



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Závěrečná správa z vyšetrovania

**vážnej nehody na aktívnom železničnom priecestí v žkm 147,088,
na 1. traťovej koľaji medzi železničnými stanicami Nové Zámky a
Dvory nad Žitavou, dňa 27.06.2024 o 17:03 hod.**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Záverečná správa z vyšetrovania

vážnej nehody na aktívnom železničnom priecestí, na 1. traťovej koľaji, v medzistaničnom úseku Nová Zámky – Dvory nad Žitavou v žkm 147,088, dňa 27.06.2024 o 17:03 hod.

Súhrn

Kategória nehodovej udalosti:	vážna nehoda.
Dátum a čas udalosti:	27.06.2024 o 17:03 hod.
Popis udalosti:	zranenie osoby s následkom smrti spôsobené pohybom koľajového vozidla.
Miesto udalosti:	aktívne železničné priecestie, na 1. traťovej koľaji, v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou v žkm 147,088.
Zúčastnení:	ŽSR (manažér infraštruktúry), Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (dopravca), Arriva Nové Zámky, a. s. (cestný dopravca).
Následky:	7 usmrtených osôb, 5 ťažko zranených osôb škoda predbežne vo výške 2 617 479,89 €. náklady súvisiace s oneskoreniami neboli vyčíslené.
Bezprostredné príčiny udalosti:	dovolenie jazdy vlaku cez priecestie v žkm 147,088, na ktorom po ukončení opravných prác nebola opätovne zapnutá do činnosti závislosť PZZ od počítača osí na 1. traťovej koľaji a pre jazdu vlaku neboli prijaté opatrenia na pomalú jazdu.
Príčiny súvisiace s odbornými znalosťami, postupmi a údržbou:	neboli zistené
Príčiny súvisiace s podmienkami právneho rámca a systémom riadenia bezpečnosti:	neboli zistené
Bezpečnostné odporúčania:	MI: zapracovať upozornenie o správaní sa PZZ, zavedenie povinného používania Varovného štítku o poruche a vypnutí PZZ, začať proces zmeny príslušných STN (bližšie vid' strana 24 - 25).

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Námestie slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Číslo: 13293/2024/SŽDD/

Vec: Záverečná správa z vyšetrovania

v Bratislave dňa 30.12.2024

Stupeň dôvernosti: CH

Záverečná správa z vyšetrovania

vážnej nehody na križovaní železničnej trate s pozemnou komunikáciou (ďalej len „železničné priecestie“) na 1. traťovej koľaji, v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou v žkm 147,088, dňa 27.06.2024 o 17:03 hod.

I. SÚHRN

Dňa 27.06.2024 o 17:03 hod. došlo počas jazdy vlaku Ex (EC) 279 ZSSK, na aktívnom železničnom priecestí s automatickou zábranou pre používateľa, na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou, v 147,088 žkm k zrážke vlaku Ex (EC) 279 ZSSK s autobusom značky IVECO Crossway – autobus, evidenčné číslo NZ 676IL, ktorej následkom je sedem usmrtených osôb a päť ťažko zranených osôb (ďalej len „nehoda“).

Pri nehode došlo aj k nasledovným škodám. Poškodenie HKV 91 54 7 380 004 – 2, železničného vozňa č. 61 56 20-70 029-9 dopravcu ZSSK, k poškodeniu zariadenia infraštruktúry v správe ŽSR a k poškodeniu autobusu spoločnosti Arriva Nové Zámky, a. s.

Železničná prevádzka bola úplne prerušená od 17:03 hod. dňa 27.06.2024 do 03:05 hod. dňa 28.06.2024 (celkom na 602 minút) na 1. a 2. traťovej koľaji medzi ŽST Nové Zámky a NŽST Dvory nad Žitavou. Čiastočne prerušená doprava bola na 1. traťovej koľaji od 03:05 hod. do 15:45 hod. dňa 28.06.2024 (celkom na 760 minút). Štyri vlaky osobnej dopravy dopravcu ZSSK boli zmeškané celkom o 137 minút a štyri vlaky osobnej dopravy dopravcu ZSSK boli odrieknuté a boli nahradené náhradnou autobusovou dopravou. Predbežná výška škody je vyčíslená vo výške 2 617 479,89 €.

II. ÚDAJE TÝKAJÚCE SA NEHODY

1. Nehoda

a) Dátum, presný čas a miesto nehody

27.06.2024 o 17:03 hod.,

železničná trať 120 A Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica, medzistaničný úsek Nové Zámky – Dvory nad Žitavou, aktívne železničné priecestie na 1. traťovej koľaji v žkm 147,088 - JIČ priecestia SP 2018,

GPS súradnice:

- zemepisná šírka 47.9854750°,
- zemepisná dĺžka 18.1912917°.

b) Popis nehody a miesta vrátane nasadenia záchranných a havarijných služieb

Nadmerné klimatické zmeny formou búrkovej činnosti dňa 26.06.2024 spôsobili popadanie blízkej vegetácie, a tým poruchu na trolejovom vedení na traťovej koľaji medzi ŽST Nové Zámky a Dvory nad Žitavou. Dňa 26.06.2024 o 18:11 hod. bola na základe žiadosti elektrodispečera RSE Bratislava (ďalej len „elektrodispečer“) dispozičným výpravcom ŽST Nové Zámky zahájená napäťová výluka trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou so spätným začiatkom o

17:40 hod. (čas vzniku poruchy). Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky zapísal zahájenie napät'ovej výluky do elektronického dopravného denníka s elektronicky zaznamenaným časovým údajom o 18:11 hod. Koľajová výluka 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou zahájená nebola. Železničná prevádzka v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou bola zabezpečovaná na 2. traťovej koľaji obojsmerne.

Zamestnanci nočnej pracovnej zmeny (26-27.06.2024) strediska údržby trolejového vedenia – SMSÚ EE TV Nové Zámky dňa 26.06.2024 po odstránení poruchy na trolejovom vedení na traťovej koľaji v úseku Nové Zámky – Bajč vykonali kontrolu trolejového vedenia v úseku Nové Zámky – Komárno. Do ŽST Nové Zámky sa zo ŽST Komárno vrátili dňa 27.06.2024 o 00:46 hod.

Vedúci prác strediska údržby trolejového vedenia – SMSÚ EE TV Nové Zámky (ďalej len „vedúci prác OTV“) pri pešej prehliadke trolejového vedenia zistil, že v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je nad železničným priecestím v žkm 147,088, na 1. traťovej koľaji previs trolejového vedenia. Vedúci prác OTV na základe uvedeného zistenia požiadal dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky o vypnutie priecestného zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len „PZZ“) na železničnom priecestí v žkm 147,088, na 1. traťovej koľaji z činnosti. O vypnutie PZZ požiadal preto, aby nedošlo k trvalému uzatvoreniu tohto železničného priecestia pohybom pracovného vozidla montážneho vozňa trakčného vedenia v obvode tohto železničného priecestia pri odstraňovaní poruchy a tým k obmedzeniu cestnej dopravy. Na základe tejto požiadavky dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky nočnej pracovnej zmeny (26-27.06.2024) požiadal návestného majstra SMSÚ OZT ZT Nové Zámky (ďalej len „návestný majster“) o vypnutie PZZ z činnosti na 1. traťovej koľaji na priecestiach v žkm 146,587 a žkm 147,088. Vyšetrovaním bolo zistené, že dispozičným výpravcom ŽST Nové Zámky nedošlo k zápisu tohto úkonu do prevádzkového zápisníka ani do záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení v dopravnej kancelárii ŽST Nové Zámky a taktiež nedošlo k zahájeniu koľajovej výluky 1. traťovej koľaji medzi ŽST Nové Zámky – NŽST Dvory nad Žitavou.

Návestný majster vypol PZZ na železničnom priecestí v žkm 146,587 dňa 27.06.2024 o 01:08 hod. a na železničnom priecestí v žkm 147,088 dňa 27.06.2024 o 01:16 hod. z ovládania počítačom osí na 1. traťovej koľaji preložením zástrčky z prevádzkovej zásuvky do výlukovej zásuvky a to bez nahlásenia čísla poruchovej hlásenky, pod ktorou mala byť uvedená požiadavka na vypnutie PZZ z činnosti zapísaná, a ktorú mu mal povinnosť nahlásiť dispozičný výpravca. Vypnutie PZZ však návestný majster zapísal do záznamníkov porúch na zabezpečovacom zariadení v reléovom domčeku na obidvoch železničných priecestiach. Vypnutie PZZ následne oznámil dispozičnému výpravcovi ŽST Nové Zámky a výpravcovi NŽST Dvory nad Žitavou, ktorí vypnutie PZZ zapísali do prevádzkových zápisníkov na svojich pracoviskách. Po vykonaní zápisu výpravcovia nahlásili návestnému majstrovi čísla zápisov z prevádzkových zápisníkov, ktoré návestný majster uviedol v príslušných záznamníkoch porúch na zabezpečovacom zariadení PZZ, uložených v reléových domčekoch na železničných priecestiach.

Dňa 27.06.2024 o 01:10 hod. po doručení rozkazu na opatrnú jazdu cez priecestia v žkm 146,587 a 147,088 a rozkazu o posune medzi dopravňami - PMD , ktoré boli doručené prostredníctvom vonkajšieho výpravcu pre vlakvedúceho a rušňovodiča montážny vozeň trakčného vedenia - MVTV 01 SMSÚ EE TV Nové Zámky (ďalej len „MVTV 01“), odišiel MVTV 01 na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou, ako PMD 1. Po príchode na miesto poškodenia trolejového vedenia zamestnanci OTV – SMSÚ EE TV Nové Zámky zahájili odstraňovanie poruchy. Po vyviazaní trolejového vedenia nad železničným priecestím v žkm 147,088 zisťovali ďalší rozsah poškodenia trolejového vedenia. Po preskúmaní poškodenia zistili, že sa jednalo o rozsiahlejšiu poruchu a na jej odstránenie nemali na MVTV

01 k dispozícii potrebný materiál. Z tohto dôvodu oznámil vedúci prác OTV elektrodispečerovi, že v odstraňovaní poruchy bude pokračovať denná pracovná zmena. Následne požiadal vlakvedúci MVTV 01 dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky o súhlas na návrat PMD 1 z trate. PMD 1 sa vrátil do ŽST Nové Zámky s príchodom o 03:30 hod. Po návrate vedúci prác oznámil dispozičnému výpravcovi, že napät'ová výluka na 1. traťovej koľaji smer NŽST Dvory nad Žitavou trvá a porucha trolejového vedenia bude odstránená v dennej pracovnej zmene. Zároveň oznámil, že 1. traťová koľaj je nezjazdná pre všetky vlaky. Aj napriek trvaniu napät'ovej výluky a oznámenému rozsahu poškodenia trolejového vedenia dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky nezahájil koľajovú výluku 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou.

O 06:00 hod. dňa 27.06.2024 pri odovzdaní dopravnej služby výpravcov ŽST Nové Zámky nočnej zmeny dennej zmene sa v zápise z odovzdávky dopravnej služby okrem iných skutočností uvádza, že v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je neplánovaná napät'ová výluka trolejového vedenia 1. traťovej koľaje a PZZ na priecestiach v žkm 146,587 a v žkm 147,088 na 1. traťovej koľaji sú vypnuté z činnosti.

Vlakvedúci MVTV 01 dennej zmeny (27.06.2024) požiadal prostredníctvom rádiostanice - RDST dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky o postavenie posunovej cesty z koľajiska OTV – SMSÚ EE TV do ŽST Nové Zámky. Posun bol realizovaný na 1. staničnú koľaj ŽST Nové Zámky o 07:10 hod. Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky následne prostredníctvom RDST informoval vlakvedúceho o posune na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou. Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky nenariadil vonkajšiemu výpravcovi vyrozumieť vlakvedúceho rozkazom o PMD, pretože 1. traťová koľaj nebola vylúčená z prevádzky. Po rozsvietení návesti 82 - Posun dovolený na odchodovom návestidle S1, odišiel MVTV 01 ako posunujúci diel na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou. Vlakvedúci OTV vypísal rozkaz na posun na 1. traťovú koľaj a aj o vypnutí PZZ v žkm 146,587 a 147,088. O 07:30 hod. dostal dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky elektronickou poštou operatívny príkaz od elektrodispečera na zavedenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti na 50 km.h⁻¹ na 2. traťovej koľaji pre jazdu vlakov vedľa pracovného miesta v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky tento príkaz preposlal vonkajšiemu výpravcovi ŽST Nové Zámky a príkaz mu oznámil aj telefonicky.

Na základe zisteného rozsahu prác na mieste poruchy požiadal vedúci prác OTV elektrodispečera o zabezpečenie výpomoci od SMSÚ EE TV Bratislava. MVTV 02 SMSÚ EE TV Bratislava (ďalej len „MVTV 02“) prišiel do ŽST Nové Zámky o 11:00 hod. O 12:24 hod. odišiel ako posunujúci diel na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou. Písomným rozkazom o jazde na vylúčenú 1. traťovú koľaj a o vypnutí PZZ v žkm 146,587 a 147,088 bol vyrozumiený vlakvedúcim MVTV 01.

Návestný majster sa prišiel cca. o 16:00 hod. do dopravnej kancelárie spýtať dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky, kedy sa budú zapínať do činnosti PZZ v žkm 146,587 a 147,088.

Podľa výpovede vedúceho prác OTV bolo odstraňovanie poruchy trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou ukončené o 16:20 hod. Po ukončení prác pracovná čata OTV Nové Zámky odskratovala pracovisko a o 16:35 hod. ukončila príkaz „B“. Vedúci prác požiadal elektrodispečera, aby uviedol trolejové vedenie do zapnutého stavu. Posunujúci diel MVTV 01 sa vrátil do ŽST Nové Zámky o 16:41 hod. Vedúci prác OTV potom išiel do dopravnej kancelárie a do Prevádzkového zápisníka vykonal zápis o zjazdnosti trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. O zapnutí PZZ do činnosti sa vedúci prác OTV u dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky neinformoval, ani ho nepožadoval.

O 16:38 hod. bola napät'ová výluka trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou ukončená. O uvedenej skutočnosti dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky vykonal zápis v elektronickom dopravnom denníku a výpravca NŽST Dvory nad Žitavou túto skutočnosť zaznamenal v systéme Graficko-technologická nadstavba (GTN). Ukončenie napät'ovej výluky dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky oznámil panelovému výpravcovi ŽST Nové Zámky. Na základe informácie od dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky o ukončení napät'ovej výluky trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou panelový výpravca ŽST Nové Zámky odstránil z ovládacieho stola staničného zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len „SZZ“) mnemotechnické pomôcky, ktoré upozorňovali na zákaz stavania vlakovej cesty na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou. Následne prijal dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky o 16:47 hod. prostredníctvom elektronického dopravného denníku z Výhybne Bánov vlak Os 5123 ZSSK s odchodom o 16:51 hod. Zároveň prijal vlak Ex (EC) 279 ZSSK s prechodom cez NŽST Palárikovo o 16:52 hod. O 16:52 hod. dal dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky výpravcovi NŽST Dvory nad Žitavou predvídaný odchod vlaku Ex (EC) 279 ZSSK s odchodom o 17:00 hod po 1. traťovej koľaji, pričom si neuvedomil, že pred ukončením napät'ovej výluky na 1. traťovej koľaji smer Dvory nad Žitavou, PZZ na priecestiach v žkm 146,587 a žkm 147,088 neboli zapnuté do činnosti, t. j. nebolo uvedené do činnosti ovládanie PZZ počítačom osí počas jazdy koľajového vozidla. Následne dal dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky príkaz panelovému výpravcovi ŽST Nové Zámky postaviť vchodové vlakové cesty pre vlak Os 5123 ZSSK na staničnú koľaj č. 5 a pre vlak Ex (EC) 279 ZSSK na staničnú koľaj č. 1 a oznámil mu, že odchod vlaku Ex (EC) 279 ZSSK smer ŽST Dvory nad Žitavou bude na 1. traťovú koľaj. Následne prostredníctvom RDST oznámil vonkajšiemu výpravcovi ŽST Nové Zámky, že vlak Ex (EC) 279 ZSSK bude vypravený až po prestupe cestujúcich z vlaku Os 5123 ZSSK. O 16:53 hod. dal výpravca NŽST Dvory nad Žitavou predvídaný odchod vlaku Ex (EC) 272 ZSSK s prechodom o 16:57 hod. Po vykonaní predpísaných úkonov nariadil dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky panelovému výpravcovi ŽST Nové Zámky postaviť vchodovú vlakovú cestu pre vlak Ex (EC) 272 ZSSK na staničnú koľaj č. 2. O 16:58 hod. prišiel na staničnú koľaj č. 5 vlak Os 5123 ZSSK a následne o 16:59 hod. prišiel na staničnú koľaj č. 1 vlak Ex (EC) 279 ZSSK. O 17:00 hod. panelový výpravca ŽST Nové Zámky postavil vlakovú cestu pre vlak Ex (EC) 279 ZSSK riadnou obsluhou staničného RZZ, t. j. v reliéfe koľajiska na panely RZZ zatlačil počiatkové tlačidlo stavania vlakovej cesty z 1. staničnej koľaje pri makete návestidla S1, následne zatlačil posledné tlačidlo stavania jazdnej cesty a pohľadom sledoval indikačné prvky SZZ. Vytvoril sa predbežný záver vlakovej cesty, indikačné prvky priecestia bielym kmitavým svetlom signalizovali uzatváranie PZZ na oboch priecestiach (v žkm 146,587 a 147,088). Následne bolo bielym trvalým svetlom indikované uzatvorenie, čiže správna činnosť PZZ a na základe toho sa na paneli urobil úplný záver jazdnej cesty z 1. staničnej koľaje na 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou a na makete odchodového návestidla S1 sa rozsvietila indikácia návesti 3 - Voľno. Stavanie vlakovej cesty sledoval aj dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky, ktorý na základe činnosti všetkých indikačných prvkov usúdil, že prebehlo v poriadku a preto nemal námietky k postaveniu tejto vlakovej cesty. Nakoľko si neuvedomoval, že PZZ v žkm 146,587 a 147,088 neboli zapnuté do činnosti, nenariadil vonkajšiemu výpravcovi ŽST Nové Zámky vyrozumienie vlaku Ex (EC) 279 ZSSK Rozkazom na opatrnú jazdu.

Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky po prestupe cestujúcich z vlaku Os 5123 ZSSK a rozsvietení návesti 3 - Voľno na návestidle S1 predpísaným spôsobom vypravil vlak Ex (EC) 279 ZSSK. Po návesti č. 115 - Odchod, ktorú dal vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky, rušňovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK uviedol vlak do pohybu a v režime ARR zvyšoval rýchlosť. Keď sa vlak blížil k priecestiu v žkm 147,088, spozoroval, že cez priecestie prešlo

biele osobné cestné vozidlo a za ním vchádza na priecestie autobus. Rušňovodič dal okamžité návest' č. 104 - Pozor, zaviedol rýchločinné brzdenie a ľahol si na podlahu stanovišťa hnacieho koľajového vozidla. Aj napriek vykonaným opatreniam nemohol zabrániť zrážke vlaku s autobusom a to pre rýchlosť vlaku a krátku vzdialenosť.

Po zastavení vlaku rušňovodič zistil, že časť autobusu, ktorá sa nachádzala zakliesnená na čele hnacieho koľajového vozidla horela. Prostredníctvom RDST sa pokúsil spojiť s výpravcom ŽST Nové Zámky, ale spojenie nebolo funkčné. Rušňovodič zabrzdil priamočinnú brzdú a z dôvodu šírenia ohňa cez strojovňu cez zadné stanovište vyšiel z hnacieho koľajového vozidla von. Cez dvere prvého vozňa radeného za hnacím koľajovým vozidlom vystúpil vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK, ktorého rušňovodič požiadal, aby zavolał záchranné zložky. Vlakvedúci ohlásil vznik nehody regionálnemu dispečerovi ZSSK a poskytol rušňovodičovi hasiaci prístroj z vozňa, ktorým sa rušňovodič snažil hasiť oheň. Potom prostredníctvom mobilného telefónu zavolał na číslo 112, kde mu oznámili, že záchranné zložky už sú vyslané na miesto nehody. Členovia vlakovej čaty vlaku Ex (EC) 279 ZSSK zaistili súpravu vlaku proti samovoľnému pohybu utiahnutím ručných brzd vozňov a zabezpečovali evakuáciu cestujúcich.

Krátko po odchode vlaku Ex (EC) 279 ZSSK zo ŽST Nové Zámky panelový výpravca ŽST Nové Zámky počul, že dispozičnému výpravcovi zazvonil služobný telefón a niekto mu oznámil, že na železničnom priecestí v žkm 147,088 došlo k nehode. Po chvíli sa dostavil do dopravnej kancelárie návestný majster a oznámil, že mu prišla SMS správa o indikácii poruchy na priecestí v žkm 147,088. Dispozičný výpravca o 17:07 hod. ohlásil vznik nehody kontrolnému dispečerovi ORD OR Trnava.

Po príchode záchranných zložiek na miesto nehody príslušníci HaZZ Nové Zámky požiadali o vypnutie napájania trolejového vedenia na 1. a 2. traťovej koľaji. Po vypnutí napájania trolejového vedenia o 17:15 hod. začali hasiť požiar. Zdravotnícky pracovníci IZS zabezpečovali ošetrovanie zranených osôb. Na miesto nehody bola zaslaná aj vrtuľníková ZS, ktorá zabezpečovala odvoz zranených do okolitých nemocníc v Komárne, v Galante a v Leviciach. Rušňovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK, podľa požiadaviek príslušníkov HaZZ, poskytol súčinnosť pri hasení požiaru vo vnútri hnacieho koľajového vozidla. Potom bol aj on zdravotníkmi IZS ošetrovaný a následne odvezený do nemocnice v Leviciach. Obhliadajúci lekár u siedmych civilných osôb (cestujúci v autobuse) konštatoval smrť. Telá usmrtených osôb boli postupne odvezené pohrebnou službou Molnár, Slovenská ulica 28, Nové Zámky.

Počas obhliadky miesta vzniku nehody bolo zistené, že na výstražníku „B“ PZZ (na ľavej strane v smere jazdy vlaku) svietili prerušovane červené výstražné svetlá, ktoré sa podľa vyjadrenia zamestnanca SMSÚ OZT ZT Nové Zámky zapli v dôsledku poškodenia výstražníka „A“. Rahno závor bolo v otvorenej polohe. Výstražník so závorou „A“ (na pravej strane v smere jazdy vlaku) bol vyvrátený a nachádzal sa na zemi súbežne s 1. traťovou koľajou. Bol poškodený základ stojana výstražníka, bola odtrhnutá a poškodená skriňa elektrického rozvádzača, ktorá bola umiestnená pri stojane výstražníka „A“ a poškodená skriňa kontrolnej elektronickej zostavy vonkajšieho zariadenia počítača osí. V mieste zastavenia hnacieho koľajového vozidla tesne pred čelom vlaku, v dĺžke asi 1 m bolo rozhrnuté kamenivo koľajového lôžka a na železničnom zvršku boli zvyšky po požari. Od miesta zrážky po miesto, kde zastavilo čelo vlaku po nehode (žkm 147,442), boli na železničnom zvršku stopy vytečené prevádzkové kvapaliny z autobusu. V priestore koľajiska a po pravej strane vedľa 1. traťovej koľaje v smere jazdy vlaku sa nachádzali časti z poškodeného autobusu. V mieste požiaru bolo trolejové vedenie vystavené žiaru a vysokej teplote spôsobenej požiarom. Pozemná komunikácia bola od miesta zrážky znečistená vytečenými prevádzkovými kvapalinami a rozbitým sklom z autobusu. Autobus bol roztrhnutý na dve časti. Zadná časť sa nachádzala vpravo v smere jazdy vlaku. Zadný ľavý roh autobusu bol 20,5 m od železničného priecestia a 3,5 m od pravého koľajnicového pásu.

Zadná časť autobusu bola značne poškodená. Predná časť autobusu bola zakliesnená na čele hnacieho koľajového vozidla v žkm 147,442 a úplne zničená požiarom.

Po ukončení práce zdravotníkov IZS a dohľadní usmrtených osôb po súhlase príslušníkov PZ a vyšetrovateľov ŽSR a ZSSK bolo zahájené odstraňovanie následkov nehody. Z 1. a 2. traťovej koľaje boli odstránené časti autobusu. Odtáhová služba odstránila z priestoru koľajiska odtrhnutú zadnú časť autobusu. O 23:15 hod. po príchode pomocného hnacieho koľajového vozidla na miesto nehody sa podarilo odstrániť zhorenú prednú časť autobusu z čela vlaku. Súprava vlaku Ex (EC) 279 ZSSK bola pomocným hnacím koľajovým vozidlom stiahnutá do ŽST Nové Zámky.

Odpratávacie práce boli ukončené dňa 28.06.2024 o 02:35 hod.

c) Rozhodnutie o vykonaní zisťovania príčin vzniku nehody, zloženie tímu a vykonanie zisťovania príčin vzniku nehody

V zmysle ustanovení § 95 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyšetrovateľ MD SR, po oznámení zo strany ŽSR o vzniku nehody rozhodol o začatí vyšetrovania. Vyšetrovanie vykonával vyšetrovateľ vyšetrovacieho orgánu, ktorý je zriadený na MD SR. Vyšetrovanie bolo vykonávané v čase od 27.06.2024 do 31.11.2024.

d) Súhrnný opis technických kapacít a funkcií v tíme vyšetrovateľov.

Vyšetrovateľ vykonávajúci vyšetrovanie nehody má druhostupňové právnické vzdelanie a 5 rokov praxe.

e) Rozsah a obmedzenia vyšetrovania vrátane jeho odôvodnenia, ako aj vysvetlenie každého oneskorenia, ktoré sa považuje za riziko, alebo iného vplyvu na vykonávanie vyšetrovania alebo jeho závery

Bez obmedzení.

f) Opis komunikačného a konzultačného procesu nadviazaného počas vyšetrovania s osobami alebo subjektmi, ktoré sa na výskyte udalosti podieľali, a v súvislosti s poskytnutými informáciami a opis úrovne spolupráce ponúkanej zúčastnenými subjektmi.

Komunikácia a konzultačný proces prebiehal v súlade § 97 ods. 2 a § 100 ods. 2 zákona o dráhach. Každý zúčastnený subjekt poskytol vyšetrovateľovi všetky relevantné podklady a informácie.

2. Popis nehody

a) Zúčastnení zamestnanci a dodávatelia, ako aj ostatní účastníci a svedkovia

- RG, výpravca ŽST Nové Zámky, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (nočná pracovná zmena 26./27.06.2024);
- Ing. MŠ, výpravca ŽST Nové Zámky, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (nočná pracovná zmena 26./27.06.2024);
- KC, výpravca NŽST Dvory nad Žitavou, zamestnanec ŽSR, OR Trnava ŽST Nové Zámky (nočná pracovná zmena 26./27.06.2024);
- JS, návestný majster, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ OZT ZT Nové Zámky (nočná pracovná zmena 26./27.06.2024)
- MH, elektromontér - vedúci prác, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Nové Zámky (nočná pracovná zmena 26./27.06.2024);

- Ing. NK, výpravca ŽST Nové Zámky, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- MT, výpravca ŽST Nové Zámky, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- IB, výpravca ŽST Nové Zámky, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- Mgr. GJM, operátorka ŽST Nové Zámky, zamestnankyňa OR Trnava, ŽST Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- RS, výpravca NŽST Dvory nad Žitavou, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, ŽST Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- PK, návestný majster, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ OZT ZT Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- MK, elektromontér – vedúci prác, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- AH, vlakvedúci MVTV 01, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- ĽM, rušnovodič MVTV 01, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Nové Zámky (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- PP, vlakvedúci MVTV 02, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Bratislava (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- PJ, rušnovodič MVTV 02, zamestnanec ŽSR, OR Trnava, SMSÚ EE TV Bratislava (denná pracovná zmena 27.06.2024);
- MS, rušnovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK, zamestnanec ČD;
- PP, vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK, zamestnanec ZSSK;
- JV, vlakvedúci Ex (EC) 279 ZSSK, zamestnanec ZSSK;
- IH, vodič autobusu.

b) Vlaky a ich zloženie, vrátane registračných čísel zúčastnených vozidiel

Vlak Ex (EC) 279 ZSSK počas jazdy:

- 7 koľajových vozidiel:
 - vezený HKV 915473800042,
 - 615620700299 (4 nápravy, dĺžka 24 m),
 - 615620700463 (4 nápravy, dĺžka 24 m),
 - 615621701189 (4 nápravy, dĺžka 26 m),
 - 615621701205 (4 nápravy, dĺžka 26 m),
 - 615628700291 (4 nápravy, dĺžka 26 m),
 - 615619700219 (4 nápravy, dĺžka 24 m)
- celková dĺžka 168 m,
- celková hmotnosť 384 t,
- skutočné brzdiace percentá 158
- 28 náprav,
- riadne označené príslušnými návest'ami.

V zmysle zošitového cestovného poriadku č. 120 A sa jedná o pravidelný vlak osobnej dopravy na trati Praha hl. n. (CZ) – Bratislava hl. st. – Štúrovo – Budapest-Nyugati (HU). Rýchlosť vlaku v úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je stanovená na 120 km.h⁻¹ a potrebné brzdiace percentá 137.

Následkom nehody došlo k poškodeniu koľajových vozidiel dopravcu ZSSK:

- HKV 91 54 7 380 004 – 2,
- vozeň č. 61 56 20-70 029 – 9.

c) Popis infraštruktúry a systému signalizácie - typy koľají, výhybiek, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení a spôsob ich obsluhy

Dvojkoľajná trať 1. kategórie s najvyššou traťovou rýchlosťou 100 km.h^{-1} a zábrzdnu vzdialenosťou 1 000 m s rozchodom koľají 1 435 mm. V oblasti priecestia, v smere staničenia sa nachádza ľavotočivý smerový oblúk s polomerom 1 894,1 m, s prevýšením vonkajšieho koľajnicového pásu 61 mm. 1. traťová koľaj v smere staničenia, t. j. v smere jazdy vlaku Ex (EC) 279 ZSSK klesá s pozdĺžnym sklonom 0,750 ‰.

Železničný zvršok:

- železničný zvršok 1. traťovej koľaje tvoria koľajnice tvaru R 65, zvarené do bezстыkovej koľaje, na betónových podvaloch tvaru SB6 s rozdelením „e“, v oblasti priecestia boli betónové podvaly tvaru SB8 s rozdelením „UIC“. Podkladnice boli rebrového tvaru R4, v oblasti priecestia tvaru R4pl. Upevnenie koľajníc k podkladniciam bolo tuhé, so zvierkami tvaru ŽS3. Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou bola naposledy vykonaná v roku 1976.

Železničné priecestie:

- v žkm 147,088 je dvojkoľajná a križuje cestu III. triedy medzi obcami Nové Zámky – Dvory nad Žitavou pod uhlom 75° . Šírka priecestia je 9,600 m a dĺžka priecestia bola 12,500 m.
- na priecestí bolo upevnenie pružné so zvierkami SKL 12.
- zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením kategórie PZS 2Z so závorami a pozitívnou signalizáciou typu ZSSR, ovládané počítačmi osí BO 23 ALTPRO. Vyhodnotenie prejazdu koľajového vozidla cez priecestie je zabezpečené prekrytými koľajovými úsekmi s využitím smerových výstupov počítača osí. Kontrolné a ovládacie prvky sú umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST Nové Zámky. Priecestné zabezpečovacie zariadenie bolo osadené v roku 1971, rekonštruované v roku 2019.

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

- 3. kategórie — automatické hradlo AH 2000 (2022). Voľnosť koľajových úsekov bola kontrolovaná počítačmi osí FRAUSCHER. Jazdy vlakov sa zabezpečujú obsluhou traťového súhlasu traťového zabezpečovacieho zariadenia. Zmena traťového súhlasu bola podmienená bezanulačným stavom priecestí v žkm 146,587 a 147,088. Panelový výpravca ŽST Nové Zámky mal na ovládacom stole SZZ zabudovanú optickú kontrolu voľnosti oboch traťových koľají medzistaničného úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Nad 1. traťovou koľajou sa nachádza trolejové vedenie napájané jednofázovou trakčnou prúdovou sústavou 25 kV/50 Hz.

V ŽST Nové Zámky je medzi odchodovými návestidlami S5 – S12, v smere NŽST Dvory nad Žitavou a priecestným zabezpečovacím zariadením v žkm 146,587 a v žkm 147,088 vytvorená závislosť, pri ktorej až rozsvietené červené kmitavé svetlá výstražníkov, uzatvorené závory a bezporuchový stav stabilizátora napätia pre napájanie žiaroviek červených a bielych svetiel vo výstražníkoch na uvedenom priecestnom zabezpečovacom

zariadení dovolili rozsvietenie povolujúcej návesti na príslušnom odchodovom návestidle. Výlukové zásuvky koľají na priecestiach v žkm 146,587 a 147,088 zabezpečujúce zrušenie závislosti priecestného zabezpečovacieho zariadenia od jazdy koľajových vozidiel po príslušnej traťovej koľaji neboli v činnosti SZZ ŽST Nové Zámky a NŽST Dvory nad Žitavou. Priecestné zabezpečovacie zariadenie je ovládané automaticky jazdou koľajového vozidla a to vstupom prvej nápravy do ovládacieho koľajového úseku v žkm 148,693 od ŽST Dvory nad Žitavou. Pri jazde koľajového vozidla smerom od ŽST Nové Zámky začína svetelná a zvuková výstraha na uvedenom priecestí záverom odchodovej vlakovej cesty z obsadenej staničnej koľaje.

Pozemná komunikácia:

- pred železničným priecestím sú osadené výstražníky a na výstražníkoch je osadené zvislé dopravné značenie A30b - Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové. Výstražníky sú doplnené výstražnými tabuľami s textom „Pozor vlak“.
- zvislé dopravné značenia sú dobre viditeľné.
- výplň pozemnej komunikácie na priecestí tvorí celogumenná konštrukcia typu STRAIL, v príľahlých úsekoch asfaltová.

d) Komunikačné prostriedky

ŽST Nové Zámky je pripojená na železničnú telefónnu sieť prostredníctvom automatickej ústredne v Nových Zámkoch. Dopravná kancelária je pripojená na ústredňu cez počítačový obsluhovací pult spojovacieho systému ALFA s vlastnosťami terminálu GSM-R, príp. cez náhradný zapojovač MIKRO.

Na pracovisku dispozičného výpravcu je pre riadenie prevádzky v PC nainštalovaný MS Office, PIS a elektronický dopravný denník Na pracovisku „vonkajší výpravca“ je nainštalovaný MS Office, PIS Rozkazy. Na zaznamenávanie hovorov a ich archiváciu je nainštalovaný záznamový systém REVOC.

Služobná železničná mobilná sieť GSM-R SK je určená pre služobné účely pri riadení a organizovaní prevádzky železničnej dopravy na úseku trate št. hr. AT/SR – Devínska Nová Ves — Bratislava hl. st. – Nové Zámky. Mobilná sieť GSM-R SK nie je prepojená do verejnej pevnej a mobilnej siete. Prepojená je s pevnou železničnou služobnou telefónnou sieťou a do medzinárodnej európskej železničnej siete UIC GSM-R v rámci jednotlivých prepojovacích zmlúv a technickej realizácie roamingu.

e) Práce vykonané na mieste nehody alebo v jeho blízkosti

- 26.06.2024

Po búrke poškodené trolejové vedenie na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Od 17:40 hod. bola napät'ová výluka 1. traťovej koľaje. Po zistení rozsahu poškodenia trolejového vedenia boli na žiadosť vedúceho prác OTV na 1. traťovej koľaji vypnuté z činnosti priecestné zabezpečovacie zariadenia na priecestiach v žkm 147,088 a 146,587 na 1. traťovej koľaji. Vzhľadom na rozsah prác potrebných na odstránenie poškodenia trolejového vedenia boli opravné práce prerušené.

