

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-03-B3-L1LS
Testfall-ID	ESC-DE-03-B3-L1LS_04a_Override
Testfalltitel	Vorbeifahrt am Halt zeigenden Signal mit besonderem Auftrag (Override)
Version	1.1
Verfasser	DB InfraGO AG
Testziel(e)	Test, dass bei Fahrt mit besonderem Auftrag, an Halt zeigendem Hauptsignal vorbei, die Override-Bedienung den Wechsel in Betriebsart TR unterdrückt.
Testort	Beliebiger HS- oder MS-DP an einem Hauptsignal
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
Hinweise für die Testdurchführung	-

Versionsspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	20.02.2024	alle	Korrekturen nach Anmerkung ERA (Schritt 4) und redaktionelle Änderungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Tfz/ETCS-Fzg ist im Stillstand	
	Tfz/ETCS-Fzg steht vor dem Signal mit Haltbegriff	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt den Zug entsprechend Signalführung Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat das zurückliegende fahrzeigende Hauptsignal in L1LS passiert - ist am nachfolgenden haltzeigenden Hauptsignal in L1LS zum Stillstand gekommen - überwacht die Zugfahrt entsprechend der Betriebsart 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	
2	Fdl: <ul style="list-style-type: none"> - bedient Ersatzsignal oder erteilt schriftlichen Befehl zur Vorbeifahrt am Signal Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeit 0 km/h erlaubt die Aktivierung der Funktion Override auf dem DMI Tf: <ul style="list-style-type: none"> - bedient Override 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart SR - Override aktiv 	
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert haltzeigendes Hauptsignal inkl. HS/MS-DP 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart SR - Override aktiv 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - wechselt von Betriebsart SR nach LS - überwacht entsprechend Level 1 Betriebsart LS 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Anforderung der Quittierung des Wechsels in die Betriebsart LS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
5	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - quittiert den Wechsel in die Betriebsart LS innerhalb von 5 s - führt den Zug entsprechend Signalführung Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - überwacht die Zugfahrt entsprechend der Betriebsart LS 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Fahrt mit der zulässigen Geschwindigkeit	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal: / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr	Testende: ,	Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

Weitere Angaben zum Testprotokoll*Ergebnis der JRU Auswertung**Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich*