

**TESTFALLBESCHREIBUNG**

<b>ESC-Typ</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS
<b>Testfall-ID</b>	ESC-DE-03-B3-L1LS_04b_Override
<b>Testfalltitel</b>	Vorbeifahrt am Halt zeigenden Signal mit besonderem Auftrag (Override)
<b>Version</b>	1.1
<b>Verfasser</b>	DB InfraGO AG
<b>Testziel(e)</b>	Test, dass bei Fahrt mit besonderem Auftrag, am Halt zeigendem Hauptsignal vorbei, die Override-Bedienung den Wechsel in Betriebsart TR unterdrückt.
<b>Testort</b>	Basel Bad Rbf (RBA A Ausfahrtsignal N70 (km 2,090) oder N72 (km 2,095) nach Basel Bad Bf Gleis 1 oder Basel Bad Bf Einfahrtsignal A451 (km 269,577) oder A452 (km 269,551) nach Basel Bad Bf eines der Gleise 2 bis 10
<b>Anwendungsbereich</b>	Streckentest ETCS-Level 1 Limited Supervision
<b>Hinweise für die Testdurchführung</b>	-

**Versionsspiegel**

<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.09.2023	alle	Erstellung
1.1	20.02.2024	alle	Korrekturen nach Anmerkung ERA (Schritt 4) und redaktionelle Änderungen

<b>Startbedingungen</b>		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Tfz/ETCS-Fzg ist im Stillstand	
	Tfz/ETCS-Fzg steht vor dem Signal mit Haltbegriff	

<b>Testablauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- führt den Zug entsprechend Signalführung</li> </ul> <b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hat das zurückliegende fahrzeigende Hauptsignal in L1LS passiert</li> <li>- ist am nachfolgenden haltzeigenden Hauptsignal in L1LS zum Stillstand gekommen</li> <li>- überwacht die Zugfahrt entsprechend der Betriebsart</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	
2	<b>Fdl:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bedient Ersatzsignal oder erteilt schriftlichen Befehl zur Vorbeifahrt am Signal</li> </ul> <b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geschwindigkeit 0 km/h erlaubt die Aktivierung der Funktion Override auf dem DMI</li> </ul> <b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bedient Override</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart SR</li> <li>- Override aktiv</li> </ul>	
3	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert haltzeigendes Hauptsignal inkl. HS/MS-DP</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart SR</li> <li>- Override aktiv</li> </ul>	
4	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wechselt von Betriebsart SR nach LS</li> <li>- überwacht entsprechend Level 1 Betriebsart LS</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> <li>- Anforderung der Quittierung des Wechsels in die Betriebsart LS</li> </ul>	

<b>Testablauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
5	<b>Tf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- quittiert den Wechsel in die Betriebsart LS innerhalb von 5 s</li> <li>- führt den Zug entsprechend Signalführung</li> </ul> <b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- überwacht die Zugfahrt entsprechend der Betriebsart LS</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 1</li> <li>- Betriebsart LS</li> </ul>	

<b>Zustand Testende</b>		<b>OK?</b>
<i>Level</i>	1	
<i>Betriebsart</i>	LS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Fahrt mit der zulässigen Geschwindigkeit	
<b>Testergebnis gesamt</b>	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	Tfz/ETCS-Fzg:		
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:	Zug-Nummer:	
Testort	ETCS-Strecke:	Betriebsstelle(n):	
	Signal: / km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):	
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr	Testende: ,	Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen			

**Weitere Angaben zum Testprotokoll***Ergebnis der JRU Auswertung**Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich*