglichen Fahrweges sind die entsprechenden Signale gemäß Tabelle zu stellen. In den einzelnen Testschritten ist die Signalbezeichnung und Kilometrierung passend zum gewählten Fahrweg anzupassen.				
Startlauf L1LS ist abgeschlossen und das ETCS-Fzg befindet sich Betriebsart LS					
Start des Tests in Weil am Rhein (RW)					
Fahrt im Regelgleis bis Basel Bad Rbf (RBA A)					

<b>Testlauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beginnt die Fahrt in Weil am Rhein (RW)</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	
2	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert DP am Vorsignal Vb (km 2,290), Signal zeigt "Halt erwarten"</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Einfahrtsignal B (km 3,025) durch</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Einblenden der LSSMA</li> </ul>	
3	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert AW-DP (km 2,775) für Einfahrtsignal B (km 3,025) zeigt „Halt“</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- überwacht verdeckt EoA am Einfahrtsignal B (km 3,025)</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Toggle off (Ausblenden der LSSMA)</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
4	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hält den Zug vor dem Halt zeigenden Einfahrtsignal B (km 3,025) an</li> <li>- kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Einfahrtsignal B (km 3,025)</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
5	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- setzt die Fahrt in Richtung RB fort</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	

<b>Testlauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
6	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert DP am Vorsignal Vzr203 (km 3,345), Signal zeigt "Halt erwarten"</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Zwischensignal ZR203 (km 2,235) RTG durch</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Einblenden der LSSMA</li> </ul>	
7	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert AW-DP (km 1,985) für Zwischensignal ZR203 (km 2,235) RBA A, zeigt „Halt“</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- überwacht verdeckt EoA am Zwischensignal ZR203 (km 2,235) RBA A</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Toggle off (Ausblenden der LSSMA)</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
8	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hält den Zug vor dem Halt zeigenden Zwischensignal ZR203 (km 2,235) RBA A an</li> <li>- kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Zwischensignal ZR203 (km 2,235) RBA A</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
9	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- setzt die Fahrt in Richtung RB fort</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	

<b>Testlauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
10	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert DP am Zwischensignal ZR203 (km 2,235), Signal zeigt "Halt erwarten"</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Zwischensignal ZS307 (km 3,272) (RBA A) durch</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Einblenden der LSSMA</li> </ul>	
11	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert AW-DP (km 3,522) für Zwischensignal ZS307 (km 3,272) RBA A zeigt „Halt“</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- überwacht verdeckt EoA am Zwischensignal ZS307 (km 3,272) RBA A</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Toggle off (Ausblenden der LSSMA)</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
12	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hält den Zug vor dem Halt zeigenden Zwischensignal ZS307 (km 3,272) RBA A an</li> <li>- kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Zwischensignal ZS307 (km 3,272) RBA A</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
13	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- setzt die Fahrt in Richtung RB</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	

<b>Testlauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
14	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert DP am Vorsignal Vn70 (km 2,761), Signal zeigt "Halt erwarten"</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Ausfahrtsignal N70 (km 2,090) RBA A durch</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Einblenden der LSSMA</li> </ul>	
15	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert AW-DP (km 2,340) für Ausfahrtsignal N70 (km 2,090) RBA A zeigt „Halt“</li> <li>- aktualisiert MA</li> <li>- überwacht verdeckt EoA am Ausfahrtsignal N70 (km 2,090) RBA A</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Toggle off (Ausblenden der LSSMA)</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	
16	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hält den Zug vor dem Halt zeigenden Ausfahrtsignal N70 (km 2,090) RBA A an</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Anzeige der Release Speed</li> </ul>	

Zustand Testende		OK?
Level	1	
Betriebsart	LS	
Geschwindigkeit	0 km/h	
Testergebnis gesamt	ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal:                      / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn:                      ,                      Uhr	Testende:                      ,                      Uhr	
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname:		
	ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

**Weitere Angaben zum Testprotokoll***Ergebnis der JRU Auswertung**Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich*