

### **Informace o dosavadním pokroku v šetření**

Dražní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 3. 12. 2023 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 3. 12. 2023, kdy v 5:45 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Česká Třebová, došlo k nedovolené jízdě vlaku Pn 54812 za úroveň návěstidla ZL v km 0,710 zakazujícího jízdu a následné srážce s vlakem Pn 62102 na koleji č. 102 v km 2,054, k vykolejení 16 drážních vozidel (DV) vlaku Pn 54812 a 3 DV vlaku Pn 62102, poškození trakčního vedení a k poškození DV stojících na 103. SK.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Dražní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravců, Policie ČR;
- účast na komisionálních prohlídkách zúčastněných DV;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného HDV a analýza SZZ;
- analýza záznamů vyžádaných z místa předávky soupravy vlaku Pn 54812 v žst. Kúty;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci a úředních záznamů o podaném vysvětlení se zúčastněnými zaměstnanci;
- ověření viditelnosti návěstidla ZL žst. Česká Třebová ve směru jízdy vlaku Pn 54812;
- analýza dokumentace vztahující se k obdobné nehodě, ke které došlo dne 11. 12. 2023 na trati M202 mezi železničními stanicemi Meja a Škrlevo v Chorvatsku (trať s výrazným spádem 26 promile);
- analýza podkladů vyžádaných od vlastníka hnacího drážního vozidla na vlaku Pn 54812;
- ověřovací pokus na nepoškozených, dále provozovaných DV řazených ve vlaku Pn 54812, kterým byly zjištěny doby plnění a těsnost soupravy.

V Brně dne 3. 12. 2024

Bc. Radim Sucháč v. r.  
inspektor  
Územní inspektorát Brno

Bc. Josef Dvořák v. r.  
vedoucí oddělení  
Územní inspektorát Brno

## **Information about the investigation progress**

Date of the occurrence: 3th December 2023

Location: Česká Třebová station

Description: unauthorized movement of the freight train No. 54812 behind the signal device ZL and collision with the freight train No. 62102 with consequent derailment.

ID of the occurrence: CZ-10489

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- analysis documentation from IM, both RU and Police;
- involvement on commission inspection of the participating rolling stocks;
- analysis of data recorded by registering speedometer and data from station interlocking plant;
- analysis of records from handover place of the freight train No. 54812 at Kúty station;
- analysis of records and official records about give explanations with participating employees;
- verification of visibility of the entry signal device ZL at Česká Třebová station in direction of movement of the freight train No. 54812;
- analysis of documentation regarding to the similar occurrence from 11th December 2023 at line M202 between Meja and Škrlevo stations in Croatia (line with extensive descent 26 per thousand);
- analysis documentation from owner of locomotive of the freight train No. 54812;
- verification experiment on undamaged rolling stocks of the freight train No. 54812 which was find out time of filling and tightness set of rolling stocks.