- 27.06.2024

Práce na odstraňovaní porúch na trolejovom vedení 1. traťovej koľaje ukončené a o 16:38 hod. bola ukončená napät'ová výluka trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji. Priecestné zabezpečovacie zariadenia na priecestiach v žkm 147,088 a 146,587 neboli pred ukončením napät'ovej výluky trolejového vedenia 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou zapnuté do ovládania počítačom osí.

f) Spustenie núdzového plánu s nadväzným reťazcom udalostí

Spustenie núdzového plánu bolo vykonané z ohlasovacieho pracoviska ŽST Nové Zámky prostredníctvom Telefonického hlásenia nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave, s pokračovaním podľa Zvolávacieho plánu vedúcich zamestnancov ŽSR (dopravcu). Podľa výpovede dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky bol vznik nehody do dopravnej kancelárie ŽST Nové Zámky telefonicky ohlásený neznámou civilnou osobou. Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky o 17:07 hod. vznik nehody ohlásil kontrolnému dispečerovi ORD OR Trnava, ktorý vznik nehody ohlásil IBŽD SBI Bratislava o 17:17 hod. IBŽD sa na miesto nehody dostavil služobným cestným vozidlom o 18:00 hod.

Vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK oznámil prostredníctvom mobilného telefónu vznik nehody ústrednému dispečerovi ZSSK o 17:08 hod. Ústredný dispečer ZSSK ohlásil o 17:15 hod. vznik nehody zamestnancovi ZSSK v domácej pohotovosti, ktorý o 17:18 hod. požiadal IBŽD OIK ZSSK o zabezpečenie prvotnej dokumentácie nehody.

IBŽD ŽSR dal súhlas na začatie odpratávacích prác po súhlase vyšetrovateľa PZ a IBŽD ZSSK o 21:54 hod.

g) Spustenie núdzového plánu verejných záchranných služieb, polície a zdravotných služieb s nadväzným reťazcom udalostí

Vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK zabezpečil vyrozumenie záchranných zložiek na čísle 112 prostredníctvom mobilného telefónu okamžite po zastavení vlaku Ex (EC) 279 ZSSK. Na miesto nehody sa dostavili príslušníci HaZZ Nové Zámky, príslušníci PZ, zdravotnícky pracovníci IZS a vrtuľníková záchranná služba.

h) Účastníci incidentu z vonkajšieho prostredia (cestné vozidlá, a pod.)

Cestné vozidlo - autobus značky IVECO Crossway, evidenčné číslo NZ 676IL, vodičom bol IH. Majiteľom autobusu bola Arriva Nové Zámky, a. s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky, IČ 36545317. Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla bolo uzatvorené v poisťovni 0010 UNIQA poisťovňa, a. s., číslo poistnej zmluvy bolo 8100088703/275. Pri nehode došlo k totálnej škode autobusu a to jeho roztrhnutím na dve časti a zhorenou prednou časťou.

3. Mŕtvi, zranení a materiálne škody :

Pri nehode došlo k smrteľnému zraneniu siedmych osôb a k ťažkému zraneniu piatich osôb. Následkom nehody došlo k poškodeniu HKV 91 54 7 380 004 – 2 a železničného vozňa č. 61 56 20-70 029-9 dopravcu ZSSK. Došlo k úplnému prerušeniu prevádzky na 1. a 2. traťovej koľaji medzi ŽST Nové Zámky – NŽST Dvory nad Žitavou od 17:03 hod. dňa 27.06.2024 do 03:05 hod. dňa 28.06.2024 (celkom na 602 minút). Čiastočne bola prerušená doprava na 1. traťovej koľaji od 03:05 hod. do 15:45 hod. dňa 28.06.2024 (celkom na 760).

Škoda na zariadení železničnej infraštruktúry v správe ŽSR

Zaistenie a oprava TV	2 273,88 €
Premeranie železničného zvršku a odpratávacie práce	391,31 €
Oprava PZZ	24 600,00 €
Škoda ZSSK	
Škoda na HKV 915473800042	2 377 774,70 €
Preprava HKV do domovského RD	1 109,41 €
Znalecký posudok	3 490,59 €
Škoda na železničnom vozni č. 615620700299	56 672,00 €
NAD	1 168,00 €
Výška škody na autobuse predbežne stanovená vyšetrovateľom ODI PZ Nové	150 000,00 €

4. Vonkajšie okolnosti: počasie a geografické údaje

Počasie v čase vzniku nehody: teplota +26 °C, jasno. Viditeľnosť dobrá. Koľaj v mieste nehody sa nachádza v ľavotočivom smerovom oblúku, výhľad rušnovodiča na trať nebol ničím obmedzený.

III. ZISTENÉ SKUTOČNOSTI

1. Opis metód a techník vyšetrovania, ako aj analytických metód použitých na určenie skutočností a zistení uvedených v správe.

Vyšetrovanie bolo vykonávané prostredníctvom výpovedí subjektov zúčastnených na nehode, analýzy výpovedí a overovacím pokusom, bližšie popísaných nižšie.

2. Súhrn výpovedí

a) Zamestnanci, vrátane dodávateľov

- Výpravca nočnej smeny (26.-27.06.2024) ŽST Nové Zámky RG:

Dňa 26.06.2024 o 17:50 hod. nastúpil do nočnej zmeny do funkcie výpravcu, v prvej časti zmeny vykonával funkciu dispozičného výpravcu. Odovzdávajúci dispozičný výpravca dennej zmeny ho informoval o mimoriadnostiach, okrem iného, že v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je trolejové vedenie bez napätia na 1. traťovej koľaji. Dňa 27.06.2024 o 00:10 hod. prevzal službu panelového výpravcu. Dňa 27.06.2024 o cca. o 01.00 hod. sa dostavil do dopravnej kancelárie vedúci prác OTV a požiadal dispozičného výpravcu o vypnutie PZZ na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou, v žkm 146,587 a 147,088. Následne dostal od dispozičného výpravcu pokyn na postavenie posunovej cesty pre PMD - pracovný stroj MVTV smer 1. traťová koľaj Dvory nad Žitavou. O vypnutí PZZ ho dispozičný výpravca vyrozumel. Dňa 27.06.2024 po 03:00 hod. dostal pokyn od dispozičného výpravcu postaviť posunovú cestu pre PMD - pracovného stroja MVTV späť do stanice. Po postavení posunovej cesty sa pracovný stroj MVTV vrátil do ŽST. Následne dostal od dispozičného výpravcu pokyn postaviť posunovú cestu pre pracovný stroj MVTV na pracovisko OTV. Do konca zmeny riešili prevádzkovú ostatnú situáciu v stanici. Dňa 27.06.2024 o 06:10 hod. odovzdal službu nastupujúcemu panelovému výpravcovi Ing. NK, pričom ho oboznámil aj s aktuálnymi mimoriadnosťami v prevádzke.

- Výpravca nočnej smeny (26.-27.06.2024) ŽST Nové Zámky Ing. MŠ:

Dňa 26.06.2024 o 17:50 hod. nastúpil do nočnej zmeny do funkcie výpravcu, v prvej časti zmeny vykonával funkciu panelového výpravcu. Odovzdávajúci panelový výpravca dennej zmeny ho informoval o mimoriadnostiach, okrem iného, že v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je trolejové vedenie bez napätia na 1. traťovej koľaji. Dňa 26.06.2024 po 18:30 hod. dostal od dispozičného výpravcu informáciu, že pracovný stroj MVTV sa pýta z pracoviska OTV smer 1. traťová koľaj Dvory nad Žitavou. Následne postavil posunovú cestu pre pracovný stroj. Po čase mu dispozičný výpravca oznámil, že elektrodispečer mu nariadil zahájiť napäťovú výlukú trolejového vedenia 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Dňa 27.06.2024 o 00:10 hod. prevzal službu dispozičného výpravcu. Vedúci prác ho telefonicky informoval, že chcú ísť s pracovným strojom na 1. traťovú koľaj, smer Dvory nad Žitavou a budú pracovať v obvode PZZ v žkm 147,088. Z tohoto dôvodu požiadal návestného majstra o vypnutie PZZ na priecestiach v žkm 147,088 a 146,587 po 1. traťovej koľaji. Po vypnutí PZZ mu návestný majster oznámil vypnutie PZZ. Vypnutie PZZ zapísal do Prevádzkového zápisníka, nezapísal však do Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení. Vonkajšiemu výpravcovi nariadil spísať a doručiť rozkaz pre PMD. Po vykonaní prác vedúci prác OTV telefonicky požiadal o

návrat do ŽST. PMD ukončilo jazdu dňa 27.06.2024 o 03:30 hod. Po príchode do ŽST ho vedúci prác informoval, že práce nie sú ukončené a z toho dôvodu je koľaj nezjazdná. Potom do ukončenia zmeny pokračovali v riadení prevádzky. Dňa 27.06.2024 o 06:10 hod. odovzdal zmenu výpravcovi MT.

- Výpravca nočnej zmeny NŽST Dvory nad Žitavou KC:

Dňa 26.06.2024 nastúpil do nočnej zmeny do funkcie výpravcu. Odovzdávajúci výpravca dennej zmeny ho informoval o mimoriadnostiach, okrem iného, že v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je trolejové vedenie bez napätia na 1. traťovej koľaji. Dňa 27.06.2024 o 01:10 hod. mu návestný majster telefonicky oznámil vypnutie PZZ na priecestí v žkm 146,587 po 1. traťovej koľaji a o 01:16 hod. mu oznámil aj vypnutie PZZ na priecestí v žkm 147,088 po 1. traťovej koľaji. Tieto udalosti zapísal do Prevádzkového zápisníka. Pri oboch zápisoch návestnému majstrovi oznámil poradové číslo zápisu v Prevádzkovom zápisníku. Následne ho dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky informoval, že na 1. traťovej koľaji pôjde pracovný stroj MVTV na odstraňovanie následkov búrky na trolejovom vedení v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou na 1. traťovej koľaji. Ďalej pokračoval v zabezpečovaní prevádzkovej činnosti. Dňa 27.06.2024 o 05:35 hod. odovzdal službu nastupujúcemu výpravcovi RS, ktorého oboznámil so všetkými mimoriadnosťami.

- Návestný majster SMSÚ OZT ZT Nové Zámky nočnej zmeny JS:

Dňa 26.06.2024 nastúpil do nočnej zmeny. Kolega mu oznámil mimoriadnosti, ktoré vznikli po búrke, ako aj poruchu počítača osí na 2. traťovej koľaji na priecestí v žkm 146,587 v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Služobným motorovým vozidlom spolu s kolegom z dennej zmeny PR odišiel odstrániť uvedenú poruchu. Dňa 27.06.2024 cca. O 01.00 hod. ho dispozičný výpravca Ing. MŠ prostredníctvom pevnej linky služobného telefónu požiadal o vypnutie z činnosti PZZ na priecestiach v žkm 147,088 a 146,587 po 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Služobným motorovým vozidlom sa presunul na uvedené priecestia, ktoré vypol z činnosti po 1. traťovej koľaji zrušením závislosti počítača osí. Vypnutie požadovaných PZZ oznámil telefonicky výpravcom ŽST Nové Zámky a Dvory nad Žitavou, ktorí mu nadiktovali čísla z Prevádzkového zápisníka, pod ktorým si uviedli zápis o vypnutí PZZ na priecestiach. Následne zapísal do Záznamníkov porúch na zabezpečovacom zariadení vypnutie PZZ z činnosti po 1. traťovej koľaji, z dôvodu neplánovanej výluky trolejového vedenia. Po príchode na pracovisko išiel do dopravnej kancelárie ŽST Nové Zámky, kde požiadal dispozičného výpravcu, aby mu oznámil keď bude potrebné zapnúť vypnuté PZZ. Pred skončením zmeny dňa 27.06.2024 o 05:00 hod. sa bol v dopravnej kancelárii informovať o stave výluky. Dispozičný výpravca mu oznámil, že výluka bude trvať aj počas dennej zmeny.

- Elektromontér – vedúci prác OTV Nové Zámky nočnej zmeny MH:

Dňa 26.06.2024 o 17:50 hod. nastúpil do nočnej zmeny a zistil, že pracovný stroj MVTV nie je na pracovisku OTV. Po príchode pracovného stroja MVTV prebral službu od kolegu z dennej zmeny, ktorý ho oboznámil s prevádzkovou situáciou a mimoriadnosťami. Následne odstraňoval poruchy spôsobené búrkovou činnosťou v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Bajč a v úseku Nové Zámky – Komárno. Následne na základe pokynov elektrodispečera vlakvedúci MVTV oznámil dispozičnému výpravcovi, že chce vykonať odstránenie poruchy na trolejovom vedení na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Na základe informácie o poruche trolejového vedenia nad železničným priecestím v žkm 147,088, požiadal dispozičného výpravcu o zabezpečenie vypnutia PZZ. Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky doručil vlakvedúcemu a rušňovodičovi MVTV rozkaz o PMD s upozornením na opatrnú jazdu cez vypnuté PZZ v žkm 146,587 a 147,088. Po zastavení MVTV pred priecestím v žkm 147,088 vystúpil z pracovného stroja a išiel pochôdzkou zistiť rozsah poruchy. Jednalo sa o poruchu väčšieho rozsahu, čo telefonicky oznámil elektrodispečerovi. Poveril príslušného zamestnanca pracovnej čaty o vypísanie príkazu „B“

a oznámil túto skutočnosť elektrodispečerovi. Vykonali vyviazanie previsnutého trolejového vedenia nad železničným priecestím v žkm 147,088, čo oznámil elektrodispečerovi a zároveň mu oznámil, že nemajú potrebný materiál na odstránenie poruchy. Po dohode s elektodispečerom o odstránení poruchy až dennou zmenou, vlakvedúci požiadal dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky o súhlas na návrat z trate. Po návrate do ŽST Nové Zámky dispozičnému výpravcovi oznámil, že napäťová výluka 1.traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou trvá a nedostatky budú odstránené v dennej zmene. Dňa 27.06.2024 o 06:00 hod. odovzdal službu dennej zmene.

- Výpravca dennej zmeny (27.06.2024) ŽST Nové Zámky Ing. NK

Dňa 27.06.2024 o 06.10 hod. nastúpil do dennej zmeny do funkcie výpravcu, v prvej časti zmeny vykonával funkciu panelového výpravcu. Odovzdávajúci panelový výpravca nočnej zmeny ho ústne informoval o tom, že je zavedená napäťová výluka na 1. traťovej koľaji smer Dvory nad Žitavou. Na ovládacom pulte SZZ na tlačidlo konca jazdnej cesty bola osadená mnemotechnická pomôcka. Po 07:00 hod. sa hlásilo OTV, že chcú ísť na 1. traťovú koľaj smer Dvory nad Žitavou odstrániť poruchu trolejového vedenia. Prostredníctvom RDST im oznámil, že manuálne zatvorí závory na priecestiach v žkm 146,587 a žkm 147,088. Požiadal ich, aby mu oznámili, kedy budú za priecestím v žkm 147,088. Po ich oznámení, že sú za priecestím v žkm 147,088, priecestia manuálne otvoril. Ďalej riešil ostatnú prevádzkovú situáciu v stanici. Po 09:00 hod. prišlo druhé OTV od Palárikova a tiež sa pýtalo na 1. traťovú koľaj smer Dvory nad Žitavou, pričom na príkaz dispozičného výpravcu mu postavil posunovú cestu na 1. traťovú koľaj smer Dvory nad Žitavou. O 12:10 hod. odovzdal službu panelového výpravcu dispozičnému výpravcovi a prevzal službu dispozičného výpravcu. Mnemotechnickú pomôcku nechal na tlačidlo konca jazdnej cesty smer 1. traťová koľaj Dvory nad Žitavou a vykonával riadenie prevádzky a riešil ostatnú prevádzkovú situáciu v stanici. Približne o 16:15 hod. sa telefonicky ohlásilo od vchodového návestidla 1 L druhé OTV a pýtali sa do stanice. Panelový výpravca ihneď postavil posunovú cestu na 7. staničnú koľaj. Následne OTV vykonalo posun na 7. staničnú koľaj. Asi po 5 minútach prišiel vedúci OTV do dopravnej kancelárie z dôvodu odpísania výluky. Ústne sa ho opýtal, či je všetko v poriadku a bez obmedzenia. Vedúci prác OTV mu potvrdil, že je všetko v poriadku a zapísal zápis do Prevádzkového zápisníka, že 1. traťová koľaj je voľná a zjazdná bez obmedzenia. Potom telefonicky volal prevádzkový dispečer, pričom bol pripojený aj elektrodispečer a výpravca ŽST Dvory nad Žitavou a elektrodispečer mu prikázal ukončiť napäťovú výluku trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji. Nič a nikto ho neupozornil, že výluku nemôže ukončiť a z jeho pohľadu vyzeralo všetko v poriadku a tak napäťovú výluku ukončil o 16:38 hod. Následne ukončenie napäťovej výluky zapísal aj v elektronickom dopravnom denníku. Keďže sa blížila skupina vlakov, nariadil panelovému výpravcovi stavanie vchodových vlakových ciest pre konkrétne vlaky. EC 279 prišiel na 1. staničnú koľaj. Elektronický dopravný denník ho neupozornil, že nemôže ponúknuť vlak EC 279 po 1. traťovej koľaji do NŽST Dvory nad Žitavou, preto vlak EC 279 ponúkol prostredníctvom elektronického dopravného denníku do NŽST Dvory nad Žitavou. Výpravca z NŽST Dvory nad Žitavou ponuku prijal. V tej chvíli sa pozrel na panel SZZ a videl postavenú vlakovú cestu z 1. staničnej koľaje na 1. traťovú koľaj, indikačné prvky oboch priecestí smer Dvory nad Žitavou svietili trvalo na bielo, čo mu dalo informáciu, že závory sú v činnosti a v makete odchodového návestidla 1. staničnej koľaje smer Dvory nad Žitavou svietilo zelené svetlo. Tieto skutočnosti ho ubezpečili, že všetko je v poriadku. Oznámil panelovému výpravcovi, aby okamžite prostredníctvom RDST informoval vonkajšieho výpravcu, aby EC 279 nevypravoval, že bude čakať na prípojný osobný vlak od Nitry. Vonkajší výpravca dodržal prestupný čas a EC 279 vypravil až po príchode osobného vlaku od Nitry a prestupe cestujúcich. Okolo 17:10 hod. zvonil telefón pevnej linky a ženský hlas mu oznámil, že sa zrazilo EC s autobusom. Ihneď zavolať na číslo 112, kde mu potvrdili, že túto informáciu už

majú a vzápätí okamžite volal výpravcovi NŽST Dvory nad Žitavou a zastavil akúkoľvek dopravu do a z Dvorov nad Žitavou. Potom zavolať kontrolného dispečera a oznámil mu vznik nehody. Na ďalšie veci sa nepamätá, nakoľko dostal šok.

- Výpravca dennej zmeny (27.06.2024) ŽST Nové Zámky MT:

Dňa 27.06.2024 o 06.00 hod. nastúpil do dennej zmeny do funkcie výpravcu, v prvej časti zmeny vykonával funkciu dispozičného výpravcu. Odovzdávajúci dispozičný výpravca MŠ nočnej zmeny ho informoval okrem iného o tom, že je zavedená napäťová výluka na 1. traťovej koľaji smer Dvory nad Žitavou, sú vypnuté PZZ na priecestiach A a B na 1. traťovej koľaji smer Dvory nad Žitavou a je zavedená obojsmerná prevádzka v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou na 2. traťovej koľaji bez obmedzení. Cca. o 07:15 hod. odišiel pracovný stroj MVTV so zamestnancami na odstraňovanie porúch na trolejovom vedení na 1. traťovú koľaj v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou, na ktorej bola napäťová výluka. O 07:30 hod. dostal elektronickou poštou (mail) operatívny príkaz od elektrodispečera na zníženie traťovej rýchlosti na 50 km/h⁻¹ na 2. traťovej koľaji, vedľa pracovného miesta. Mail preposlal vonkajšiemu výpravcovi NŽST Nové Zámky a zároveň mu informáciu oznámil aj telefonicky. Ďalej riešil prevádzkovú situáciu v stanici. O 10:50 hod. prišiel ako vlak Služ 2. nsl. 98739 MVTV z Bratislavy, ktorý cca. o 12:00 hod. odišiel na 1. traťovú koľaj v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou na výpomoc pri odstraňovaní porúch na trolejovom vedení. O 12:10 hod. odovzdal službu dispozičného výpravcu Ing. NK, ktorý bol dovtedy panelovým výpravcom. Vyrozumel ho o všetkých aktuálnych mimoriadnostiach. Potom vykonával službu panelového výpravcu. Okolo 16:30 hod. do dopravnej kancelárie prišiel vedúci prác EE TV. Po chvíli mu dispozičný výpravca oznámil, že napäťová výluka 1. traťovej koľaje smer Dvory nad Žitavou bola ukončená. Na základe tejto informácie odstránil mnemotechnické pomôcky z panela zabezpečovacieho zariadenia. Dispozičný výpravca mu následne oznámil, že odchod vlaku Ex (EC) 279 ZSSK bude smerom na 1. traťovú koľaj, nakoľko bola ukončená výluka 1. traťovej koľaje. O 16:52 hod. mu dispozičný výpravca dal príkaz na postavenie vlakovej cesty pre vlak Ex (EC) 279 od ŽST Palárikovo na staničnú koľaj č. 1 a pretože meškal vlak Os 5123 zo smeru Bánov, mu dispozičný výpravca dal príkaz, aby vonkajší výpravca zabezpečil prestup cestujúcich na vlak Ex (EC) 279. Po príchode vlaku Os 5123 na koľaj č. 5 mu dispozičný výpravca nariadil postaviť odchodovú vlakovú cestu pre vlak Ex (EC) 279 smer Dvory nad Žitavou po 1. traťovej koľaji. Pohľadom na panel sa presvedčil, že priecestia sú v pohotovostnom stave a nevykazujú poruchu. Potom správnou obsluhou zabezpečovacieho zariadenia postavil odchodovú vlakovú cestu pre vlak Ex (EC) 279 zo staničnej koľaje č. 1 na 1. traťovú koľaj smer Dvory nad Žitavou. Po postavení vlakovej cesty sa pohľadom presvedčil, že nastal záver vlakovej cesty, na odchodovom návestidle sa rozsvietila návesť dovoľujúca jazdu a priecestia boli v činnosti. Chvíľu po odchode vlaku Ex (EC) 279 dispozičnému výpravcovi zazvonil telefón a niekto mu oznámil, že došlo k vzniku nehody. V tom čase došlo k indikácii poruchového stavu na priecestí v žkm 147,088. Následne prišiel do dopravnej kancelárie návestný majster a oznámil, že mu prišla SMS oznamujúca poruchu na tomto priecestí. Následne zaregistroval, že dispozičný výpravca je v šoku. Okolo 17:10 hod. prišiel do dopravnej kancelárie výpravca nočnej zmeny PT a predčasne prevzal službu dispozičného výpravcu. O 18:10 hod. odovzdal dopravnú službu výpravcovi nočnej zmeny nastupujúceho ako panelový výpravca a počkal na pracovisku na ďalšie inštrukcie. Po príchode PZ sa podrobil dychovej skúške na prítomnosť alkoholu v dychu s výsledkom negatívnym. V doplnení zápisu zo dňa 20.09.2024 na otázku, či bol pred ukončením napäťovej výluky na 1. traťovej koľaje v dopravnej kancelárii návestný majster uviedol, že s odstupom času si už nie je istý či tam v tom čase bol.

- Vonkajší výpravca dennej zmeny ŽST Nové Zámky IB:

Dňa 27.06.2024 o 06.00 hod. nastúpil do dennej zmeny do funkcie vonkajšieho výpravcu. Odovzdávajúci vonkajší výpravca MP ho informoval o mimoriadnostiach, okrem iného aj o tom, že sa koná napät'ová výluka 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou kvôli následkom nepriaznivých poveternostných podmienok. O 07:30 hod. dostal elektronickou poštou (mail) od dispozičného výpravcu operatívny príkaz elektrodispečera na zníženie traťovej rýchlosti na 50 km/h⁻¹ po 2. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou vedľa pracovného miesta. V zmysle operatívneho príkazu vyrozumieval všetky vlaky v danom úseku všeobecný rozkazom. Okolo 16:40 hod. dostal elektronickou poštou operatívny príkaz o zrušení zníženia traťovej rýchlosti na 50 km/h⁻¹ na 2. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou vedľa pracovného miesta. Okolo 16:40 h mu dispozičný výpravca telefonicky oznámil ukončenie napät'ovej výluky na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Pri vlaku Ex (EC) 279 mu panelový výpravca nariadil zabezpečiť prestup od vlaku Os 5123 na vlak Ex (EC) 279, čo zabezpečil. Po ukončení prestupu cestujúcich počkal na postavenie odchodového návestidla S 1. Po rozsvietení návesti „Voľno“ vlak Ex (EC) 279 v zmysle predpisových ustanovení vypravil dennou výpravkou, smer Dvory nad Žitavou. V doplnení k zápisu okrem iného uviedol, že po návrate MVTV SMSÚ EE TV Bratislava z trate sa návestný majster u neho informoval na zapínanie PZZ, načo ho poslal za dispozičným výpravcom do dopravnej kancelárie.

