

**SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I
SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO
ALLEGATO 3 – MATRICE DI APPLICABILITÀ DEGLI ESC CHECK**

PARTE	TITOLO
I	INTRODUZIONE
II	MATRICE
III	TRACCIABILITÀ TRA ESC TYPE

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
H	30/10/2024	Ottava emissione	S. Buonincontri	 M. Murgia
			D. Caronti	
			M. Ciaffi	

A termine di legge “RETE FERROVIARIA ITALIANA” si riserva la proprietà di questo documento che non può essere copiato, riprodotto o comunicato senza esplicita autorizzazione.

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 2

ELABORAZIONE DOCUMENTO		VERIFICA EFFETTUATA	
Autore	Firma	Autore	Firma
P. Razionale	(firmato)	G. Ridolfi	(firmato)
M. Scarozza	(firmato)	R. Crescenzi	(firmato)
L. M. Cozzolino	(firmato)	L. Palermo	(firmato)
M. Ricciardi	(firmato)	A. Olmi	(firmato)
A. Liguori	(firmato)	G. Ceneri	(firmato)
F. Di Flaviano	(firmato)	Y. Ferlazzo	(firmato)
D. Salatiello	(firmato)	C. Evangelisti	(firmato)
M. Chirollo	(firmato)	A. Gallina	(firmato)
M. Cataldo	(firmato)	P. Izzo	(firmato)

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 3

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
A	Prima emissione. Il presente documento annulla e sostituisce il documento “Specifica dei Test Funzionali per la verifica dell’integrazione tra il Sotto sistema di Terra e di Bordo” (e relativi allegati) codice RFI TC.SCC VT AV 01 R01 C
B	Seconda emissione. Modifiche in Allegato 3: - precisazione della validità degli ESC Test di laboratorio per il conseguimento dell'ESC IC Statement / ESC Statement. - modifica applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_NTCL2_001, RFI_ESC_TEST_NTCL2_002. - modifica delle descrizioni dei test RFI_ESC_TEST_L1NTC_001, RFI_ESC_TEST_MA_004, RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_TSR_002, RFI_ESC_TEST_REG_005 e RFI_ESC_TEST_REG_006. - inserimento della verifica documentale RFI_ESC_VDOC_003. - inserimento del test RFI_ESC_MIX_001 applicabile a DONO. - inserimento dei test applicabili agli ESC Type ISDO, PTLU, CHIASSO e NOPD.

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
C	<p>Terza emissione. Modifiche in Allegato 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifica del paragrafo introduttivo con l'inserimento del concetto di ESC Check equivalente e aggiornamento dei casi di NA. - inserimento delle colonne Tipologia di Check, Ambiente di Test, Finalità del Check nella matrice. - inserimento degli ESC Type: RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01, RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01, RFI_2.0_L1-Cs_VIVO_01 e RFI_2.1_L2-Cs_MIMOCH_01, RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 e RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01. - modifica della descrizione dei test RFI_ESC_TEST_DPOL_001, RFI_ESC_TEST_DPOL_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_003, RFI_ESC_TEST_MA_014, RFI_ESC_TEST_MA_015, RFI_ESC_TEST_MA_016 e RFI_ESC_TEST_TSR_005. - modifica applicabilità del test RFI_ESC_TEST_L1L1_001, RFI_ESC_TEST_L1NTC_002, RFI_ESC_TEST_MA_014, RFI_ESC_TEST_MA_015, RFI_ESC_TEST_MA_016, RFI_ESC_TEST_NTCL1_002 e RFI_ESC_TEST_NTR_001. - eliminazione dei test RFI_ESC_TEST_MIX_001, RFI_ESC_TEST_PL_003, RFI_ESC_TEST_PR_001, RFI_ESC_TEST_R_001, RFI_ESC_TEST_RTB_001, RFI_ESC_TEST_RTB_002, RFI_ESC_TEST_RTB_003, RFI_ESC_TEST_RTB_004, RFI_ESC_TEST_SH_003, RFI_ESC_TEST_SH_006, RFI_ESC_TEST_SOHO_001, RFI_ESC_TEST_SOM_008, RFI_ESC_TEST_VER_001 e RFI_ESC_TEST_VIT_001. - allineamento della descrizione del test RFI_ESC_TEST_TAF_004 a quella riportata in Allegato 2. - nelle descrizioni di alcuni test è stato esplicitato il livello ERTMS/ETCS oggetto del ESC Check. - riformulazione delle descrizioni dei test di regolarità.

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 5

REVISIONE

MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE

D.0

Quarta emissione (invio per commenti).
 Modifiche in Allegato 3:
 - modifica del paragrafo introduttivo con l'inserimento dei valori A0, A1, A2, A3 per gestire i vari casi di applicabilità di un ESC Check ad un dato ESC Type tenendo conto dell'equivalenza del ESC Check.
 - inserimento delle colonne Linea / ESC Type per gli ESC Type che caratterizzano più di una Linea.
 - aggregazione degli ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01 e RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01 nell'ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_02; aggregazione degli ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01 e RFI_1.0_L2_AVp_DD_01 nell'ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_02; aggregazione degli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01 e RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01 nell'ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_02; aggregazione degli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 e RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 nell'ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_02; aggregazione degli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01 nell'ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_02.

- allineamento delle celle della matrice ai valori di applicabilità A0, A1, A2 e A3.
 - aggiornamento dei codici di equivalenza coerentemente ai risultati dell'analisi dei Gruppi di Lavoro dedicati alla riorganizzazione degli ESC Type.
 - aggiornamento della descrizione del test: RFI_ESC_TEST_ACK_001, RFI_ESC_TEST_L1NTC_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_003, RFI_ESC_TEST_MA_007, RFI_ESC_TEST_MA_008, RFI_ESC_TEST_MA_012, RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_RS_001, RFI_ESC_TEST_RSD_001, RFI_ESC_TEST_TSR_005, RFI_ESC_TEST_TSR_006 e RFI_ESC_TEST_VBC_001.

- modifica di applicabilità del test RFI_ESC_TEST_L1NTC_002, RFI_ESC_TEST_NTCL1_002, RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_REG_009 e RFI_ESC_TEST_REG_010.

- inserimento dei seguenti test, coerentemente alla riorganizzazione degli ESC Type: RFI_ESC_TEST_ALP_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_005, RFI_ESC_TEST_MA_022, RFI_ESC_TEST_NTCL2_004, RFI_ESC_TEST_NTR_002, RFI_ESC_TEST_RS_004, RFI_ESC_TEST_RSD_002, RFI_ESC_TEST_SR_002, RFI_ESC_TEST_TSR_008 e RFI_ESC_TEST_TSR_009.

- modifica della NA15, precisando l'elemento discriminante tra le condizioni di test.
 - inserimento della NA25.

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 6

REVISIONE

MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE

D

Quarta emissione.
 Modifiche in Allegato 3:
 - modifiche formali al §1.
 - recepimento dei commenti ASSIFER: riorganizzazione degli ESC Type al §2: sono stati ripristinati gli ESC Type della revisione C, basati sulla singola linea ETCS e sono stati rinominati gli ESC Type aggregati come segue:
 RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_02 sostituito con RFI_1.0_L2_AVp_AGGR01_01,
 RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_02 sostituito con RFI_1.0_L2_AVp_AGGR02_01,
 RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_02 sostituito con RFI_2.0_L1-Cs_AGGR03_01,
 RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_02 sostituito con RFI_2.0_L1-Cs_AGGR04_01,
 RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_02 sostituito con RFI_2.1_L1-Cs_AGGR05_01; eliminata la ripetizione del titolo "MATRICE" al §2; sostituzione di "A1, E087" con "A0, E087" e di "A1, E088" con "A0, E088" in corrispondenza del type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01 per i test RFI_ESC_TEST_NTCL1_002 e RFI_ESC_TEST_NTR_001.
 - correzione dell'applicabilità del test RFI_ESC_TEST_ALP_002 (Applicabile a ISDO, PTLU, ISDO_CH, PTLU_CH, VENTIMIGLIA, VENTIMIGLIA_FR e Non Applicabile a CHIASSO)
 - inserimento del test RFI_ESC_TEST_ALP_003 per l'inserimento del ESC Type RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_02.
 - estensione dell'applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_PL_004 e RFI_ESC_TEST_PL_005 al ESC Type RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_02;
 - modifica della descrizione dei test RFI_ESC_TEST_PL_004, RFI_ESC_TEST_PL_005, RFI_ESC_TEST_TSR_006 e RFI_ESC_TEST_TSR_009 come da Allegato 2.
 - modifica delle applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_L1L2_001, RFI_ESC_TEST_L2L1_001, RFI_ESC_TEST_REG_013 e RFI_ESC_TEST_REG_014 non più applicabili al ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01;
 - estensione dell'applicabilità all'ESC Type RFI_2.1_L2-Cs_MIMOCH_01 dei test RFI_ESC_TEST_DEG_002, RFI_ESC_TEST_L1L1_002 con opzione (***), RFI_ESC_TEST_MA_008, RFI_ESC_TEST_MA_009, RFI_ESC_TEST_MA_014, RFI_ESC_TEST_MA_015, RFI_ESC_TEST_MA_016, RFI_ESC_TEST_MA_022, RFI_ESC_TEST_OV_003, RFI_ESC_TEST_PBD_001, RFI_ESC_TEST_POC_002, RFI_ESC_TEST_RS_004, RFI_ESC_TEST_RSD_002, RFI_ESC_TEST_SH_005, RFI_ESC_TEST_TSR_008, RFI_ESC_TEST_TSR_009, RFI_ESC_TEST_VBC_001, RFI_ESC_TEST_REG_013 e RFI_ESC_TEST_REG_014.

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 7

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
E.0	<p>Quinta emissione (invio per commenti). Modifiche in Allegato 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifiche formali al §1. - riorganizzazione degli ESC Type ed ESC Check al §2: <ol style="list-style-type: none"> 1. rimodulazione degli ESC Type: <ol style="list-style-type: none"> a) eliminazione degli ESC Type singoli (al loro posto si riportano le relative linee per indicare la specifica applicabilità del ESC Check a tali linee, all'interno del ESC Type aggregato) RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01, RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01, RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01; b) eliminazione dell'aggregato RFI_2.0_L1-Cs_AGGR04_01; c) ridenominazione del ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT in RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01. 2. eliminazione dei test RFI_ESC_TEST_L1L1_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_004, RFI_ESC_TEST_MA_007, RFI_ESC_TEST_MA_012, RFI_ESC_TEST_MA_015, RFI_ESC_TEST_MA_016, RFI_ESC_TEST_NTCL1_003, RFI_ESC_TEST_RS_001, RFI_ESC_TEST_RSD_002. 3. Spostamento delle prove di regolarità di intera tratta dalla linea al laboratorio, in linea restano le sole transizioni di livello; il test RFI_ESC_TEST_REG_015 è stato eliminato perché incluso nei due casi spola del RFI_ESC_TEST_REG_007, ossia RFI_ESC_TEST_REG_007C e RFI_ESC_TEST_REG_007D. 4. Ridefinite le prove in linea con la modifica degli identificativi, in particolare gli ID sono stati aggiornati come di seguito: RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001 (A-B) è la fase di ingresso in L2 della "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_001; RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002 (A-B) è la fase di uscita da L2 della "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_002; RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_003 è la fase di ingresso in L1 della "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_005; RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004 è la fase di uscita da L1 della "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_006; RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_010; RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_009; RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_011; RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_012; RFI_ESC_TEST_LINEA_L1L2_009 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_013; RFI_ESC_TEST_LINEA_L2L1_010 coincide con la "ex" regolarità RFI_ESC_TEST_REG_014;

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 8

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
E.0	<p>5. aggiornamento delle descrizioni dei seguenti ESC Check: RFI_ESC_VDOC_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_005, RFI_ESC_TEST_REG_001, RFI_ESC_TEST_REG_002, RFI_ESC_TEST_REG_003, RFI_ESC_TEST_REG_004, RFI_ESC_TEST_REG_005, RFI_ESC_TEST_REG_006, RFI_ESC_TEST_REG_007, RFI_ESC_TEST_REG_008, RFI_ESC_TEST_SOM_010, RFI_ESC_TEST_TSR_004, RFI_ESC_TEST_TSR_005, RFI_ESC_TEST_TSR_006, RFI_ESC_TEST_TSR_008, RFI_ESC_TEST_TSR_009.</p> <p>6. aggiornamento delle applicabilità dei seguenti ESC Check: RFI_ESC_VDOC_002 (estesa applicabilità alle linee ETCS con pkt 39), RFI_ESC_TEST_L1L2_001 e RFI_ESC_TEST_L2L1_001 (entrambi sono stati riqualificati NA a AGGR03, al posto dei refusi di applicabilità), RFI_ESC_TEST_MA_014 (estesa applicabilità a ISDO e PTLU), RFI_ESC_TEST_MA_008 (sostituito A0 con A2 in colonna AGGR03), RFI_ESC_TEST_PR_002 (non più applicabile a BOFI e MIBO), RFI_ESC_TEST_REG_003 e RFI_ESC_TEST_REG_004 (corretti i refusi sulla colonna MIBO).</p> <p>7. inserimento del test RFI_ESC_TEST_L2NTC_002 applicabile al caso NOPD. - inserimento del §3 che riporta la tracciabilità tra gli ESC Type.</p>

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
E	<p>Quinta emissione. Modifiche in Allegato 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - recepimento commenti ASSIFER, ripristino degli ESC Type singoli: 1) RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01, RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01, RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01. 2) esplicitata la discrezionalità del Richiedente per l'ambiente di test degli ESC Check che hanno la doppia opzione laboratorio e linea (come fatto in Allegato 2). - inserimento del §1.1 SPECIFICITÀ. - aggiornamento della descrizione di RFI_ESC_VDOC_001. - aggiornamento dell'ambiente di test degli ESC. Check.RFI_ESC_TEST_BMM_001 e RFI_ESC_TEST_MA_020. - inserimento del test RFI_ESC_TEST_CLTO_001 per l'ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01. - modifica dell'applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005 e RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006. - inserita l'equivalenza tra gli ESC Check di Changeover RBC BOFI e MIBO, degli ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01 e RFI_1.0_L2_AVp_MIBO_01. - eliminazione della nota (***), poiché refuso di revisione precedente. - aggiornamento del §3 che riporta anche gli ESC Type singoli ripristinati. - sdoppiate le righe dei test di regolarità al fine di: agevolarne la tracciabilità tra le esecuzioni sulle diverse linee e discriminare le specificità che prevedono anche l'opzione di esecuzione in linea. - inserite le note di tracciabilità (#) e (##) tra dei test di regolarità degli scenari transfrontalieri con i relativi scenari spola. - sdoppiate le righe dei test di transizioni di livello in linea di L2 AV e di L2 Sovrapposto da e verso NTC al fine di agevolarne la tracciabilità.
F	<p>Sesta emissione Modifiche in Allegato 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - recepimento dei commenti ERA: ripristinato l'identificativo del ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01 al posto di RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01 al §2 e al §3. - sostituzione di RFI_1.0_L2_AVp_AGGR01_01 (refuso) con RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01 nelle note (*) (**) al §2. - inserimento del test RFI_ESC_TEST_L2NTC_002 (definito nella Rev. E.0 in allegato 2, ma non riportato nella matrice di Allegato 3 della stessa revisione). Tale test è ottenuto al test RFI_ESC_TEST_L2NTC_001 della Revisione D, dettagliato per il caso NOPD. - inserimento della NA026. - modifica dell'applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_DIT_001 e RFI_ESC_TEST_DIT_002.

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 10

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
G.0	<p>Settima emissione (invio per commenti). Modifiche in Allegato 3: - modifiche formali al §1. - (ottimizzazione 1/3) Rimodulazione degli ESC Type al §2: a) eliminazione degli ESC Type singoli RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01, RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01, RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01, RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01, RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01; b) conversione dell'ESC Type aggregato RFI_1.0_L2_AVp_AGGR01_01 nel ESC Type RFI_B2_L2AV_AF_01; c) fusione dell'ESC Type aggregato RFI_1.0_L2_AVp_AGGR02_01 e del ESC Type singolo RFI_1.0_L2_AVp_MIBO_01 nel ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01; d) assimilazione del ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 nel ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01. e) assimilazione del ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 nel ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01. f) fusione del ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR nel ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_02; g) sostituzione del ESC Type aggregato RFI_2.0_L1-Cs_AGGR03_01 con il ESC Type RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01 definito per accesso alle stazioni di scambio rete lato Italia e che racchiude gli ESC Check applicabili a RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01, a RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_02 ad eccezione degli ESC Check di transizione da e verso il confine Francese, a RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01 e RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01 esclusi gli ESC Check applicabili nelle aree attrezzate con Euroloop; h) conversione del ESC Type aggregato RFI_2.1_L1-Cs_AGGR05_01 in RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01.</p> <p>- (ottimizzazione 2/3) eliminati i test RFI_ESC_TEST_ALP_002, RFI_ESC_TEST_ALP_003, RFI_ESC_TEST_NTR_002, RFI_ESC_TEST_REG_002 (A-H), RFI_ESC_TEST_REG_003, RFI_ESC_TEST_REG_004, e le note (*) e (**) al §2.</p>

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
G.0	<ul style="list-style-type: none"> - (ottimizzazione 3/3) - inserimento delle equivalenze dei test RFI_ESC_TEST_EOM_001, RFI_ESC_TEST_L2NTC_001, RFI_ESC_TEST_MA_002, RFI_ESC_TEST_MEC_001, RFI_ESC_TEST_MEI_001, RFI_ESC_TEST_NTCL2_001, RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_OV_001, RFI_ESC_TEST_PCF_001, RFI_ESC_TEST_POC_001, RFI_ESC_TEST_SH_001, RFI_ESC_TEST_TSR_007 di MIBO con le altre linee del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01. - inserito il valore A1 ai test RFI_ESC_TEST_DPOL_002, RFI_ESC_TEST_HO_001, RFI_ESC_TEST_SOM_003, RFI_ESC_TEST_SOM_004, RFI_ESC_TEST_TAF_001, RFI_ESC_TEST_TAF_002, RFI_ESC_TEST_TAF_003, RFI_ESC_TEST_TAF_004, RFI_ESC_TEST_TSR_003 e il valore A3 ai test RFI_ESC_TEST_REG_001C nella colonna del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01. - inserimento del flag "OPZ_TR" agli ESC Check applicabili al caso di servizio transfrontaliero (che include la transizione di livello da e per SCMT). - eliminazione dei test RFI_ESC_TEST_TSR_005 e RFI_ESC_TEST_TSR_006 e modifica descrizione dei test RFI_ESC_TEST_TSR_008 e RFI_ESC_TEST_TSR_009. - eliminazione dei test RFI_ESC_TEST_REG_007A e RFI_ESC_TEST_REG_007B e delle relative note (#) e (##). <p>Altre modifiche al §2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminazione della prima versione del ESC Type Novara-Padova (RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01); con l'attivazione della tratta Brescia-Padova, diviene applicabile di fatto solo la seconda versione del ESC Type (RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_02 riclassificato RFI_B3_L2s_HR_01). - inserimento degli ESC test RFI_ESC_TEST_MEC_002, RFI_ESC_TEST_MEC_003 e RFI_ESC_TEST_SR_003 applicabili al ESC Type RFI_B3_L2s_HR_01. - eliminazione refuso "A0" nella descrizione dei test RFI_ESC_TEST_L2NTC_001. - sostituito "NA026" con "NA26" (refuso) nell'applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_L2NTC_001 e RFI_ESC_TEST_L2NTC_002. - allineamento della descrizione del test RFI_ESC_TEST_NTR_001 alla corrispettiva riportata in Allegato 2. - definita l'inapplicabilità (flag NA07) dei test RFI_ESC_TEST_PL_004 e RFI_ESC_TEST_PL_005 nel ESC Type RFI_B3_L2s_HR_01, data la prossima riconfigurazione della Applicazione Specifica della tratta Brescia-Padova senza la gestione del Passaggio a Livello in località Rezzato.

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
G.0	<p>Modifiche al §3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aggiornamento delle tracciabilità tra gli ESC Type della revisione corrente al §3. - inserimento del §3.1 TRACCIABILITÀ DEGLI ESC TYPE RISPETTO ALLA REVISIONE PRECEDENTE, che riporta uno schema di sintesi delle modifiche degli ESC Type rispetto la precedente Revisione F.
G	<p>Modifiche al §1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inserimento dell'opzione OPZ_PR; - eliminazione delle opzioni OPZ_IT, OPZ_CH e OPZ_FR; - eliminazione delle tipologie di NA: NA15, NA20 e NA25. <p>Modifiche al §1.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminazione degli ex punti b) e c) (commento ERA) <p>Modifiche al §2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminazione delle verifiche documentali RFI_ESC_VDOC_001, RFI_ESC_VDOC_002 e RFI_ESC_VDOC_003 (commento ERA); - reinserimento degli ESC Type L1LS per la spola dal Paese confinante (RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01, RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01), eliminazione degli ESC Type L1LS transfrontalieri (RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_02) e inserimento degli ESC Type per la spola dall'Italia (RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01, RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01); - eliminazione dei test RFI_ESC_TEST_BMM_001, RFI_ESC_TEST_L1L1_001, RFI_ESC_TEST_L1L3_001, RFI_ESC_TEST_MA_013, RFI_ESC_TEST_MA_020, RFI_ESC_TEST_POC_001, RFI_ESC_TEST_POC_002, RFI_ESC_TEST_L1NTC_005, RFI_ESC_TEST_REG_005A, RFI_ESC_TEST_REG_006 (A-B), RFI_ESC_TEST_REG_008 (A-B); - modifica id e descrizione del test RFI_ESC_TEST_REG_005B in RFI_ESC_TEST_REG_005; - allineamento descrizione dei test RFI_ESC_TEST_REG_001 (A-H) alla descrizione di Allegato 2 (commento ASSIFER); - esplicitata l'applicabilità del test RFI_ESC_TEST_RS_004 agli ESC Type per le linee Iselle-Domodossola/Domodossola II Pino T.-Luino per evidenziare l'equivalenza con l'omonimo test eseguibile su Ventimiglia e Chiasso. Questa modifica non ha alcun impatto sugli IC/Veicoli che hanno effettuato le prove ESC sulla base delle precedenti revisioni degli ESC RFI poiché RFI_ESC_TEST_RS_004 è incluso e quindi coperto da altri ESC test del ESC Type (es. RFI_ESC_TEST_NTCL1_002, ecc.); - ricollocate le righe dei test RFI_ESC_TEST_RCG_001 e RFI_ESC_TEST_RCG_002 a monte di quelli di regolarità per ordine alfabetico; - eliminazione della nota (###) (commento ERA).

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 13

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
G	<p>Modifiche al §3: - Aggiornamento e rinumerazione dei punti elenco.</p> <p>Modifiche al §3.1: - aggiornamento dell'introduzione alla tabella; - modifica della nota di tabella relativa agli ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01 e RFI_1.0_L2_AVp_DD_01 (commento ERA); - riorganizzazione degli ESC Type di L1LS nella tabella; - inserimento delle note 1, 2 e 3 per un link specifico tra gli ESC Type L1LS definiti nella revisione G e quelli definiti precedentemente.</p>
H	<p>Ottava emissione.</p> <p>Modifiche in Allegato 3: Modifiche al §1: - ristabilita l'opzione di fattibilità di tutte le prove ESC in campo, e per i casi che ammettono la doppia opzione la scelta sarà a discrezione del Gestore Infrastruttura.</p> <p>Modifiche al §2: - modificata l'applicabilità del test RFI_ESC_TEST_NTR_001 per i type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01 sostituendo il refuso "A0, E088 (OPZ_PR)" con "NA07"; - rettifica del nome (da RFI_ESC_TEST_CTLO_001 a RFI_ESC_TEST_CTLO_001) e della descrizione del test sulla gestione del Conditional Level Transition Order (allineata a quella di Allegato 2); - eliminazione del test RFI_ESC_TEST_NSA_001; - ulteriore ottimizzazione degli ESC Check L1LS: eliminati i test opzionali con Euroloop RFI_ESC_TEST_MA_010, RFI_ESC_TEST_MA_011, RFI_ESC_TEST_RS_003, RFI_ESC_TEST_RS_003 e RFI_ESC_TEST_SR_001; eliminati i test RFI_ESC_TEST_DEG_002, RFI_ESC_TEST_TSR_008 e RFI_ESC_TEST_TSR_009;</p> <p>- eliminati i test RFI_ESC_TEST_REG_001 (A-H), RFI_ESC_TEST_REG_005; - il test RFI_ESC_TEST_REG_007 (A1-B1) viene sostituito dal test RFI_ESC_TEST_L1L1_002 che è eseguibile su entrambe le linee di confine Iselle-Domodossola e Pino Tronzano-Luino e non considerato equivalente; - eliminati i test RFI_ESC_TEST_MA_004, RFI_ESC_TEST_MA_017 e RFI_ESC_TEST_PR_002; - inserimento del dettaglio di applicabilità degli ESC Check del ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01 alle linea Monza-Chiasso e alla tratta Bolzano-Trento della linea Brennero-Verona Porta Nuova;</p>

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
H	<p>- ottimizzazioni per permettere il completamento delle prove ESC del ESC Type RFI_B2_L2AV_AF_01 sulla linea AV Bologna-Firenze: eliminati i test RFI_ESC_TEST_PR_002 e RFI_ESC_TEST_REG_001 A (vedi anche sopra);</p> <p>- altre ottimizzazioni al ESC type RFI_B2_L2AV_AF_01: eliminati i test RFI_ESC_TEST_HO_001, RFI_ESC_TEST_TAF_001, RFI_ESC_TEST_TAF_002 RFI_ESC_TEST_TAF_003, RFI_ESC_TEST_TAF_004;</p> <p>- ottimizzazioni per permettere il completamento delle prove ESC del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01 sulle linee AV Treviglio-Brescia e Direttissima Firenze-Roma: modificata l'applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_DPOL_001 (modificato per estendere l'applicabilità a MIBO), RFI_ESC_TEST_DPOL_002 (classificato "NA19" per MIBO essendo già coperto da RFI_ESC_TEST_DPOL_001) e RFI_ESC_TEST_NTCL2_002 (classificando "NA19" il caso TOMI e di conseguenza l'ESC Type di appartenenza), eliminati i test RFI_ESC_TEST_REG_001 D e F (vedi anche sopra), eliminati i test RFI_ESC_TEST_HO_001, RFI_ESC_TEST_SOM_003, RFI_ESC_TEST_SOM_004, RFI_ESC_TEST_TAF_001, RFI_ESC_TEST_TAF_002, RFI_ESC_TEST_TAF_003, RFI_ESC_TEST_TAF_004, RFI_ESC_TEST_TSR_003;</p> <p>- estensione della fattibilità di tutte le prove in linea.</p> <p>- modificate le descrizioni degli ESC test RFI_ESC_TEST_L2NTC_001, RFI_ESC_TEST_L2NTC_002, RFI_ESC_TEST_MA_002, RFI_ESC_TEST_MA_019, RFI_ESC_TEST_NTCL2_003, RFI_ESC_TEST_SR_003 e RFI_ESC_TEST_TSR_001;</p> <p>- A partire dalla Revisione H del presente Allegato 3, la matrice ESC Type-ESC Check è stata suddivisa come di seguito:</p> <p>-- §2.1 Matrice B2 L2AV Alstom</p> <p>-- §2.2 Matrice B2 L2AV Hitachi</p> <p>-- §2.3 Matrice B3 L2s Hitachi</p> <p>-- §2.4 Matrice B3 L2s Alstom</p> <p>-- §2.5 Matrice B3 L1LS</p> <p>-- §2.6 Matrice B3 L1RI</p> <p>-- §2.7 Matrice B3 L2p Progress Rail</p> <p>-- §2.8 Matrice B3 L2p Hitachi</p> <p>-- §2.9 Matrice B3 L2p Alstom</p> <p>-- §2.10 Matrice B3 L2p MerMec</p> <p>- inseriti i test: RFI_ESC_TEST_DPOL_005, RFI_ESC_TEST_DPOL_006, RFI_ESC_TEST_MEC_004, RFI_ESC_TEST_SOM_013, RFI_ESC_TEST_SOM_014, RFI_ESC_TEST_TSR_010; RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C; RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C;</p>

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 H**

Foglio 15

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
H	<p>- Classificati opzionali (OPZ_PR) i test: RFI_ESC_TEST_L1L2_001, RFI_ESC_TEST_L2L1_001, RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005, RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006, RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007, RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008 (gli ultimi quattro sono anche equivalenti tra loro a due a due);</p> <p>- Rimozione degli ESC Check di L1 LS (RFI_ESC_TEST_MA_008, RFI_ESC_TEST_MA_009, RFI_ESC_TEST_MA_014, RFI_ESC_TEST_MA_022, RFI_ESC_TEST_OV_003, RFI_ESC_TEST_PBD_001, RFI_ESC_TEST_RS_004, RFI_ESC_TEST_SH_005 e RFI_ESC_TEST_VBC_001) dall'ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01 (al §2.4), già coperti dall'ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01;</p> <p>Modifiche al §3: - modificato il titolo del §3.1 e aggiunto il §3.2.</p>

1 INTRODUZIONE

La seguente matrice riepiloga la traccia degli ESC Check definiti in questa specifica verso ciascun ESC Type identificato all'Allegato 1.

La matrice indica per ogni ESC Check, la sua tipologia (verifica documentale o test); nel caso di test l'ambiente in cui deve essere svolto (laboratorio o linea) e le finalità (per il conseguimento dell'ESC IC Statement, dell'ESC Statement o di entrambi).

L'ambiente in cui devono essere svolti i test che prevedono sia l'opzione laboratorio sia linea è a discrezione del Richiedente.

I possibili valori della matrice sono:

nel caso di un ESC Type associato ad una sola linea

- A0 = se l'ESC Check si applica all'unica linea dell'ESC Type e deve essere svolto esclusivamente su tale linea.

nel caso di un ESC Type "aggregato" associato a più linee

- A1 = se l'ESC Check si applica a una sola linea dell'ESC Type e deve essere svolto esclusivamente su tale linea.
- A2 = se l'ESC Check si applica a più linee dell'ESC Type e deve essere svolto su una di esse.
- A3 = se l'ESC Check si applica a più linee dell'ESC Type e deve essere svolto per ciascuna di esse.

Le colonne che riportano l'intestazione "Linea" si riferiscono al primo ESC Type che si trova sulla loro destra. Esse indicano per quel ESC Type dove si applica l'ESC Check. L'indicazione riportata dalla linea usa la stessa codifica del ESC Type di singola linea.

La relazione tra gli ESC Type aggregati e i corrispettivi ESC Type di singola linea è indicata nel §3 di questo allegato.

Laddove pertinente, in aggiunta al valore "Ax" (ossia "A0" o "A1" o "A2"), la matrice fornisce l'informazione di Equivalenza di uno stesso ESC Check per diverse linee dello stesso ESC Type e/o per diversi ESC Type.

Tale informazione viene indicata con il valore "Exxx" ove "xxx" è un progressivo assegnato a ciascuna equivalenza.

Un ESC Check che ha questa caratteristica "Ax, Exxx" può essere eseguito una sola volta per tutte le linee dello stesso ESC Type o per tutti gli ESC Type in cui è classificato equivalente, ossia qualora venga eseguito con successo per un certo ESC Type non sarà necessario ripeterlo sugli altri ESC Type che hanno lo stesso codice Exxx.

In tutti i casi sopraccitati si riporta

- NA = Non Applicabile, se l'ESC Check non si applica alla linea e/o all'ESC Type. Per completezza di informazione si riportano anche le motivazioni di non applicabilità di un ESC Check:

- o NA01 = diverso livello applicativo ERTMS/ETCS
- o NA02 = utilizzo o meno della procedura di TAF
- o NA03 = diversa gestione dell'invio dei valori nazionali
- o NA04 = diversa gestione della MA ridotta in concomitanza di un comando di Distruzione Itinerario
- o NA05 = P.M.
- o NA06 = esistenza o meno di una zona di RBC/RBC Handover
- o NA07 = funzionalità, oggetto di verifica, non implementata
- o NA08 = P.M.
- o NA09 = P.M.
- o NA10 = invio di TSR [Pkt65] tramite MA [Msg3] o General Message [Msg24]
- o NA11 = non applicabile procedura TAF da SB a FS
- o NA12 = utilizzo di differenti mezzi di trasmissione ERTMS/ETCS standard (Eurobalise, Euroradio ed Euroloop)
- o NA13 = diversa Fase Interconnessione (Fase 1, Fase 2, Fase 3)
- o NA14 = test definito per uno specifico ESC Type
- o NA15 = P.M.
- o NA16 = scenario di SoM (o transizione di livello in ingresso) in area L2 avente SST con M_VERSION = 33
- o NA17 = scenario di SR con utilizzo del [Pkt63]
- o NA18 = P.M.
- o NA19 = funzionalità, oggetto di verifica, coperta da altri scenari dell'ESC Type
- o NA20 = P.M.
- o NA21 = diversa configurazione dei Danger Point e/o Overlap
- o NA22 = effettuazione o meno del check sull'associazione NID_ENGINE segnale
- o NA23 = utilizzo o meno della finestra di attivazione dell'OS
- o NA24 = il [Pkt57] MA Request Parameters non è inviato da RBC nel [Msg24] dopo il [Msg159] da SSB, ma nel messaggio di MA
- o NA25 = P.M.
- o NA26 = diversa gestione dell'invio dell'annuncio di transizione di livello [Pkt41]

Un ESC Check applicabile ad un ESC Type è opzionale se ha una stringa del tipo (OPZ_xx), in particolare:

(OPZ_PR) significa che la fattibilità della prova è legata al rispetto di una preconditione definita nella specifica in Allegato 2.

A partire dalla Revisione H del presente Allegato 3, la matrice ESC Type-ESC Check è stata suddivisa come di seguito:

- . §2.1 Matrice B2 L2AV Alstom, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B2_L2AV_AF_01
- . §2.2 Matrice B2 L2AV Hitachi, in cui si tracciano gli ESC Check agli ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01 e RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
- . §2.3 Matrice B3 L2s Hitachi, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2s_HR_01
- . §2.4 Matrice B3 L2s Alstom, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01
- . §2.5 Matrice B3 L1LS, in cui si tracciano gli ESC Check agli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01, RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01, RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01, RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_IT_01, RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01, RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01 e RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01
- . §2.6 Matrice B3 L1RI, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01
- . §2.7 Matrice B3 L2p Progress Rail, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2p_PR_01
- . §2.8 Matrice B3 L2p Hitachi, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2p_HR_01
- . §2.9 Matrice B3 L2p Alstom, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2p_AF_01
- . §2.10 Matrice B3 L2p MerMec, in cui si tracciano gli ESC Check all'ESC Type RFI_B3_L2p_MM_01

Inoltre, al fine di recepire le modifiche di cui ai file "Relazione ESC Check in Linea e in Laboratorio" (RFI-VDO.DTC.PNE.SBEA0011P20240000068_2) e "RFI DTC PNE ST AV 03 001 1 G_Allegato 3_traccia ESC linea vs ESC lab" (RFI-VDO.DTC.PNE.SBEA0011P20240000068_3) prodotti a seguito delle interlocuzioni RFI-ANSFISA sull'argomento, per ciascun ESC Type è stata inserita la traccia degli ESC Check eseguibili in laboratorio o in linea per IC o TdV verso quelli da eseguire in linea per TdV, indicando: il test o i test in linea, laddove presenti, che coprono l'ESC Check considerato e, se occorre, precisando in quali sotto casi di test; "NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova" se per coprire l'ESC Check considerato bisognerebbe variare le condizioni di prova dei test in linea; "NA, altro ESC Type" se l'ESC Check considerato è applicabile ad un ESC Type differente e non a quello preso in esame; "NA, test in linea" se l'ESC Check considerato è già di per sé un ESC Check da eseguire in linea per i TdV.

1.1 SPECIFICITÀ

P.M.

2 MATRICE
2.1 MATRICE B2 L2 ALSTOM

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea			ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea AV Roma-Napoli	Linea AV Bologna-Firenze	RFL_B2_L2AV_AF_01		
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_003	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con accettazione da parte del treno	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_004	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con rifiuto da parte del treno	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DP01_002	Gestione del punto di arresto: informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine su segnali di protezione, di partenza e di linea	A0, E098	A0, E098	A2, E098	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in I.2 FS	A0, E099	A0, E099	A2, E099	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_I2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita	A0, E102	A0, E102	A2, E102	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in I.2 FS e successiva estensione con profilo OS su di una sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0, E105	A0, E105	A2, E105	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_003	Assegnazione della prima MA a seguito procedura di TAF dalla modalità operativa SB alla modalità FS	A0, E107	A0, E107	A2, E107	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A0, E109	A0, E109	A2, E109	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0, E111	A0, E111	A2, E111	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_002	Gestione ingresso nominale in I.2 in FS - Interconnessioni Fase I	A0, E114	A0, E114	A2, E114	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LMTG-SGMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E115 (OPZ_PR)	A0, E115 (OPZ_PR)	A0, E115 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0, E117	A0, E117	A2, E117	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PCF_001	Gestione del PCF in I.2	A0, E119	A0, E119	A2, E119	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_RCG_001	Revoca Concordata per la sicurezza in galleria su un segnale virtuale posto in corrispondenza di un PdE e accettazione da parte del treno	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_RCG_002	Revoca Concordata per la sicurezza in galleria su un segnale virtuale posto in corrispondenza di un PdE e rifiuto da parte del treno	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_RV_001	SSB in I.2 FS, con MA massima con informazioni di Reversing a bordo. A treno fermo l'AdC effettua procedura per la marcia in retrocessione. SSB è in modalità RV	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_RV_002	Transizione di modo OS>RV in area I.2. Treno in marcia OS su sezione di linea, mode profile OS sovrapposto ad area di Reversing; treno esegue transizione OS>RV	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT I.2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0, E125	A0, E125	A2, E125	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in I.2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting. RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_005	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti in area I.2	A0, E129	A0, E129	A2, E129	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A se il treno fosse bicabina	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_006	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area I.2	A0, E130	A0, E130	A2, E130	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A se il treno fosse monocabina	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_002	Gestione della TSR con l'estensione e la riduzione della MA assegnata al SSB	A0, E136	A0, E136	A2, E136	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0, E137	A0, E137	A2, E137	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova	
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A	Corsa di ingresso nominale in I.2 da area non ERTMS	A0, E150	A0, E150	A2, E150	NA, test in linea	
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A	Corsa di uscita nominale da I.2 verso un'area non ERTMS	A0, E152	A0, E152	A2, E152	NA, test in linea	

2.2 MATRICE B2 L2AV HITACHI

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea	Linea	Linea	Linea	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea AV Milano-Bologna	Linea AV Torino-Milano	Linea AV Treviglio-Brescia	Linea DD Firenze-Roma	RFL_B2_L2AV_EIR_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	NA07	A0, E095	A0, E095	A0, E095	A2, E095	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	NA07	A0, E096	A0, E096	A0, E096	A2, E096	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DPOL_001	Gestione del punto di arresto: informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine su segnali di protezione, di partenza e di linea	A0, E097	A0, E097	A0, E097	NA07	A2, E097	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0, E100	A0, E100	A0, E100	A0, E100	A2, E100	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_I2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita	A0, E103	A0, E103	A0, E103	A0, E103	A2, E103	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_001	Treno in L2 SB. Assegnazione della prima MA e copertura della transizione OS->FS	NA03	A0, E104	A0, E104	A0, E104	A2, E104	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS su di una sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0, E106	A0, E106	A0, E106	A0, E106	A2, E106	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A0, E110	A0, E110	A0, E110	A0, E110	A2, E110	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEL_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0, E112	A0, E112	A0, E112	A0, E112	A2, E112	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_001	Gestione ingresso nominale in L2 in FS - Interconnessioni Fase 2	A0, E113	NA13	A0, E113	A0, E113	A2, E113	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A se Fingresso in L2 in linea si eseguisse su MIBO o TRBR o innesto DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_004	Gestione ingresso nominale in L2 in FS - Interconnessioni Fase 3	NA13	NA13	NA13	A0	A1	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A se Fingresso in L2 in linea si eseguisse su una interconnessione della DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E116 (OPZ_PR)	A0, E116 (OPZ_PR)	A0, E116 (OPZ_PR)	A0, E116 (OPZ_PR)	A0, E116 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0, E118	A0, E118	A0, E118	A0, E118	A2, E118	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PCF_001	Gestione del PCF in L2	A0, E120	A0, E120	A0, E120	NA07	A2, E120	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0, E126	A0, E126	A0, E126	A0, E126	A2, E126	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_001	SoM nominale in L2 con LRBG posto a valle del min safe front end del treno	NA03	A0, E127	A0, E127	A0, E127	A2, E127	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A se il treno fosse bicabina e la prova in linea si eseguisse su TOMI o TRBR o DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_002	SoM da posizione non valida o sconosciuta in area L2	NA03	A0, E128	A0, E128	A0, E128	A2, E128	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A se il treno fosse monocabina e la prova in linea si eseguisse su TOMI o TRBR o DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_001	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 km/h, attiva sulla sezione davanti a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva sezione	NA02	A0, E135	A0, E135	A0, E135	A2, E135	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0, E138	A0, E138	A0, E138	A0, E138	A2, E138	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E150	A0, E150	A0, E150	A0, E150	A2, E150	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002A	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E152	A0, E152	A0, E152	A0, E152	A2, E152	NA, test in linea

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFL_I_0_L2_AVp_DD_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DTF_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	A0, E095	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DTF_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	A0, E096	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DP01_001	Gestione del punto di arresto: informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine su segnali di protezione, di partenza e di linea	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0, E100	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_L2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita	A0, E103	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_001	Treno in L2 SB. Assegnazione della prima MA e copertura della transizione OS->FS	A0, E104	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS su di una sezione degradata per GdB rilevato come occupato	A0, E106	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A0, E110	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002A
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0, E112	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_001	Gestione ingresso nominale in L2 in FS - Interconnessioni Fase 2	A0, E113	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A se l'ingresso in L2 in linea si eseguisse su MIBO o TRBR o innesto DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_004	Gestione ingresso nominale in L2 in FS - Interconnessioni Fase 3	A0	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A se l'ingresso in L2 in linea si eseguisse su una interconnessione della DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E116 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0, E118	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PCF_001	Gestione del PCF in L2	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0, E126	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_001	SoM nominale in L2 con LRBG posto a valle del min safe front end del treno	A0, E127	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002A se il treno fosse bicabina e la prova in linea si eseguisse su TOMI o TRBR o DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_002	SoM da posizione non valida o sconosciuta in area L2	A0, E128	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002A se il treno fosse monocabina e la prova in linea si eseguisse su TOMI o TRBR o DD
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_001	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 km/h, attiva sulla sezione davanti a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva sezione	A0, E135	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0, E138	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001A	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E150	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002A	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E152	NA, test in linea

