

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Dražní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 20. 10. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 20. 10. 2022, kdy v 8:14 h., na dráze železniční, kategorie regionální, na železničním přejezdu P2752, v km 9,925, mezi železničními stanicemi Brandýs nad Labem a Neratovice došlo ke střetnutí vlaku Os 19406 s nákladním automobilem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Dražní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněného nákladního automobilu, drážního vozidla, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- měření rozhledových poměrů na železničního přejezdu P2752;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce, hasičských záchranných sborů, Českého hydrometeorologického ústavu a Policie České republiky;
- zadání a vyhodnocení analýzy průběhu a parametrů brzdění hnacího drážního vozidla;
- analýza brzdných stop nákladního automobilu;
- analýza zápisu se zaměstnancem – strojvedoucím vlaku Os 19406;
- podání vysvětlení strojvedoucího vlaku Os 19406;
- podání vysvětlení řidiče nákladního automobilu;
- analýzy podání vysvětlení svědků;
- analýza výsledků komisionální prohlídky zúčastněného drážního vozidla;
- analýza ohlašovacího rozvrhu provozovatele dráhy a procesu předávání informací v jeho rámci;
- komplexní analýzy všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů a příčin mimořádné události.

V Praze dne 17. 10. 2024

Ing. Jan Novák v. r.
inspektor
Ústřední inspektorát

Ing. Josef Šimák v. r.
vedoucí oddělení
Územní inspektorát Praha

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 20th October 2022

Location: open line between Brandýs nad Labem and Neratovice stations, the level crossing No. P2752

Description: collision of the regional passenger train No. 19406 with a lorry

ID of the occurrence: CZ-10323

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating lorry, rolling stock, technical devices and infrastructure;
- gauging of view conditions of the level crossing No. P2752;
- analysis documentation from IM, RU, Hydrometeorological Institute and Police;
- assignment and evaluation of analysis course and parameters of braking of the locomotive;
- analysis of brake trails of the lorry;
- analysis of giving explanation (from employer) of the train driver of the regional passenger train No. 19406;
- giving explanation of the train driver of the regional passenger train No. 19406;
- giving explanation of the lorry driver;
- analysis of giving explanation of witnesses;
- analysis of evaluation from commission inspection of the participating rolling stock;
- analysis of announce plan of IM and process of handing over information in pursuance this plan;
- complex analysis of all materials to determine conclusion and causes of the occurrence.