- Operátorka ŽST Nové Zámky Mgr. GJM:

Pred skončením napät'ovej výluky trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji prišiel do dopravnej kancelárie návestný majster PK a opýtal sa dispozičného výpravcu Ing. NK, či má ísť zapnúť PZZ, na čo mu dispozičný výpravca Ing. NK odpovedal, že ešte je skoro. Návestný majster PK prišiel do dopravnej kancelárie ešte raz a povedal, že na MT mu prišla SMS správa, že priescestie „A“ smer Dvory nad Žitavou je v poruche.

- Výpravca dennej zmeny NŽST Dvory nad Žitavou RS:

Dňa 27.06.2024 o 06.00 hod. nastúpil do dennej zmeny do funkcie výpravcu. Odovzdávajúci výpravca KC ho pri odovzdaní služby, okrem iného informoval o napät'ovej výluke trolejového vedenia 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou a že priescestia v žkm 146,587 a 147,088 na 1. traťovej koľaji sú vypnuté z činnosti. O 16:38 hod. dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky ukončil napät'ovú výluku trolejového vedenia 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou. Do GTN zadal ukončenie výluky a pokračoval v službe. O 16:55 hod. dal dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky predvídaný odchod pre vlak Ex (EC) 279 po 1. traťovej koľaji smer Dvory nad Žitavou. Po cca. 17.00 hod. mu dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky oznámil, že došlo k vzniku nehody na priescestí a dal príkaz na zastavenie jász vlakov medzi NŽST Dvory nad Žitavou – ŽST Nové Zámky po oboch koľajach. Túto skutočnosť oznámil do ŽST Pribeta.

- Návestný majster dennej zmeny SMSÚ OZT ZT Nové Zámky PK:

Pri preberaní služby mu kolega JS oznámil všetky mimoriadnosti, ktoré sa udiali počas jeho služby. Oznámil mu, že PZZ v žkm 146,587 a 147,088 sú vypnuté z činnosti po 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou z dôvodu neplánovanej napät'ovej výluky trolejového vedenia. Následne išiel vykonávať pravidelnú údržbu podľa schváleného plánu údržby a ďalšie pracovné povinnosti. Okolo 16:00 hod. išiel do dopravnej kancelárie ŽST Nové Zámky, kde sa dispozičného výpravcu opýtal, kedy bude ukončená neplánovaná výluka 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou, z dôvodu zapnutia vypnutých PZZ do činnosti. Dispozičný výpravca mu oznámil, že nevie presne povedať ukončenie výluky a že ho bude kontaktovať cez služobný MT. Následne sa vrátil späť na svoje pracovisko. O 17:03 hod. mu prostredníctvom služobného MT prišla SMS o poruche na PZZ v žkm 147,088, načo následne služobným autom odišiel na uvedené

priecestie zistiť dôvod poruchy. Po príchode zistil, že na uvedenom železničnom priecestí v žkm 147,088 došlo k vážnej nehode.

- Elektromontér – vedúci prác dennej zmeny OTV Nové Zámky MK:

Dňa 27.06.2024 o 05.50 hod. nastúpil do dennej zmeny do funkcie elektromontér - vedúci prác. Prebral službu od kolegu MH, ktorý ho oboznámil s aktuálnou situáciou v prevádzke a vzniknutých mimoriadnostiach, pričom okrem iného uviedol, že na 1. traťovej koľaji v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou je napäťová výluka, a že PZZ v žkm 146,587 a 147,088 sú vypnuté z činnosti po 1. traťovej koľaji. Ďalej ho informoval o rozsahu poruchy na trolejovom vedení. Podľa požiadavky im postavil panelový výpravca posunovú cestu na 1. traťovú koľaj smer Dvory nad Žitavou. Po dohode s elektrodispečerom požiadal o zníženie traťovej rýchlosti po 2. traťovej koľaji vedľa pracovného miesta na 50 km/h⁻¹. Po príchode na miesto poruchy začali s odstraňovaním závad na trolejovom vedení. Na základe zisteného rozsahu poruchy požiadal elektrodispečera o zabezpečenie výpomoci zamestnancov OTV Bratislava. Po ich príchode na pracovné miesto ich poučil o postupe prác a podpísali sa do príkazu „B“. Po odstránení porúch zabezpečil odskratovanie pracoviska na trolejovom vedení a vlakvedúci požiadal o návrat do ŽST Nové Zámky. Po návrate z trate išiel do dopravnej kancelárie, kde urobil zápis do Prevádzkového zápisníka o zjadnosti trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji. Potom zavolať elektrodispečerovi, aby trolejové vedenie uviedol do zapnutého stavu. Po vzniku nehody na pokyn elektrodispečera vykonali zaskratovanie 1. a 2. traťovej koľaje z dôvodu umožnenia práce HaZZ. Potom sa vrátili do ŽST Nové Zámky a následne na pracovisko OTV, kde odovzdal službu a ukončil zmenu.

- Rušnovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK MS:

Pred odchodom vlaku zo ŽST Nové Zámky neprebral od vonkajšieho výpravcu žiadny rozkaz. Tesne pred priecestím spozoroval, že na priecestie vošlo biele cestné vozidlo, na ktoré stihol dať návesť „Pozor“. Súčasne zaviedol rýchločinné brzdenie vlaku, nakoľko na priecestie začal vchádzať aj autobus. Následne došlo k nárazu vlaku do autobusu. V rámci záchrany života spadol na podlahu HKV. Po zastavení zistil, že polovica autobusu na čele HKV horí. Skúsil prostredníctvom RDST kontaktovať výpravcu ŽST Nové Zámky, ale spojenie nefungovalo. Zatiahol priamočinnú brzdú vlaku a cez strojovňu a zadné stanovište opustil HKV. Cez prvé dvere prvého vozňa za HKV vystúpil vlakvedúci, ktorému povedal, aby kontaktoval 112 a aby cestujúcich odviezol čo najďalej od čela vlaku. Vlakvedúci mu následne podal hasiaci prístroj z vozňa a začal ním hasiť prednú časť autobusu a HKV. Keďže hasenie nebolo účinné taktiež kontaktoval 112. Operátor mu povedal, že záchranné zložky sú už na ceste. Skúsil hasiť aj s druhým hasiacim prístrojom. Hasenie nebolo účinné a požiar naberal na intenzite. Po príchode záchranných zložiek sa na ich pokyn vzdialil k evakuovaným cestujúcim. Na výzvu príslušníkov PZ sa podrobil skúške na prítomnosť alkoholu v dychu s výsledkom negatívnym. Na pokyn vyšetrovateľa ZSSK potom odpojil batérie HKV, aby hasiči mohli hasiť aj vo vnútri HKV. Neskôr ho vyšetrili členovia IZS a následne ho odviezli do nemocnice v Leviciach.

- Vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK PP

Krátko po odchode vlaku zo ŽST Nové Zámky zaregistroval prudký náraz vlaku. Príčinu nárazu nevedel. Odobral sa smerom ku koncu súpravy vlaku, pričom sledoval, či neprišlo k zraneniu cestujúcich. Pomocou služobného MT snažil dvakrát snažil kontaktovať rušnovodiča, avšak bezvýsledne. Jeden z cestujúcich mu povedal, že registroval zrážku s autobusom a preto okamžite volal tiesňovú linku 112. Operátorovi oznámil všetky zatiaľ známe skutočnosti. Operátor tiesňovej linky ho požiadal o identifikáciu miesta nehody, číslo priecestia. Odblokoval posledné dvere posledného vozňa a išiel na priecestie zistiť identifikačné číslo priecestia. Vznik udalosti ihneď ohlásil ústrednému dispečerovi ZSSK. Potom zavolať kolegu vlakvedúceho, aby overil stav rušnovodiča. Kolega mu oznámil, že HKV po zrážke s autobusom horí. Opäť zavolať ústredného dispečera ZSSK a oznámil mu, že

požiar HKV je vo vysokom štádiu horenia a cestujúci z vlaku sú v koľajisku. Následne sa snažil koordinovať ich evakuáciu. Po príchode záchranných zložiek organizovali evakuáciu oni. Potom išiel skontrolovať či vo vlaku nie sú zakliesnení alebo zranení cestujúci. Potom spoločne s kolegom vlakvedúcom zaistili súpravu vlaku proti neúmyselnému pohybu zatiahnutím ručných brzd. Ďalej postupoval podľa pokynov záchranárov. Vyšetrovateľke PZ poskytol požadované prvotné informácie. Miesto nehody opustil až po súhlase vyšetrovateľa ZSSK.

- Vlakvedúci Ex (EC) 279 ZSSK JV:

Krátko po odchode vlaku zo ŽST Nové Zámky spozoroval prudký náraz vlaku. Príčinu nárazu nevedel. Registroval však plamene a dym od čela vlaku. Hneď bežal do prvého vozňa vlaku, pričom nezistil zranených cestujúcich. Na prvom vozni následne odblokoval prvé dvere vľavo v smere jazdy vlaku. Po otvorení dverí spozoroval časť autobusu narazeného na čele HKV, plamene a hustý čierny dym. Potom mu prostredníctvom MT zavolať kolega, ktorý sa pýtal na stav rušnovodiča. Oznámil mu, že HKV po zrážke s autobusom horí a následne zavolať na tiesňovú linku 112, ale operátor mu povedal, že udalosť je už ohlásená. Odblokoval aj prvé dvere vpravo a videl rušnovodiča, ktorý sa z horiaceho HKV vyslobodil a kráčal smerom k nemu. Podal mu hasiaci prístroj z vozňa, ale oheň sa rušnovodičovi nepodarilo zhasiť. Cestujúcich vyzval, aby išli do zadnej časti vlaku smerom od požiaru. Po príchode záchranných zložiek organizovali evakuáciu. Potom skontrolovali vlak, či tam nie sú zakliesnení alebo zranení cestujúci. Keď sa stretol s kolegom vlakvedúcom, vykonali zaistenie súpravy proti neúmyselnému pohybu zatiahnutím ručných brzd. Ďalej postupoval podľa pokynov záchranárov. Miesto nehody opustil až po súhlase vyšetrovateľa ZSSK.

b) Ostatní svedkovia

Nezistovali sa

3. Systém riadenia bezpečnosti

a) Organizačný rámec a spôsob, akým sa dávajú a vykonávajú príkazy

Jazda vlaku Ex (EC) 279 ZSSK sa riadila v mieste nehody predpisom ŽSR Z 1 a platnými ZCP a TTP.

b) Požiadavky na personál a uplatňovanie týchto požiadaviek

Všetci zúčastnení na nehode v čase vzniku nehody spĺňali odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť pre výkon svojej funkcie v zmysle platnej legislatívy.

c) Obvyklé postupy interných kontrol a auditov a ich výsledky

Kontrola pracovnej činnosti výpravcu Ing. NK bola vykonaná dňa 10.06.2024 so zameraním na výkon služby vzhľadom na sťaženie dopravnú situáciu po nočnej búrke. Kontrolu vykonal prednosta ŽST Mgr. VŠ a v kontrolovanej oblasti neboli zistené nedostatky. Dňa 27.06.2024 vykonal kontrolu vedúci kontrolór dopravy OR Trnava Bc. JG so zameraním na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, riadenie posunu 1. staničnej zálohy. V kontrolovanej oblasti neboli zistené nedostatky ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy.

Kontrola práce výpravcu MT bola vykonaná dňa 27.06.2024 so zameraním na obsluhu elektronického dopravného denníku, PIS a riadenie sledov vlakov. Kontrolu vykonal vedúci kontrolór dopravy OR Trnava Bc. JG a v kontrolovanej oblasti neboli zistené nedostatky ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy.

Kontrola práce výpravcu RS bola vykonaná dňa 23.06.2024 so zameraním na činnosť výpravcu pred ukončením zmeny a odovzdávku služby nastupujúcemu výpravcovi.

Kontrolu vykonal dopravný náместník Ing. PM a v kontrolovanej oblasti neboli zistené nedostatky.

d) Rozhrania medzi rôznymi užívateľmi infraštruktúry

Účastníkom nehody bol len jeden užívateľ infraštruktúry

4. Predpisy a pravidlá

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v ustanovení § 30a písm. a) uvádza, že osoba vykonávajúca činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, je povinná vykonávať tieto činnosti v súlade s pravidlami prevádzkovania dráhy podľa tohto zákona, vykonávacími predpismi, predpismi upravujúcimi dopravu na dráhe a s prevádzkovými predpismi tak, aby bola zabezpečená ochrana života a zdravia ľudí a zvierat, ochrana majetku, ochrana životného prostredia a bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

Príslušné predpisy manažéra infraštruktúry (ŽSR Z1, ŽSR ZS1, Prevádzkový poriadok ŽST Nové Zámky)

5. Funkcie vozidiel a technických zariadení

a) Systém signalizácie, riadenia a zabezpečenia vlakov, vrátane automatického zariadenia na záznam údajov

Spôsob zabezpečenia jazdy vlaku Ex (EC) 279 ZSSK nebol v súlade s ustanoveniami predpisu ŽSR Z 1 (kapitola XXI, článok 701). Rozborom záznamu z aplikácie PIS bolo zistené, že vlak Ex (EC) 279 ZSSK odišiel zo ŽST Kúty o 15:16 hod. s meškaním 4 minúty (meškanie vzniknuté u susedného manažéra infraštruktúry). Do ŽST Bratislava hl. st. prišiel o 15:58 hod. a odchod vlaku bol zaznamenaný o 16:06 hod. s meškaním 1 minúta. Príchod do ŽST Nové Zámky bol zaznamenaný o 16:59 hod. s meškaním 2 minúty. Odchod vlaku Ex (EC) 279 ZSSK nebol v aplikácii PIS ani v elektronickom dopravnom denníku zaznamenaný. Po nehode bol vlak v úseku Nové Zámky – Štúrovo odrieknutý.

b) Infraštruktúra

- dvojročná komisionálna prehliadka železničných priecestí v okrese Nové Zámky vykonaná v dňoch 06. – 07.11.2023 a 01.12.2023 - záver: bez závad,
- jarná prehliadka železničného zvršku a spodku na uvedenom priecestí bola vykonaná v dňoch 03. – 12.04.2024 – záver: bez závad,
- Päťročná technická prehliadka PZZ vykonaná dňa 18.04.2024 – záver: so závadami, odstránené zamestnancami SMSÚ OZT ZT Nové Zámky do 20.05.2024,
- štrnásťdenná a ročná údržba vykonaná dňa 15.06.2024 – záver: bez závad.

PZZ vyhovoval technickým normám a predpisom ŽSR a jeho technický stav nemohol mať vplyv na vznik nehody.

Pre vodiča CV boli dodržané rozhládové pomery na výstražníky. Viditeľnosť výstražníkov a ich svetiel, ako aj počuteľnosť zvukovej výstrahy bola z oboch strán pozemnej komunikácie križujúcej železničnú trať dobrá. Kontrolná skrinka PZZ v žkm 147,088 bola umiestnená v dopravnej kancelárii ŽST Nové Zámky. Bezpečnostné závery boli v plnom počte a neporušené. V Záznamníku porúch na zabezpečovacom zariadení v dopravnej kancelárii ŽST Nové Zámky nebola pred nehodou evidovaná žiadna porucha. Skrinka na miestnu obsluhu PZZ bola pri obhliadke miesta nehody riadne uzamknutá a bez známok násilnej manipulácie alebo poškodenia. V Záznamníku porúch na zabezpečovacom zariadení v reléovom domčeku na priecestí v žm 147,088 bol uvedený dňa 27.06.2024 o 01:16 hod. zápis, že z dôvodu výluky 1. traťovej koľaje je PZZ vypnuté z činnosti (OTV – búrka). Vyrozmnený výpravca v žst. Nové Zámky – čtž 139 a v žst. Dvory n./Žit. – čtž 183.

c) Komunikačné vybavenie

Záznamové zariadenie vybudované. Výmena verbálnych správ v súvislosti so vznikom nehody bola čiastočne zaznamenaná, pričom niektoré záznamy hovorov vykonané cez rádiostanice neboli z dôvodu opakovaných výpadkov napájania v stanici zaznamenané. Pri nehode došlo k poškodeniu komunikačného vybavenia na HKV v dôsledku požiaru.

d) Vozidlá vrátane registrácie z automatického zariadenia na záznam údajov

HKV 915473800042, majiteľ ČD, vybavené elektronickým registračným rýchlomerným zariadením Mirel RM1. Po vzniku nehody bolo elektronické registračné rýchlomerné zariadenie odobraté príslušníkmi OR PZ Nové Zámky. HKV malo platnú technickú kontrolu vykonanú dňa 03.02.2024 v zmysle vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.

Komisionálnou prehliadkou HKV 915473800042, ktorá sa uskutočnila dňa 10.07.2024 na pracovisku údržby a opráv ŽKV Nové Zámky boli zistené nasledovné poškodenia:

- stanovište rušnovodiča č. 2 po požiari totálne poškodené až po požiaru stenu do strojovne;
- elektrická kabeláž zo stanovišťa do strojovne kompletne vyhorená;
- rám rušňa pod 2. stanovišťom vykazuje známky vyhriatia a je deformovaný;
- pravá bočnica skrine HKV obhorená;
- ľavá bočnica skrine HKV silno preliačená na ploche cca. 10 m²;
- skriňa batérii poškodená – batérie odpojené;
- ložiskový domček na štvrtej osi na pravej strane včítane kabeláže a pieskovania nesú známky poškodenia ohňom;
- vnútro strojovne nenesie viditeľné stopy poškodenia – kompresor znečistený hasiacim práškom.

Komisionálnou prehliadkou železničného vozňa č. 615620700299, ktorá sa uskutočnila dňa 01.07.2024 na pracovisku údržby a opráv ŽKV Nové Zámky, boli zistené nasledovné poškodenia:

- opálený lak skrine vozňa;
- opálené tlačidlá ovládania vstupných dverí, kryt zámku dverí;
- poškodené piktogramy vozňa;
- opálený signalizátor stavu vody a fekálií;
- preliačené vstupné dvere;
- poškodená skriňa batérií;
- poškodený brzdový valec a prírodná trubka vzduchu.

6. Dokumentácia o systéme prevádzky

a) Opatrenia prijaté personálom pri riadení dopravy a signalizácii

Dňa 26.06.2024 bola z dôvodu odstraňovania následkov po silnej búrke od 17:40 hod. zahájená napäťová výluka 1. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Nové Zámky – NŽST Dvory nad Žitavou. Na žiadosť vedúceho prác OTV boli dňa 27.06.2024 vypnuté z činnosti PZZ na 1. traťovej koľaji a to na priesectí v žkm 147,088 o 01:16 hod. a v žkm 146,587 o 01:08 hod. z dôvodu pohybu a prác vozidla MVTM v ich obvode. Doprava v medzistaničnom úseku Nové Zámky – Dvory nad Žitavou bola zabezpečovaná obojsmerne na 2. traťovej koľaji. Napäťová výluka trolejového vedenia na 1. traťovej koľaji bola ukončená dňa 27.06.2024 o 16:38 hod. PZZ na priesectiach v žkm 147,088 a 146,587 na 1. traťovej koľaji pred ukončením napäťovej výluky neboli zapnuté do činnosti.

b) Výmena verbálnych správ v súvislosti s nehodou, vrátane dokumentácie zo záznamov

V Prevádzkovom zápisníku dispozičného výpravcu ŽST Nové Zámky boli zaznamenané okrem iného aj nasledovné zápisy:

Dňa 27.06.2024:

- o 01:08 hod. záznam č. 138 – zápis: „*Priecestie v km 146,587 je po 1. TK vypnuté z činnosti.*“ Návestný majster;
- o 01:16 hod. záznam č. 139 – zápis: „*Priecestie v km 147,088 je po 1. TK vypnuté z činnosti.*“ návestný majster;
- o 16:35 hod. záznam č. 142 – zápis: „*1 HL koľaj zjazdná Dvory – N Zámky bez obmedzenia*“ vedúci prác OTV.

V Záznamníku porúch na zabezpečovacom zariadení v DK ŽST Nové Zámky neboli pred vznikom nehody žiadne zápisy, týkajúce sa uvedených PZZ.

Výmena verbálnych správ v súvislosti so vznikom nehody bola čiastočne zaznamenaná, pričom niektoré záznamy hovorov vykonané cez rádiostanice neboli z dôvodu opakovaných výpadkov napájania v stanici zaznamenané.

Zaznamenaná nasledovná výmena verbálnych správ:

- 27.06.2024 o 16:37:20 hod. (ukončenie napäťovej výluky):

Elektrodispečer ED 1: „*O 16:38 je TV 1. TK medzi stanicami Nové Zámky – Dvory nad Žitavou dané pod napätie, ukončíte výluky.*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Napäťová výluka TV medzi stanicami Nové Zámky a Dvory nad Žitavou skončená o 16:37.*“.

Elektrodispečer ED 1: „*38*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*38*“.

Elektrodispečer ED 1: „*Tak 16:38 1.TK Nové Zámky Dvory je to zjazdné bez obmedzenia a hneď Vám posielam operatívny príkaz na ukončenie tej rýchlosti, dobre?*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Rozumiem, o 16:38 ukončené, ďakujem pekne*“.

- 27.06.2024 o 16:39:58 hod.:

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Obsadenú mám trať stále, 1. traťovú*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Šak ešte tam je OTV-čko vydrž*“.

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Jáj, je tam OTV-čko*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Boli dva kusy*“.

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Je to pod napätím a stia...*“ (ďalej nezrozumiteľné).

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Ešte je tam OTV-čko*“.

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Dobre*“.

- 27.06.2024 o 16:40:18 hod.:

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*I....skončila výluka na Dvory 16:38*“.

Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky: „*Počkaj, pozrem či to bolo napísané vôbec. Aby som neodpisoval čo nebolo*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Ti hovorím*“.

Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky: „*To bola len napäťová, čo?*“

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Napäťová 1. TK Zámky Dvory a vieš čo zruš aj tú pomalú došiel aj operatívny príkaz*“.

Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky: „*Okolo pracovného, hneď to idem vymazať*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Hned' ti to pošlem*“.

Vonkajší výpravca ŽST Nové Zámky: „*Hned' idem zastaviť inštrukciu*“.

- 27.06.2024 o 17:07:09 hod.:

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Áno, Dvory*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*279 zrazila autobus na priecestí, všetko zastavujem, nič tam nepúšťaj*“.

Výpravca NŽST Dvory nad Žitavou: „*Všetko zastavujeme, dobre, dobre pochopil som*“.

- 27.06.2024 o 17:07:35 hod.:

Kontrolný dispečer: „*Áno, kontrolný*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*NK je tu. Máme tu nehodu pán dispečer. 279 zrazila autobus na priecestí*“.

Prevádzkový dispečer 1: „*279, to je?*“

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Smer Dvory nad Žitavou*“.

Kontrolný dispečer: „*Smer Dvory, takže Nové Zámky – Dvory 1.TK na priecestí*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Na priecestí v km 147,088*“.

Kontrolný dispečer: „*Na priecestí 147,088, zrážka s autobusom, 279*“.

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Áno*“.

Kontrolný dispečer: „*Dobre, zastavili ste dopravu?*“

Dispozičný výpravca ŽST Nové Zámky: „*Áno zastavil*“.

Kontrolný dispečer: „*Rozumel som*“.

c) Opatrenia prijaté na ochranu a zabezpečenie miesta udalosti

Príslušné opatrenia na ochranu a zabezpečenie miesta nehody vykonali príslušníci ODI PZ Nové Zámky uzavretím miesta vzniku nehody pre potreby vyšetrovania.

7. Rozhranie človek – stroj (zariadenie) – organizácia

a) Pracovný čas zúčastneného personálu

Ing. NK, výpravca ŽST Nové Zámky - v čase vzniku nehody v zmene 11 hodín 3 minúty.
Odpočinok v dĺžke 48 hodín.

MT, výpravca ŽST Nové Zámky - v čase vzniku nehody v zmene 11 hodín 3 minúty.
Odpočinok v dĺžke 72 hodín.

IB, výpravca ŽST Nové Zámky - v čase vzniku nehody v zmene 11 hodín 3 minúty.
Odpočinok v dĺžke 72 hodín.

RS, výpravca NŽST Dvory nad Žitavou - v čase vzniku nehody v zmene 11 hodín 38 minút.
Odpočinok v dĺžke 48 hodín.

Mgr. GJM, operátorka ŽST Nové Zámky - v čase vzniku nehody v zmene 10 hodín 3 minúty.
Odpočinok v dĺžke 16 hodín 30 minút.

PK, návestný majster SMSÚ OZT ZT Nové Zámky - v čase vzniku nehody v zmene 10 hodín 33 minút. Odpočinok v dĺžke 72 hodín.

MS, rušňovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK - v čase vzniku nehody v zmene 2 hodiny 36 minút. Odpočinok v dĺžke 25 hodín.

PP, vlakvedúci vlaku Ex (EC) 279 ZSSK - v čase vzniku nehody v zmene 9 hodín 49 minút.
Odpočinok v dĺžke 64 hodín.

JV, vlakvedúci Ex(EC) 279 ZSSK - v čase vzniku nehody v zmene 9 hodín 49 minút.
Odpočinok v dĺžke 93 hodín.

b) Zdravotné a osobné okolnosti, ktoré udalosť ovplyvnili, vrátane existencie fyzického alebo psychického stresu

Vyšetrovaniu na zistenie prítomnosti alkoholu dychovou skúškou prístrojom Dräger

Alcotest 7510 s výsledkom 0,00 mg.l⁻¹, ktorú vykonali príslušníci ODI PZ Nové Zámky sa podrobili:

- MS, rušňovodič vlaku Ex (EC) 279 ZSSK,
- Ing. NK, výpravca ŽST Nové Zámky,
- MT, výpravca ŽST Nové Zámky,
- RS, výpravca NŽST Dvory nad Žitavou,
- PK, návestný majster SMSÚ OZT.

c) Konštrukcia zariadení, ktoré majú vplyv na rozhranie človek – stroj

Dňa 15.08.2024 v ŽST Nové Zámky a na priecestiach v žkm 146,587 a žkm 147,088 bol vykonaný overovací pokus činnosti PZZ na uvedených priecestiach pri postavení odchodovej vlakovej cesty zo staničnej koľaje č. 1 ŽST Nové Zámky na vylúčenú 1. traťovú koľaj smer NŽST Dvory nad Žitavou, pričom boli PZZ na priecestiach v žkm 146,587 a v žkm 147,088 vypnuté z ovládania počítačom osí.

Po postavení vlakovej cesty riadnou obsluhou SZZ nastal úplný záver vlakovej cesty a PZZ na priecestiach v žkm 146,587 a žkm 147,088 boli v činnosti – v pohotovostnom stave a nevykazovali žiadnu poruchu. Po indikácii zatvorenia PZZ sa na indikačnej doske SZZ v makete odchodového návestidla S 1 rozsvietila indikácia návesti 3, Voľno a bola vykonaná jazda HKV ako posun za označník - za obvod ŽST, pričom bola sledovaná činnosť PZZ na predmetných priecestiach a boli zmerané potrebné časové údaje. Z obsluhy SZZ bol vyhotovený videozáznam. Po uskutočnení merania času od momentu, keď posledné dvojkoľesie HKV opustilo izolovaný styk obvodu stanice, do momentu kedy zhasli výstražné červené svetlá na výstražníkoch PZZ sa HKV vrátilo späť do stanice a overovací pokus bol ukončený.

Overovacím pokusom bolo zistené, že po postavení odchodovej vlakovej cesty riadnou obsluhou SZZ došlo k uzatvoreniu závor PZZ na priecestiach žkm 146,587 a v žkm 147,088 a rozsvieteniu návesti 3, Voľno na odchodovom návestidle S 1. Po rozsvietení návesti 3 - Voľno, HKV zahájilo jazdu za obvod stanice – za izolovaný styk obvodu stanice. Keď posledné dvojkoľesie HKV opustilo izolovaný styk, začali sa otvárať rahná PZZ na priecestiach žkm 146,587 a v žkm 147,088. Po zdvihnutí rahien závor do zvislej polohy zhasli na PZZ výstražné svetlá červenej farby. Od momentu, keď posledné dvojkoľesie HKV opustilo izolovaný styk obvodu stanice, do momentu kedy zhasli výstražné červené svetlá na výstražníkoch PZZ prešlo 5 sekúnd.

Dňa 26.08.2024 bol vykonaný obdobný overovací pokus v NŽST Trnovec nad Váhom a na priecestí v medzistaničnom úseku Trnovec nad Váhom – Šaľa, v žkm 118,763. V čase trvania overovacieho pokusu sa konala výluka 2. traťovej koľaje v medzistaničnom úseku Trnovec nad Váhom – Šaľa, pričom PZZ na 2. traťovej koľaji, v žkm 118,763 bolo vypnuté z činnosti. Po vypnutí PZZ v žkm 118,763 aj na 1. traťovej koľaji bola v NŽST Trnovec nad Váhom postavená odchodová vlaková cesta pre vlak Os (REX) 1868 ZSSK zo staničnej koľaje č. 1 na 1. traťovú koľaj smer NŽST Šaľa, pričom rušňovodič bol vyznamovaný písomným príkazom na opatrnú jazdu na priecestí v žkm 118,763.

Po postavení odchodovej vlakovej cesty riadnou obsluhou SZZ, nastal záver vlakovej cesty a PZZ na priecestí bolo v činnosti – v pohotovostnom stave a nevykazovalo žiadnu poruchu. Po indikácii zatvorenia PZZ sa na indikačnej doske SZZ v makete odchodového návestidla L 1 rozsvietila indikácia návesti 3, Voľno. Po výprave vlak Os (REX) 1868 ZSSK odišiel z NŽST Trnovec nad Váhom. Keď posledné dvojkoľesie vlaku opustilo izolovaný styk obvodu stanice, začali sa otvárať rahná PZZ na priecestí v žkm 118,763. Po zdvihnutí rahien

závor do zvislej polohy zhasli na výstražníkoch PZZ výstražné svetlá červenej farby. Od momentu, keď posledné dvojkoľesie vlaku Os (REX) 1868 ZSSK opustilo izolovaný styk obvodu stanice, do momentu, kedy zhasli výstražné červené svetlá na výstražníkoch PZZ prešlo 10 sekúnd.

Uvedenými overovacími pokusmi činnosti PZZ pri ich vypnutí z činnosti vylúčením závislosti PZZ od stavu príslušného ovládacieho úseku (počítač osí, koľajový obvod) boli zistené nasledovné skutočnosti:

- postavením odchodovej vlakovej cesty sa PZZ v oboch prípadoch uviedlo do činnosti. Následne sa na odchodovom návestidle príslušnej koľaje rozsvietila návesť 3, Voľno;
- keď posledné dvojkoľesie posunujúceho HKV, resp. vlaku Os (REX) 1868 ZSSK opustilo izolovaný styk ohraničujúci obvod ŽST, PZZ sa vyplo z činnosti.

Takáto činnosť zabezpečovacieho zariadenia je v zmysle platných technických noriem, výlukové zásuvky koľají na priecestiach v žkm 146,587 a v žkm 147,088 nie sú zapracované do činnosti SZZ v ŽST Nové Zámky.

7. Predchádzajúce udalosti podobného charakteru

Na uvedenom železničnom priecestí nebola v predchádzajúcich 12 mesiacoch zaznamenaná žiadna nehoda.

IV. ANALÝZY A ZÁVERY

Príčinou nehody bolo:

- systémový faktor – správanie sa reléového zabezpečovacieho zariadenia v ŽST v prípade vypnutia priecestného zabezpečovacieho zariadenia zo závislosti od jazdy koľajového vozidla v podobe normálnej činnosti iba do doby opustenia obvodu stanice posledným kolesom koľajového vozidla. Následne dochádza ku skončeniu dávania výstrahy na PZZ pre vodičov cestných vozidiel. Zároveň neexistuje indikácia o vypnutých PZZ.

- príčinný faktor (ľudský faktor) - povolenie jazdy vlaku Ex (EC) 279 ZSSK cez priecestie v žkm 147,088, na ktorom po ukončení opravných prác na trolejovom vedení nebola opätovne zapnutá do činnosti závislosť PZZ od počítača osí na 1. traťovej koľaji a pre jazdu vlaku Ex (EC) 279 ZSSK nebol písomný rozkaz nariaďujúci jazdu cez priecestia v žkm 146,587 a žkm 147,088.

V. BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

Manažérovi infraštruktúry:

1. V rámci prevádzkových poriadkov ŽST, ak sa kontrolné prvky nachádzajú na samostatnom paneli, resp. na ovládacom paneli reléového zabezpečovacieho zariadenia zapracovať výstrahu pre zamestnancov riadiacich dopravu, že reléové zabezpečovacie zariadenie v ŽST sa pri stavaní odchodovej, prejazdnej vlakovej cesty na traťovú koľaj, po ktorej boli vypnuté priecestné zabezpečovacie zariadenia zo závislosti od jazdy koľajového vozidla správa rovnako, ako pri normálnej činnosti, teda dáva výstrahu na PZZ a priecestie sa uzatvorí, avšak iba do doby keď posledné koleso koľajového vozidla opustí koľajový obvod ŽST. Následne dochádza ku skončeniu dávania výstrahy na PZZ pre užívateľov pozemnej komunikácie

2. Zavedenie povinného používania Varovného štítku pre príslušnú traťovú koľaj pri poruche a vypnutí priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

3. Z začať proces zmeny príslušných STN (STN 34 2650 a STN P 34 2651), ktorých obsahom bude zapracovanie:

- do zariadení PZS 2. kategórie novú indikáciu o bezvýlukovom stave príslušnej koľaje, ktorá bude umiestnená v dopravnej kancelárii,
- do zariadení PZS 3. kategórie väzbu o výluke PZS na detekčných systémoch príslušnej koľaje do návěstidiel kryjúcich dotknuté priecestie.

4. Po zmene príslušných STN vykonať výmenu zariadení PZS dotknutých ŽST pri najbližších rekonštrukciách alebo modernizáciách, pričom do doby výmeny striktno dodržiavať bod 1 a 2.

Predkladá:

Mgr. Adriana Dvořáková
vyšetrovateľ

v z. JUDr. Andrea Horváthová
Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 5
813 61 Bratislava

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Dopravný úrad, Divízia dopravy na dráhach
Letisko M.R. Štefánika
823 05 Bratislava

Zoznam skratiek:

AH – automatické hradlo
BŽD – bezpečnosť železničnej dopravy
CV – cestné vozidlo
ČD – České dráhy
DK – dopravná kancelária
DOD – diaľkovo obsluhovaná doprava
EDD – elektronický dopravný denník
EE – elektrotechnika a energetika
EP – elektronická pošta
GPK – geometrická poloha koľaje
GPS – Globálny polohový systém
GR – generálne riaditeľstvo
HIBŽD – hlavný inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy
HKV – hnacie koľajové vozidlo
JSB – jednoduchá skúška brzdy
KV – koľajové vozidlá
MT – mobilný telefón
MVTV – montážny vozeň trakčného vedenia
NAD – náhradná autobusová doprava
NPP – nehodové pomocné prostriedky
NŽST – nesamostatná železničná stanica
OR – Oblastné riaditeľstvo
OZT – oznamovacia a zabezpečovacia technika
PIS – prevádzkový informačný systém
PP – Prevádzkový poriadok
PZZ – priecestné zabezpečovacie zariadenie
RD – rušňové depo
SBI – Stredisko bezpečnosti a inšpekcie
STN – Slovenské technické normy
TTP – tabuľky traťových pomerov
ÚRD – úsek riadenia dopravy
ÚS – Účelové stredisko
USB – úplná skúška brzdy
VTP – východisková technická prehliadka
ZB HaZZ – Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru
ZCP – zošitový cestovný poriadok
Z. z. – zbierka zákonov
ZZ – zabezpečovacie zariadenie
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽSR – Železnice slovenskej republiky
ŽST – železničná stanica

Zoznam skratiek použitých právnych predpisov, noriem a interných predpisov:

- zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov;
- predpis manažéra infraštruktúry ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky – bezpečnostný predpis v železničnej doprave v Slovenskej republike v platnom znení;

- predpis manažéra infraštruktúry ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti bezpečnostný predpis v železničnej doprave v Slovenskej republike v platnom znení.