

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-03-B3-L1LS
Testfall-ID	ESC-DE-03-B3-L1LS_03_Einfahrt_Stumpfgleis
Testfalltitel	Überwachung Einfahrt ins Stumpfgleis und Prüfung der Aktualisierung der LSSMA-Anzeige
Version	1.1
Verfasser	DB InfraGO AG
Testziel(e)	Test, dass die Überwachung bei Einfahrt ins Stumpfgleis und Prüfung der Verzögerung der LSSMA-Anzeige korrekt erfolgen.
Testort	Singen (RSI) Gleis 6: Zugfahrt von Gottmadingen (RG) nach Singen (RSI) im Regelgleis. Dieser Test kann nur in Singen (RSI) durchgeführt werden.
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
Hinweise für die Testdurchführung	<i>Für Fahrzeuge mit einer Länge über Puffer von mehr als 120 m und Fahrzeuge, die den Streckenabschnitt Gottmadingen nach Singen nicht planmäßig befahren, ist die Durchführung dieses Testfalls zum Nachweis der ETCS-Systemkompatibilität nicht erforderlich.</i>

Versionsspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	19.02.2023	alle	Korrekturen nach Anmerkungen ERA (Schritte 2 und 5) und redaktionelle Änderungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	maximal zulässige Geschwindigkeit	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Fahrweg ist eingestellt	
	Start in Gottmadingen (RG) Ausfahrtsignal N1	
	Fahrt im Regelgleis bis Singen (RSI) Gleis 6	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - fährt in Level 1 LS und nähert sich VS-DP 99-2646-E - überwacht entsprechend zuletzt empfangener LS MA 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	
2	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - überfährt den VS-DP 99-2646-E (Vorsignal b, km 382,042) <i>Hinweis:</i> <i>Vorsignal zeigt Vr2.</i> Tf: <ul style="list-style-type: none"> - leitet Bremsung auf 30 km/h ein 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - überfährt den AW-DP 99-2648-E - empfängt eine TSR mit 30 km/h, die 50 m vor dem Hauptsignal beginnt und eine Länge von 50m (ohne Zuglänge) hat Tf: <ul style="list-style-type: none"> - beachtet signalisierte Geschwindigkeit am Hauptsignal und überschreitet diese kurzzeitig geringfügig 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - bei kurzzeitiger Überschreitung der Geschwindigkeit von 30 km/h: Orangefärbung der Tachonadel 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - nähert sich einem Hauptsignal und Fahrweg führt ins Stumpfgleis - überwacht entsprechend Betriebsart - überwacht ggf. die signalisierte Geschwindigkeit am Hauptsignal als Zielgeschwindigkeit (übermittelt durch Aufwerte-DP vor dem Hauptsignal) Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt den Zug entsprechend Signalisierung - beachtet die überwachte Geschwindigkeit 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert das Hauptsignal, welches einen Fahrtbegriff mit max. 30 km/h zeigt - überfährt den MS-DP 99-2647-E - aktualisiert die Überwachungsgrößen (LS MA) entsprechend Hauptsignal-DP - zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit innerhalb der MA an (toggle on) - beendet die Überwachung der signalisierten Geschwindigkeit mit Passieren des Hauptsignals mit sicherer hinterer Zugspitze (min. safe front end) - blendet nach 18 s LSSMA ein Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt den Zug entsprechend Signalisierung 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Weißfärbung der Tachonadel ca. 15m nach Passieren des Signals - Anzeige der restriktivsten Geschwindigkeit innerhalb der MA (toggle on) - keine Änderung der LSSMA Anzeige bis zum Erreichen des Prellbocks 	
6	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert SN-DP 99-3837-E - aktualisiert die Überwachungsgrößen (LS MA) - überwacht das Ende des Stumpfgleises als EoA mit Release Speed von 15 km/h - überwacht die restriktivste Höchstgeschwindigkeit Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt den Zug entsprechend Signalisierung - beachtet die überwachte Geschwindigkeit 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Ende der Anzeige der restriktivsten Geschwindigkeit innerhalb der MA (toggle off) - Release Speed 15 km/h 	
7	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - hält vor Gleisabschluss 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Release Speed 15 km/h 	

DB InfraGO AG, I.ITL 3241

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis der JRU Auswertung</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>