

**TESTFALLBESCHREIBUNG**

<b>ESC-Typ</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS
<b>Testfall-ID</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS_01a_Transition_L1LS_LNTC-PZB
<b>Testfalltitel</b>	Transition von Level 1 LS nach Level NTC PZB
<b>Version</b>	1.2
<b>Verfasser</b>	DB InfraGO AG
<b>Testziel(e)</b>	Test, dass die Transition von Level 1 LS nach Level NTC PZB korrekt ausgeführt wird.
<b>Testort</b>	Singen (RSI) P2 Richtung Engen (RENG) („Gegengleis“), anschließend Wechsel auf Regelgleis
<b>Anwendungsbereich</b>	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
<b>Hinweise für die Testdurchführung</b>	Für ETCS-Fahrzeuge ohne Ausrüstung mit dem nationalen Zugbeeinflussungssystem PZB oder PZB/LZB, sogenannte ETCS-only-Fahrzeuge, ist die Durchführung dieses Testfalls zum Nachweis der ETCS-Systemkompatibilität nicht erforderlich.

**Versionsspiegel**

<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	29.02.2024	alle	redaktionelle Änderung
1.2	24.03.2025	2, 3, 4, 5, 6	Änderungen nach Rückmeldung ERA

<b>Startbedingungen</b>		<b>OK?</b>
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit, maximal 160 km/h Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen:      km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Fahrweg ist eingestellt	
	STM PZB oder STM PZB/LZB ist auf dem Fahrzeug verfügbar und betriebsbereit	
	Tfz/ETCS-Fzg in Mode LS befindet sich vor dem TP-DP	
	Tfz/ETCS-Fzg beherrscht die ETCS Systemversion X = 2, damit die Voraussetzung für den Levelwechsel aus L1 LS gegeben ist	
	Transitions-DP befindet sich zwischen Hauptsignal (ohne Vorsignalisierung des folgenden Hauptsignals) und dem Vorsignal des folgenden Hauptsignals	

<b>Testablauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nähert sich dem Ende des mit Level 1 LS ausgerüsteten Bereiches</li> <li>- überwacht die Zugfahrt entsprechend Betriebsart</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt Zug entsprechend Signalführung</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	
2	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert Levelgrenze (TP-DP)</li> <li>- befindet sich im Level 1</li> <li>- überwacht weiterhin entsprechend Level 1 Betriebsart LS</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- setzt die Zugfahrt entsprechend Signalführung fort</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	
3	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktualisiert Prioritätenliste</li> <li>- initiiert den Wechsel des STM in den Zustand Data Available (DA) und überwacht diesen Wechsel</li> <li>- wechselt nach Level NTC PZB oder PZB/LZB</li> <li>- wechselt in Betriebsart SN</li> <li>- fordert die Quittierung des Levelwechsels an</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level NTC PZB oder NTC PZB/LZB</li> <li>- Aufforderung zur Quittierung des Levelwechsels nach Level NTC PZB oder NTC PZB/LZB</li> <li>- Betriebsart SN</li> </ul>	
4	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- überwacht weiterhin den Wechsel des STM in den Zustand DA</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- quittiert Levelwechsel innerhalb von 5 s</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level NTC PZB oder NTC PZB/LZB</li> <li>- Betriebsart SN</li> </ul>	

<b>Testablauf</b>		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Ablaufschritte zur Information</i>
5*	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wechsel des STM in den Zustand DA wird seitens des ETCS-Fzg als korrekt bewertet</li> <li>- PZB-Überwachung wird wirksam</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level NTC PZB oder NTC PZB/LZB</li> <li>- Betriebsart SN</li> <li>- Anzeigen der PZB</li> </ul>
6*	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wird durch PZB überwacht</li> </ul> <b>Tf:</b> führt Zug entsprechend Signalführung <ul style="list-style-type: none"> <li>- bedient das DMI entsprechend PZB-Betrieb</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level NTC PZB oder NTC PZB/LZB</li> <li>- Betriebsart SN</li> <li>- Anzeigen der PZB</li> </ul>

\*Schritt nur zur Information, hat keine Auswirkung auf Testergebnis

Zustand Testende		OK?
Level	NTC	
Betriebsart	SN	
Geschwindigkeit	Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen:      km/h, max. 160 km/h	
Testergebnis gesamt	ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal: / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr	Testende: ,	Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

<b>Weitere Angaben zum Testprotokoll</b>	
<i>Ergebnis der JRU Auswertung</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>