2.3 MATRICE B3 L2s HITACHI

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea	Linea	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea Novara-Padova	Tratta Pavia-Voghera della Linea Milano Rogoredo-Voghera	RFI_B3_L2s_HR_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	A0, 200	A0, 200	A2, 200	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	A0, 201	A0, 201	A2, 201	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DPOL_001	Gestione del punto di arresto: informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine su segnali di protezione, di partenza e di linea	A0, 202	A0, 202	A2, 202	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0, 203	A0, 203	A2, 203	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita. Caso con invio del general message per annunciare la transizione al livello NTC.	A0, 204	A0, 204	A2, 204	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_001	Treno in L2 SB. Assegnazione della prima MA e copertura della transizione OS->FS	A0, 205	A0, 205	A2, 205	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS su di una sezione degradata per GdB rilevato come occupato	A0, 206	A0, 206	A2, 206	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A0, 207	A0, 207	A2, 207	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_002	Gestione di un'emergenza condizionata accettata per SSB in FS	A0, 208	A0, 208	A2, 208	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_003	Gestione di un'emergenza Condizionata Accettata per SSB in FS per la gestione del segnale ombra	A0, 209	A0, 209	A2, 209	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEL_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0, 210	A0, 210	A2, 210	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0, 211	A0, 211	A2, 211	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, 212 (OPZ_PR)	A0, 212 (OPZ_PR)	A2, 212 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0, 213	A0, 213	A2, 213	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0, 214	A0, 214	A2, 214	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting. RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0, 215	A0, 215	A2, 215	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_009	SoM nominale con LRBG posto a valle del min safe front end del treno in L2	A0, 216	A0, 216	A2, 216	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B se il treno fosse monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_010	SoM da posizione non valida o sconosciuta in L2	A0, 217	A0, 217	A2, 217	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B se il treno fosse bicabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_002	SR Authorisation per SSB in partenza da binari di stazionamento che ha effettuato una procedura di SoM senza dati di posizione noti o validi in area L2	A0, 218	A0, 218	A2, 218	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_003	Marcia in SR in un PAS o in linea con variazione della velocità massima per rilevamento di un PI di tipo NV e successivo TR dovuto alla ricezione del pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A0, 219	A0, 219	A2, 219	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_001	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 km/h, attiva sulla sezione davanti a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva sezione	A0, 220	A0, 220	A2, 220	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0, 221	A0, 221	A2, 221	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E151	A0, E151	A2, E151	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E153	A0, E153	A2, E153	NA, test in linea

2.4 MATRICE B3 L2s ALSTOM

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea	Linea	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea Monza-Chiasco	Tratta Bolzano-Treviso della Linea Brennero-Verona Porta Nuova	RFL_B3_L2s_AF_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_003	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con accettazione da parte del treno	A0, E165	A0, E165	A2, E165	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_004	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con rifiuto da parte del treno	A0, E166	A0, E166	A2, E166	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DP01_004	Gestione del punto di arresto: informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine sui segnali che svolgono funzione di avviso, protezione e di partenza	A0, E167	A0, E167	A2, E167	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0, E168	A0, E168	A2, E168	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_L1L12_001	Gestione transizione da un'area L1 L.S ad un'area L2	A0 (OPZ_PR)	NA07	A1 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_L2L1_001	Gestione transizione da un'area L2 ad un'area L1 L.S	A0 (OPZ_PR)	NA07	A1 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_L2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita	A0, E169	A0, E169	A2, E169	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_018	Gestione della MA dopo una SoM in linea in L2	A0, E171	A0, E171	A2, E171	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_019	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS sulla sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0, E172	A0, E172	A2, E172	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A0, E173	A0, E173	A2, E173	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0, E174	A0, E174	A2, E174	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0, E175	A0, E175	A2, E175	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SGMI (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E176 (OPZ_PR)	A0, E176 (OPZ_PR)	A2, E176 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0, E177	A0, E177	A2, E177	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PL_004	Gestione del passaggio a livello di stazione: estensione della MA in FS su un passaggio a livello "protezo" in L2	A0	NA07	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PL_005	Gestione del passaggio a livello di stazione: MA in L2 FS con mode profile OS che si estende su un passaggio a livello non protetto e chiuso successivamente con tasto di soccorso TgPL/TIPLI da operatore	A0	NA07	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0, E180	A0, E180	A2, E180	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0, E181	A0, E181	A2, E181	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_011	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti in area L2	A0, E182	A0, E182	A2, E182	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B se la prova in linea si eseguisce con un treno bicabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_012	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2	A0, E183	A0, E183	A2, E183	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B se la prova in linea si eseguisce con un treno monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SR_002	SR Authorisation per SSB in partenza da binari di stazionamento che ha effettuato una procedura di SoM senza dati di posizione noti o validi in area L2	A0, E184	A0, E184	A2, E184	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_002	Gestione della TSR con l'estensione e la riduzione della MA assegnata al SSB	A0, E185	A0, E185	A2, E185	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0, E186	A0, E186	A2, E186	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001B	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E151	A0, E151	A2, E151	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002B	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E153	A0, E153	A2, E153	NA, test in linea

2.5 MATRICE B3 L1LS

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_2.0_L1_Cs_ISDO_IT_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E139	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso su binario tronco addebito a servizio viaggiatori	A0, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	A0, E087	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E088 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC.IC.STATEMENT ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 2.1) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC.STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_20_L1_Cx_ISDO_CH_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	A0, E079	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	A0, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	NA	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	NA	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_20_11_Co_PFLU_FT_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E139	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	A0, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di Livello disposto a via libera	A0, E087	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E088 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_2.0_L1_Cx_PFTLU_CH_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	A0, E079	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	A0, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infilli in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	NA	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	NA	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC diverso da SCMT	NA14	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_2.0_L1_Cx_CHIASSO_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E139	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	A0, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	A0, E087	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E088 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 2.3) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	A0, E149	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA12	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA12	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_2.1_L1_Cs_VENTIMIGLIA_IT_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E139	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	A0, E087	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E088 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA07	NA, altro ESC Type

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_2.1.L1.Cs_VENTIMIGLIA_FR_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in binario tronco adibito a servizio viaggiatori	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	NA07	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC diverso da SCMT	A0, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC diverso da SCMT	A0, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea	Linea	Linea	Linea	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea Iselle-Domodossola/ Domodossola II	Linea Pino Tronzano-Laino	Transizione nella stazione di Chiasso / Monte Olimpino I	Transizione nella stazione di Ventimiglia e tratta Ventimiglia-Bordighera	RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgement su linee L1 LS	NA14	NA14	NA07	NA07	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Test su tratta L1 LS con ingresso da un'area L1 LS di diverso gestore	NA14	NA14	NA14	NA14	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E139	A0, E139	A0, E139	A0, E139	A2, E139	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006 se il test in linea si eseguisse a Chiasso o Ventimiglia
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_008	Gestione della MA L1 in partenza da una stazione	A0, E148	A0, E148	A0, E148	A0, E148	A2, E148	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006 se il test in linea si eseguisse a Chiasso o Ventimiglia
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_009	Ingresso in stazione su itinerario deviato a servizio viaggiatori	A0, E146	A0, E146	A0, E146	NA07	A2, E146	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill in L1 LS in asse ad un segnale di avviso	A0, E084	A0, E084	A0, E084	A0, E084	A2, E084	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_022	Ingresso in stazione su itinerario deviato con DOA (PI di Repositioning)	A0, E074	A0, E074	A0, E074	NA07	A2, E074	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 LS con segnale di transizione di livello disposto a via libera	A0, E087	A0, E087	A0, E087	A0, E087	A2, E087	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso L1NTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E088 (OPZ_PR)	A0, E088 (OPZ_PR)	A0, E088 (OPZ_PR)	A0, E088 (OPZ_PR)	A2, E088 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	A0, E143	A0, E143	A0, E143	A0, E143	A2, E143	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	A0, E144	A0, E144	A0, E144	A0, E144	A2, E144	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	A0, E141	A0, E141	NA07	A0, E141	A2, E141	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RS_004	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST in L1	A0, E076	A0, E076	A0, E076	A0, E076	A2, E076	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	A0, E145	A0, E145	A0, E145	A0, E145	A2, E145	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per PI con M_VERSION = 23) oppure pkt 200 (per PI con M_VERSION = 11) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA07	A0, E149	NA07	A1, E149	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005 se il test in linea si eseguisse a Chiasso
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_005	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E156 (OPZ_PR)	A0, E156 (OPZ_PR)	A0, E156 (OPZ_PR)	A0, E156 (OPZ_PR)	A2, E156 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_006	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E157 (OPZ_PR)	A0, E157 (OPZ_PR)	A0, E157 (OPZ_PR)	A0, E157 (OPZ_PR)	A2, E157 (OPZ_PR)	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_007	Corsa di ingresso nominale in area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) da un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA14	NA14	NA07	NA14	NA, altro ESC Type
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_008	Corsa di uscita nominale da area L1 LS (stazione di scambio rete RFI attrezzata con L1 LS) verso un'area di Livello NTC, diverso da SCMT	NA14	NA14	NA14	NA07	NA14	NA, altro ESC Type

2.6 MATRICE B3 LIRI

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	Linea	Linea	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					Linea Domodossola-Novara	Linea Vicenza-Trieste/Villa Opicina	RFI_B3_LIRI_NAZIONALE_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_ALP_001	Gestione dell'axe load speed profile da parte di un treno in area di Livello1 con Radio Infill	A0, E003	A0, E003	A2, E003	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_CTLO_001	Gestione della funzionalità conditional level transition order da parte di un treno in area di Livello 1 con Radio Infill	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DEG_001	Gestione guasto Encoder	A0, E004	A0, E004	A2, E004	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DPOL_003	Estensione/Riduzione Movement Authority in L1 FS	A0, E008	A0, E008	A2, E008	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_EOM_002	Procedura EoM nominale per un SSB in L1 FS	A0, E009	A0, E009	A2, E009	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_003
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L1NTC_001	Gestione transizione da un'area di Livello 1 con Radio Infill ad un'area di Livello NTC (SCMT)	A0, E013	A0, E013	A2, E013	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_005	Gestione Movement Authority in L1 con Radio Infill in condizioni nominali	A0, E016	A0, E016	A2, E016	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_006	Ingresso in stazione con Modalità Operativa On Sight in area L1 con Radio Infill	A0, E017	A0, E017	A2, E017	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_021	Ingresso su binario di precedenza in area di Livello1 con Radio Infill	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL1_001	Gestione transizione da un'area di Livello NTC (SCMT) ad un'area di Livello 1 con Radio Infill con segnale di transizione di livello disposto a via libera	A0, E033	A0, E033	A2, E033	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_003
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso L1NTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0, E035 (OPZ_PR)	A0, E035 (OPZ_PR)	A2, E035 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_002	Protezione rispetto al superamento di segnali fissi luminosi in L1	A0, E036	A0, E036	A2, E036	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_001	Gestione del Passaggio a Livello di Linea in modalità FS in area L1 con Radio Infill	A0, E043	A0, E043	A2, E043	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_002	Gestione del Passaggio a livello di stazione nel caso sia azionato il comando di soccorso TePL o TillPL in area L1 con Radio Infill	A0, E044	A0, E044	A2, E044	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_RSD_001	Gestione del Route Suitability Data da parte di un treno in area di Livello1 con Radio Infill	NA07	A0	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_004	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1 con Radio Infill	A0, E053	A0, E053	A2, E053	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_007	SoM in area di Livello 1 con Radio Infill	A0, E057	A0, E057	A2, E057	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_004	Gestione dei rallentamenti "programmati" in linea in area L1	A0, E060	A0, E060	A2, E060	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL1_003	Corsa di ingresso nominale in area attrezzata con Sistema ERTMS/ETCS Livello 1 con Radio Infill Unit Multistazione, dotata di segnalamento laterale luminoso ed attrezzata con sistema SCMT, da area NTC (SCMT)	A0, E154	A0, E154	A2, E154	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L1NTC_004	Corsa di uscita nominale da area attrezzata con Sistema ERTMS/ETCS Livello 1 con Radio Infill Unit Multistazione, dotata di segnalamento laterale luminoso ed attrezzata con sistema SCMT, verso area NTC (SCMT)	A0, E155	A0, E155	A2, E155	NA, test in linea

2.7 MATRICE B3 L2p PROGRESS RAIL

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	ESC Type	
					RFI_B3_L2p_PK_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DPOL_006	Gestione del punto di arresto, in caso di assenza di distanziamento in linea (es. unica sezione BCA): informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con terminc sui segnali che svolgono funzione di protezione e di partenza	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_I2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione autorizzata	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_019	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS sulla sezione degradata per GdB rilevato come occupato	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_004	Gestione di un'emergenza condizionata accettata per SSB in FS	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEL_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SCMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting, RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_011	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti in area L2	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002C se la prova in linea si eseguisse con un treno bicabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_012	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002C se la prova in linea si eseguisse con un treno monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_013	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_014	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR combinato alla richiesta di START dell'AdC	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_004	Marcia in SR in un PdS con variazione della velocità massima per rilevamento di un BG di tipo NT o NV1/NV2 e successivo Override per superamento BG con pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_005	Marcia in SR in un PdS con variazione della velocità massima per rilevamento di un BG di tipo NT o NV1/NV2 e successivo Trip per superamento BG con pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_010	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 km/h, attiva sulla sezione a valle a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS, RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_I2NTC_002C	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea

2.8 MATRICE B3 L2p HITACHI

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_B3_L2p_HR_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DP01_006	Gestione del punto di arresto, in caso di assenza di distanziamento in linea (es. unica sezione BCA): informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine sui segnali che svolgono funzione di protezione e di partenza	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in L2 FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita. Caso con invio del general message per annunciare la transizione al livello NTC.	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_001	Treno in L2 SB. Assegnazione della prima MA e copertura della transizione OS->FS	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS su di una sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_002	Gestione di un'emergenza condizionata accettata per SSB in FS	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LMTG-SGMMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_004	Gestione del passaggio a livello di stazione: estensione della MA in FS su un passaggio a livello "protetto" in L2	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_005	Gestione del passaggio a livello di stazione: MA in L2 FS con mode profile OS che si estende su un passaggio a livello non protetto e chiuso successivamente con tasto di soccorso TePL/TeIPL da operatore	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PI L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting. RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_009	SoM nominale con LRBG posto a valle del min safe front end del treno in L2	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C se il treno fosse monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_013	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_014	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR combinato alla richiesta di START dell'AdC	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_003	Marcia in SR in un PdS o in linea con variazione della velocità massima per rilevamento di un PI di tipo NV e successivo TR dovuto alla ricezione del pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A1	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_001	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 km/h, attiva sulla sezione davanti a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva sezione	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea

2.9 MATRICE B3 L2p ALSTOM

Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	ESC Type	Traccia vs ESC test in linea
					RFL_B3_L2p_AF_01	
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_005	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con accettazione da parte del treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DIT_006	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con rifiuto da parte del treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_DPOL_005	Gestione del punto di arresto, in caso di assenza di distanziamento in linea (es. unica sezione BGA): informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con terminc sui segnali che svolgono funzione di protezione e di partenza	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_EOM_001	Procedura FoM nominale per un SSB in L2 FS	A0	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_L2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MA_019	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS sulla sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MEC_004	Gestione di un'emergenza condizionata accettata per SSB in FS	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC.SGMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PL_004	Gestione del passaggio a livello di stazione: estensione della MA in FS su un passaggio a livello "protetto" in L2	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_PL_005	Gestione del passaggio a livello di stazione: MA in L2 FS con mode profile OS che si estende su un passaggio a livello non protetto e chiuso successivamente con tasto di soccorso TePL/TIPLI da operatore	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting. RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_011	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti in area L2	A0	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C se la prova in linea si eseguisse con un treno bicabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_012	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2	A0	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C se la prova in linea si eseguisse con un treno monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SOM_013	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_SR_002	SR Authorisation per SSB in partenza da binari di stazionamento che ha effettuato una procedura di SoM senza dati di posizione noti o validi in area L2	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_002	Gestione della TSR con l'estensione e la riduzione della MA assegnata al SSB	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFL_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea

2.10 MATRICE B3 L2p MERMEC

					ESC Type	
Tipologia di Check	Ambiente di test	Finalità del Check	ID	Descrizione	RFI_B3_L2p_MM_01	Traccia vs ESC test in linea
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_003	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con accettazione da parte del treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DIT_004	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con rifiuto da parte del treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_DP01_006	Gestione del punto di arresto, in caso di assenza di distanziamento in linea (es. unica sezione BGA): informazione di Danger Point e dell'Overlap nella MA in FS con termine sui segnali che svolgono funzione di protezione e di partenza	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_EOM_001	Procedura FoM nominale per un SSB in L2 FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_L2NTC_002	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a via libera, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a via impedita e conseguente nuova gestione dell'uscita. Caso con invio del general message per annunciare la transizione al livello NTC.	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MA_019	Riduzione della MA in L2 FS e successiva estensione con profilo OS sulla sezione degradata per CdB rilevato come occupato	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MEC_004	Gestione di un'emergenza condizionata accettata per SSB in FS	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_MFI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTCL2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 al confine di transizione verso LNTC-SGMT (o comportamento equivalente per SSB che non implementano l'interfaccia STM) per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A0 (OPZ_PR)	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_004	Gestione del passaggio a livello di stazione: estensione della MA in FS su un passaggio a livello "protetto" in L2	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_PL_005	Gestione del passaggio a livello di stazione: MA in L2 FS con mode profile OS che si estende su un passaggio a livello non protetto e chiuso successivamente con tasto di soccorso TePL/TrIPL da operatore	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT L2 localizzato all'interno di un'area dove non è ammesso lo shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in L2 FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting. RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_011	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti in area L2	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C se la prova in linea si eseguisce con un treno bicabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_012	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2	A0	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C se la prova in linea si eseguisce con un treno monocabina
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_013	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SOM_014	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti in area L2 assenza di condizioni per concedere una Autorizzazione in SR combinato alla richiesta di START dell'AdC	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_004	Marcia in SR in un Pds con variazione della velocità massima per rilevamento di un BG di tipo NT o NV1/NV2 e successivo Override per superamento BG con pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_SR_005	Marcia in SR in un Pds con variazione della velocità massima per rilevamento di un BG di tipo NT o NV1/NV2 e successivo Trip per superamento BG con pacchetto "Stop if in Staff Responsible"	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_002	Gestione della TSR con l'estensione e la riduzione della MA assegnata al SSB	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LABORATORIO o LINEA	ESC IC STATEMENT ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A0	NO, andrebbero realizzate delle specifiche condizioni iniziali di prova
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_NTCL2_001C	Corsa di ingresso nominale in L2 da area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea
TEST	LINEA	ESC STATEMENT	RFI_ESC_TEST_LINEA_L2NTC_002C	Corsa di uscita nominale da L2 verso un'area non ERTMS	A0, E189	NA, test in linea

3 TRACCIABILITÀ TRA ESC TYPE

Di seguito si riportano, laddove applicabili, le tracce tra gli ESC Type.

In particolare sono tracce tra gli ESC Type raggruppati e quelli di singola linea, oppure tracce ai servizi transfrontalieri e alle spole delle linee di confine per gli ESC Type di competenza, oppure tra versioni dello stesso ESC Type.

a) se si eseguono tutti gli ESC Check del ESC Type RFI_B2_L2AV_HR_01 si coprono tutti quelli del ESC Type RFI_1.0_L2_AVp_DD_01.

b) se si eseguono tutti gli ESC Check del ESC Type RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01 si coprono tutti quelli per i servizi spola dall'Italia a Domodossola, Domodossola II, Luino, Ventimiglia e tutti quelli applicabili a Chiasso Viaggiatori, Chiasso Smistamento.

3.1 TRACCIABILITÀ DEGLI ESC TYPE TRA LA REVISIONE G E LA REVISIONE F

La tabella seguente costituisce una fotografia della traccia tra gli ESC Type definiti nella presente Revisione G rispetto quelli della Revisione F. I dettagli delle modifiche sono riportate nelle altre sezioni del presente Allegato 3, nel documento principale, in Allegato 1 e Allegato 2.

Nella colonna "ESC Type Rev. G" sono riportati a carattere nero gli ESC Type raggruppati secondo la nuova codifica degli ESC Type (ossia per Livello ETCS, Tipologia di linea e fornitore di SST) e in blu gli ESC Type alternativi ai raggruppati, nuovi oppure rimasti invariati dalla precedente Rev. F, che favoriscono la dimostrazione ESC di IC e Veicoli con profili di missione particolari, nella fattispecie con la tratta Firenze-Roma Direttissima "DD", accessibile ai treni non poli tensione, e con le linee di confine per i servizi transfrontalieri o spola dal Paese confinante o dall'Italia.

ESC Type Rev. F	ESC Type Rev. G
RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01	Cancellato
RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01	Cancellato
RFI_1.0_L2_AVp_AGGR01_01	Cancellato
	RFI_B2_L2AV_AF_01 (nuovo) questo type copre RMNA_01, BOFI_01 e AGGR01_01
RFI_1.0_L2_AVp_MIBO_01	Cancellato
RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01	Cancellato
RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01	Cancellato
RFI_1.0_L2_AVp_DD_01	RFI_1.0_L2_AVp_DD_01 (invariato) per la sola linea Direttissima Firenze-Roma
RFI_1.0_L2_AVp_AGGR02_01	Cancellato
	RFI_B2_L2AV_HR_01 (nuovo) questo type copre MIBO_01, TOMI_01, TRBR_01, DD_01, AGGR02_01
RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01	Cancellato
RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_02	Cancellato
	RFI_B3_L2s_HR_01 questo type copre NOPD_01 e NOPD_02
RFI_2.1_L2-Cs_MIMOCH_01	Cancellato
	RFI_B3_L2s_AF_01 questo type copre MIMOCH_01
RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01	Cancellato
RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01 (nuovo)
RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 (invariato)
	Cancellato
RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01 (nuovo)
RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 (invariato)
RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01	RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01 (invariato)
	Cancellato
RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01	RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01 (nuovo)
RFI_2.0_L1-Cs_AGGR03_01	RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01 (invariato)
	Cancellato
	RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01 (nuovo) questo type copre gli ESC Type delle linee di confine di Chiasso (CHIASSO_01) e delle spole dall'Italia di Iselle-Domodossola/Domodossola II (ISDO_IT_01), Pino Tronzano-Luino (PTLU_IT_01) e Ventimiglia (VENTIMIGLIA_IT_01)
RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01	Cancellato
RFI_2.1_L1-Cs_VIVO_01	Cancellato
RFI_2.1_L1-Cs_AGGR05_01	Cancellato
	RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01 questo type copre DONO_01, VIVO_01 e AGGR05_01

Nota 1:

Aver eseguito tutti gli ESC Check degli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01 della Revisione F o precedenti equivale ad aver eseguito tutti gli ESC Check per il servizio transfrontaliero incluso il transito a Domodossola ossia l'insieme di quelli applicabili agli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01 e RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 della Revisione G.

Nota 2:

Aver eseguito tutti gli ESC Check degli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01 della Revisione F o precedenti equivale ad aver eseguito tutti gli ESC Check per il servizio transfrontaliero incluso il transito a Luino ossia l'insieme di quelli applicabili agli ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01 e RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 della Revisione G.

Nota 3:

Aver eseguito tutti gli ESC Check degli ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_01 della revisione F o precedenti equivale ad aver eseguito tutti gli ESC Check per il servizio transfrontaliero incluso il transito a Ventimiglia ossia l'insieme di quelli applicabili agli ESC Type RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01 e RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01 della Revisione G.

3.2 TRACCIABILITÀ DEGLI ESC TYPE TRA LA REVISIONE H E LA REVISIONE G

La tabella seguente costituisce una fotografia della traccia tra gli ESC Type definiti nella presente Revisione H rispetto quelli della Revisione G. I dettagli delle modifiche sono riportate nelle altre sezioni del presente Allegato 3, nel documento principale, in Allegato 1 e Allegato 2.

Nella colonna "ESC Type Rev. H" sono riportati a carattere nero gli ESC Type raggruppati secondo la nuova codifica degli ESC Type (ossia per Livello ETCS, Tipologia di linea e fornitore di SST) e in blu gli ESC Type alternativi ai raggruppati, nuovi oppure rimasti invariati dalla precedente Rev. G, che favoriscono la dimostrazione ESC di IC e Veicoli con profili di missione particolari, nella fattispecie con la tratta Firenze-Roma Direttissima "DD", accessibile ai treni non poli tensione, e con le linee di confine per i servizi transfrontalieri o spola dal Paese confinante o dall'Italia.

ESC Type Rev. G	ESC Type Rev. H
RFI_B2_L2AV_AF_01 questo type copre RMNA_01, BOFI_01 e AGGR01_01	RFI_B2_L2AV_AF_01 (invariato) questo type copre RMNA_01, BOFI_01 e AGGR01_01
RFI_1.0_L2_AVp_DD_01 per la sola linea Direttissima Firenze-Roma RFI_B2_L2AV_HR_01 questo type copre MIBO_01, TOMI_01, TRBR_01, DD_01, AGGR02_01	RFI_1.0_L2_AVp_DD_01 (invariato) per la sola linea Direttissima Firenze-Roma RFI_B2_L2AV_HR_01 (invariato) questo type copre MIBO_01, TOMI_01, TRBR_01, DD_01, AGGR02_01
RFI_B3_L2s_HR_01 questo type copre NOPD_01 e NOPD_02	RFI_B3_L2s_HR_01 (invariato) questo type copre NOPD_01 e NOPD_02
RFI_B3_L2s_AF_01 questo type copre MIMOCH_01	RFI_B3_L2s_AF_01 (invariato) questo type insieme al type CHIASSO_01 copre MIMOCH_01 (*)
RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_IT_01 (invariato)
RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_CH_01 (invariato)
RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_IT_01 (invariato)
RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_CH_01 (invariato)
RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01 (invariato)
RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01	RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_IT_01 (invariato)
RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01	RFI_2.1_L1-Cs_VENTIMIGLIA_FR_01 (invariato)
RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01 questo type copre gli ESC Type delle linee di confine di Chiasso (CHIASSO_01) e delle spole dall'Italia di Iselle-Domodossola/Domodossola II (ISDO_IT_01), Pino Tronzano-Luino (PTLU_IT_01) e Ventimiglia (VENTIMIGLIA_IT_01)	RFI_B3_L1LS_NAZIONALE_01 (invariato) questo type copre gli ESC Type delle linee di confine di Chiasso (CHIASSO_01) e delle spole dall'Italia di Iselle-Domodossola/Domodossola II (ISDO_IT_01), Pino Tronzano-Luino (PTLU_IT_01) e Ventimiglia (VENTIMIGLIA_IT_01)
RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01 questo type copre DONO_01, VIVO_01 e AGGR05_01	RFI_B3_L1RI_NAZIONALE_01 (invariato) questo type copre DONO_01, VIVO_01 e AGGR05_01
	RFI_B3_L2p_PR_01 (nuovo)
	RFI_B3_L2p_HR_01 (nuovo)
	RFI_B3_L2p_AF_01 (nuovo)
	RFI_B3_L2p_MM_01 (nuovo)

(*) A partire dalla Revisione H, sono stati rimossi dall'ESC Type RFI_B3_L2s_AF_01 gli ESC Check di Livello 1 Limited Supervision che sono applicabili all'ESC Type RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01.