

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-03-B3-L1LS
Testfall-ID	ESC-DE-03-B3-L1LS_06a_Halt
Testfalltitel	Prüfen der korrekten Systemfunktionen bei Fahrt auf Halt zeigende Signale
Version	1.2
Verfasser	DB InfraGO AG
Testziel(e)	Test, dass die Systemfunktionen bei Fahrt auf Halt zeigende Signale mit Anzeige der LSSMA und Release Speed korrekt ausgeführt werden und es zu keinen unerwünschten Beeinflussungen kommt.
Testort	Schaffhausen (RSCF) nach Gottmadingen (RG)
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
Hinweise für die Testdurchführung	<p><i>ETCS-bedingte Zwangsbremssungen sind zu protokollieren und an den zuständigen Fahrdienstleiter zu melden.</i></p> <p><i>Abweichungen vom Systemverhalten sind ebenfalls zu protokollieren.</i></p> <p><i>Vorgegebene Fahrwege und Signalstellungen gemäß Vorbedingungen sind zu beachten.</i></p>

Versionsspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	14.03.2024	alle	redaktionelle Änderungen
1.2	07.02.2025	2, 6, 10, 14	Dauer der zeitlichen Verzögerung der Einblendung der LSSMA als Prüfpunkt gelöscht

Startbedingungen			OK?	
Level	1			
Betriebsart	LS			
Zuggeschwindigkeit (km/h)	0 km/h			
Weitere Vorbedingungen	Fahrweg und Signal sind gemäß nachfolgender Tabelle eingestellt.			
	Nr.	einzustellende Fahrwege		Ziel-Signal-stellung
		von	nach	
	1.	Ausfahrt RSCF	RTG Bksig 303 (km 369,154)	Halt
	2.	RTG Bksig 303 (km 369,154)	RTG Esig A (km 372,036)	Halt
	3.	RTG Esig A (km 372,036)	RTG Asig N2 (km 373,225)	Fahrt
	4.	RTG Asig N2 (km 373,225)	RG Esig A (km 377,435)	Halt
	5.	RG Esig A (km 377,435)	RG Asig N1(km 378,668)	Halt
Startlauf L1LS ist abgeschlossen und das ETCS-Fzg befindet sich Betriebsart LS				
Start des Tests in Schaffhausen (RSCF)				
Fahrt im Regelgleis bis Gottmadingen (RG)				

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - beginnt die Fahrt in RSCF 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	
2	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert DP am Vorsignal V303 (km 368,177), Signal zeigt "Halt erwarten" - aktualisiert MA - zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Blocksignal 303 (km 369,154) durch 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Einblenden der LSSMA 	
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert AW-DP (km 368,900) für Blocksignal 303 (km 369,154) zeigt „Halt“ - aktualisiert MA - überwacht verdeckt EoA am Blocksignal 303 (km 369,154) 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Toggle off (Ausblenden der LSSMA) - Anzeige der Release Speed 	
4	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - hält den Zug vor dem Halt zeigenden Blocksignal 303 (km 369,154) an - kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Blocksignal 303 (km 369,154) 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Anzeige der Release Speed 	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - setzt die Fahrt in Richtung RG fort 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
6	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert DP am Vorsignal Va (km 370,900), Signal zeigt "Halt erwarten" - aktualisiert MA - zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Einfahrtsignal A (km 372,036) RTG durch 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Einblenden der LSSMA 	
7	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert AW-DP (km 371,786) für Einfahrtsignal A (km 372,036) RTG zeigt „Halt“ - aktualisiert MA - überwacht verdeckt EoA am Einfahrtsignal A (km 372,036) RTG 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Toggle off (Ausblenden der LSSMA) - Anzeige der Release Speed 	
8	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - hält den Zug vor dem Halt zeigenden Einfahrtsignal A (km 372,036) RTG an - kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Einfahrtsignal A (km 372,036) RTG 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Anzeige der Release Speed 	
9	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - setzt die Fahrt in Richtung RG fort - passiert Ausfahrtsignal N2 (km 373,225) RTG in Fahrtstellung 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
10	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert DP am Vorsignal Va (km 376,476), Signal zeigt "Halt erwarten" - aktualisiert MA - zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Einfahrtsignal A (km 377,435) RG durch 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Einblenden der LSSMA 	
11	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert AW-DP (km 377,186) für Einfahrtsignal A (km 377,435) RG zeigt „Halt“ - aktualisiert MA - überwacht verdeckt EoA am Einfahrtsignal A (km 377,435) RG 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Toggle off (Ausblenden der LSSMA) - Anzeige der Release Speed 	
12	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - hält den Zug vor dem Halt zeigenden Einfahrtsignal A (km 377,435) RG an - kontaktiert Fdl und veranlasst Fahrtstellung für Einfahrtsignal A (km 377,435) RG 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Anzeige der Release Speed 	
13	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - setzt die Fahrt in Richtung RG fort 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
14	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert DP am Vorsignal Vn (km 377,435), Signal zeigt "Halt erwarten" - aktualisiert MA - zeigt verzögert die restriktivste Geschwindigkeit (i.d.R. Zielgeschwindigkeit infolge PBD) innerhalb der MA an Tf: <ul style="list-style-type: none"> - führt die Fahrt entsprechend Signalisierung und unter Beachtung der zulässigen Geschwindigkeiten bis zum Halt zeigenden Ausfahrtsignal N1 (km 378,668) RG durch 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Einblenden der LSSMA 	
15	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert AW-DP (km 378,419) für Ausfahrtsignal N1 (km 378,668) RG zeigt „Halt“ - aktualisiert MA - überwacht verdeckt EoA am Ausfahrtsignal N1 (km 378,668) RG 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Toggle off (Ausblenden der LSSMA) - Anzeige der Release Speed 	
16	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - hält den Zug vor dem Halt zeigenden Ausfahrtsignal N1 (km 378,668) RG an 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 1 - Betriebsart LS - Anzeige der Release Speed 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Geschwindigkeit</i>	0 km/h	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal: / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr	Testende: , Uhr	
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRJ/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

Weitere Angaben zum Testprotokoll*Ergebnis der JRU Auswertung**Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich*